

NOTA TÉCNICA 5B

Resultado da Audiência Pública 01 - VF - Dez/2022

PLANO DE
MOBI
LIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta a Nota Técnica 5B – Resultado da Audiência Pública 01. Esta Nota Técnica foi desenvolvida pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021. A realização do trabalho está estruturada nas seguintes etapas, detalhadas e organizadas neste relatório:

- ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
- ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
- ETAPA 4 - PROGNÓSTICO
- ETAPA 5 - PROPOSTAS
- ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Este documento faz parte da ETAPA 4 – PROGNÓSTICO e consiste no detalhamento do Resultado da Audiência Pública 01 realizada em novembro de 2022.

EQUIPE TÉCNICA

André Luiz de Oliveira Barra

Coordenação Gerencial – Engenheiro Civil

Equipe Principal

Renata Avelar Barra

Planejador Sênior de Transporte - Engenharia Civil

Ricardo Mendanha Ladeira

Profissional Sênior de Projetos Viários – Engenheiro Civil

Geraldo José Calmon de Moura

Profissional Sênior de Processos Participativos - Cientista Social e Arquiteto Urbanista

Liane Nunes Born

Profissional Sênior de Georreferenciamento – Engenheira Civil

Equipe Complementar

Camila Silva Morais

Consultora Plena em Turismo - Turismóloga

Luiza Born Mendanha

Consultora Plena em Direito Urbano - Advogada

Luiz Felipe Gomes de Almeida

Consultor Pleno em Economia – Economista

Renato Torres Ribeiro

Consultor Pleno em Comunicação – Comunicador Social/Jornalista

Ricardo Lott

Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana - Engenheiro Civil

Pedro Henrique Pereira Silva

Arquiteto Urbanista

Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Engenheira Civil

Murilo Rossinholi

Bacharel em Direito

Pedro Lemos

Técnico em Transporte e Trânsito e Graduando em Geografia

Alda Maria Luiza M. Q. Sá dos Santos

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

David Bruno Vieira da Silva

Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

Fabiano Taques Horta
Prefeito

Diego Zeidan Cardoso Siqueira
Vice-Prefeito

Celso Cabral Nunes
Secretário de Urbanismo – Arquiteto e Urbanista

Bruno Marins
Subsecretário de Urbanismo - Engenheiro Civil

Grupo Executivo da Secretaria de Urbanismo

Mônica Maria Campos
Assessora Técnica - Arquiteta e Urbanista | Gerência Técnica PlaMob

Sandro Coelho Caldas
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista

Will Robson Coelho
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista

Ana Cláudia Garcia
Auxiliar Técnica - Arquiteta e Urbanista

Matheus Sant'Ana Prado
Auxiliar Técnico – Arquiteto e Urbanista

Mayara Ribeiro
Auxiliar Técnica – Publicitária

Grupo Técnico das demais Secretarias

Luciana Postiço | EPT
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Talita Gouveia Simas | Transportes
Assessora de Transportes – Bacharel em Direito

Tatielle G. Santos Felicíssimo | Transportes
Assessora de Transportes

Eduardo Edilezio da Silva Matos | Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnico – Engenheiro Civil

Fernanda Guarnieri Santos | Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnica – Engenheira Civil

Renato Ribeiro Pedrosa | Trânsito e Eng. Viária

Assessor Jurídico da Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária

Luiz Fernando Figueiredo Júnior | SOMAR – Obras Indiretas

Auxiliar Técnico – Técnico em Edificações/Controle de Qualidade

Patrick de Araújo Barcelos | SOMAR – Obras Indiretas

Projetista – Engenheiro Civil

Julianna de Fátima Dias da Silva | SOMAR – Obras Diretas

Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Carla Nunes Santos | SOMAR – Parques e Jardins

Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Francyni de Souza Carvalho | SOMAR – Parques e Jardins

Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Luiz Gustavo Tavares Guimarães | FIRJAN

Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro - Especialista em Desenvolvimento Setorial

Diego Maggi | IDR

Auxiliar Técnico – Sociólogo

Luciano Chaves Leal | Secretaria de Comércio e Empreendedorismo

Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo – Arquiteto e Urbanista

Eduardo Imbrósio | CODEMAR

Superintendente Comercial Rotativo - Engenheiro Mecânico

Saulo Bucker | CODEMAR

Coordenador de Manutenção e Infraestrutura Aeroportuária - Engenheiro Civil

Pedro Mota Di Filippo | CODEMAR

Diretor de Indústria e Energia - Tecnólogo em Processos Gerenciais e MBA em Gestão Empresarial

Vinícius Moro da Mata | SEPOF

Assessor - Bacharel em Administração e MBA em Finanças Públicas

Fernando Pereira | SMS - Sec. Mun. de Saúde

Administrador - Gestor Público de Planejamento e Mestre em Administração - UFF

Figuras

Figura 1 Transmissão Youtube	8
Figura 2 Publicação no JOM.....	9
Figura 3 Notícia no site do PlaMob	10
Figura 4 E-mail de massa	11
Figura 5 Confirmação de inscrição presencial	12
Figura 6 Confirmação de inscrição online	12
Figura 7 Post rede sociais PMM 1	13
Figura 8 Post rede sociais Secretaria 1	14
Figura 9 Post rede sociais PMM 2	15
Figura 10 Post rede sociais Secretaria 2.....	16
Figura 11 Post rede sociais Secretaria 3.....	17
Figura 12 Post rede sociais PMM 3	18
Figura 13 Notícia do site do PlaMob 2	20
Figura 14 Imagens da Reunião com o Concidade	25

Sumário

1. CONTEXTUALIZAÇÃO.....	8
2. DIVULGAÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01	9
3. RELATO DA APRESENTAÇÃO PARA OS GESTORES GIPP/CONCIDADE.....	22
4. RELATO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01 DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA	26
ANEXO 01 – LISTA DE INSCRITOS.....	40
ANEXO 02 – SLIDES DA APRESENTAÇÃO.....	47
ANEXO 03 – LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01	60
ANEXO 04 – PERGUNTAS E SUGESTÕES POR ESCRITO	69
ANEXO 05 – COMENTÁRIOS REDES SOCIAIS.....	86
ANEXO 06 – ESTATÍSTICAS TRANSMISSÃO YOUTUBE	92
ANEXO 07 - HISTÓRICO DE DIVULGAÇÕES	98

1. CONTEXTUALIZAÇÃO

Conforme apresentado na Nota Técnica anterior (Nota Técnica 5A – Planejamento da Audiência Pública 01) que detalhou a metodologia da primeira audiência realizadas para o Plano de Mobilidade de Maricá, a nota subsequente consistiria na apresentação dos resultados dessas oficinas, o que será desenvolvido neste documento.

Anteriormente a realização da Audiência Pública, como preparação para esta, houve reunião de alinhamento da apresentação do Diagnóstico entre o Instituto Ruaviva e o Grupo de Trabalho da Prefeitura que acompanha o plano. Além disso, houve também a apresentação do Diagnóstico pelo Instituto Ruaviva para os Gestores GIPP/ConCidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários no dia 10 de novembro de 2022.

A Audiência Pública 01 foi realizada no dia 17 de novembro de 2022, às 18:30, e foi dedicada a apresentação e discussão do Diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários de Maricá. A participação dos munícipes ocorreu de forma híbrida, presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno e virtualmente por meio da plataforma Google Meet, cujo link foi disponibilizado anteriormente para os inscritos e divulgado no site do PlaMob. Ademais, foi possível assistir através do Youtube pelo link https://www.youtube.com/watch?v=cXh_1kxNy_o, também disponibilizado anteriormente. Ressalta-se que o referido link continua disponível com a gravação da audiência completa.



Fonte: Print da transmissão do Youtube. Ruaviva, 2022.

2. Divulgação da Audiência Pública 01

Para obtenção da maior participação popular possível no desenvolvimento do plano, a primeira audiência pública foi divulgada por diversos modos diferentes. A convocação para a audiência foi publicada no Jornal Oficial de Maricá – JOM no dia 04 de novembro de 2022, conforme imagem abaixo.

Figura 2 Publicação no JOM

JORNAL OFICIAL DE MARICÁ | nº 1377 | Ano XIV | 04 de novembro de 2022 9

PORTARIA Nº. 146 DE 01 DE NOVEMBRO DE 2022.
 INSTITUI COMISSÃO ESPECIAL DE CADASTRAMENTO E CREDENCIAMENTO DE SERVIÇOS DE SAÚDE DA SECRETARIA DE SAÚDE
 A SECRETÁRIA DE SAÚDE, no uso de suas atribuições legais, e em conformidade com a Lei nº 8.666/93, suas alterações, Lei nº 8.080/90, e demais legislações aplicáveis, em especial com o Manual de Orientações para Contratação de Serviços no SUS, com as demais normas do Sistema Único de Saúde e princípios norteadores da Administração Pública, RESOLVE:
 Art. 1º DESIGNAR os servidores abaixo, para compor a Comissão Especial de Cadastro e Credenciamento de Serviços de Saúde, da Secretaria de Saúde, sendo responsável pela análise da documentação dos interessados:
 1) ARIDELSON DOS SANTOS DA CONCEIÇÃO – MATRÍCULA: 112.157
 CPF: 029. ***.***.2*
 2) WILSON RODRIGUES DE SOUZA JUNIOR – MATRÍCULA: 7.440
 CPF: 087. ***.***.2*
 3) ROSANGELA DO NASCIMENTO PEREIRA – MATRÍCULA: 108.370
 CPF: 070. ***.***.2*
 Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, gerando seus efeitos a partir de 01/08/2022.
 Publique-se!
 SOLANGE REGINA DE OLIVEIRA
 SECRETÁRIA DE SAÚDE
 Mat. 109.435

SECRETARIA DE TRABALHO

EXTRATO DO TERMO Nº 07 DO CONTRATO Nº. 196/2017, VISANDO A RERRATIFICAÇÃO DO TERMO Nº 06 DE APOSTILAMENTO, REFERENTE AO PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº. 4271/2017.
 PARTES: MUNICÍPIO DE MARICÁ E JORGE EURESTES MONTEIRO
 OBJETO: RETIFICAÇÃO DA CLÁUSULA SEGUNDA (DO ALUGUEL) DO TERMO Nº 06 DE APOSTILAMENTO AO CONTRATO Nº. 196/2017, HAJA VISTA A AUSÊNCIA DE INDICAÇÃO DO VALOR TOTAL DO REAJUSTE CONTRATUAL.
 RATIFICAÇÃO: FICAM MANTIDAS TODAS AS DEMAIS CLÁUSULAS INTEGRANTES DO CONTRATO Nº. 196/2017 E DO TERMO ADITIVO Nº. 06 DE APOSTILAMENTO AO CONTRATO Nº. 196/2017 DESDE QUE COMPATÍVEIS COM O PRESENTE TERMO.
 DA RERRATIFICAÇÃO:
 A CLÁUSULA SEGUNDA DO TERMO Nº. 06 DE APOSTILAMENTO AO CONTRATO Nº. 196/2017 PASSA A TER A SEGUINTE REDAÇÃO:
ONDE SE LÊ:
 CLÁUSULA SEGUNDA: DO ALUGUEL
 O VALOR MENSAL DO ALUGUEL SERÁ DE R\$ 13.889,14 (TREZE MIL, OITOCENTOS E OITENTA E NOVE REAIS E QUATORZE CENTAVOS).”

LEIA-SE:
 CLÁUSULA SEGUNDA: DOS VALORES
 O VALOR MENSAL DO ALUGUEL SERÁ DE R\$ 13.889,14 (TREZE MIL, OITOCENTOS E OITENTA E NOVE REAIS E QUATORZE CENTAVOS).
 O VALOR TOTAL DO REAJUSTE PARA O PERÍODO DE 12 (DOZE) MESES SERÁ DE R\$ 18.727,32 (DEZOITO MIL, SETECENTOS E VINTE E SETE REAIS E CINQUENTA E OITO CENTAVOS), CONSIDERANDO A DIFERENÇA R\$ 1.560,61 (MIL, QUINHENTOS E SESSENTA REAIS) ENTRE O VALOR MENSAL DO ALUGUEL INICIAL, DE R\$ 12.328,53 (DOZE MIL, TREZENTOS E VINTE E OITO REAIS E CINQUENTA E TRÊS CENTAVOS), E O NOVO VALOR MENSAL DO ALUGUEL, DE R\$ 13.889,14 (TREZE MIL, OITOCENTOS E OITENTA E NOVE REAIS E QUATORZE CENTAVOS), CONFORME CRONOGRAMA DE FLS. 463.”
 DA RATIFICAÇÃO: FICAM MANTIDAS TODAS AS DEMAIS CLÁUSULAS INTEGRANTES DO CONTRATO Nº. 196/2017 E DO TERMO Nº. 06 DE APOSTILAMENTO AO CONTRATO Nº. 196/2017 DESDE QUE COMPATÍVEIS COM O PRESENTE TERMO.
 MARICÁ, 24 DE OUTUBRO DE 2022.
 MARCUS TOSELLI
 SECRETÁRIO DE TRABALHO

SECRETARIA DE URBANISMO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO – 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA
 FASE 1 DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ
 Assunto: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA de apresentação do DIAGNÓSTICO TÉCNICO elaborado no âmbito da FASE 1 do PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ.
 A Prefeitura Municipal de Maricá, por intermédio da Secretaria de Urbanismo – SEURB, com o apoio do Grupo Intersetorial de Políticas Públicas em Planos Urbanos – GIPP/PURB (Decreto municipal nº 376/2019 de 03 de setembro de 2019), e do Conselho da Cidade – ConCidades, no uso de suas atribuições legais, convoca toda sociedade civil para participar da 1ª Audiência Pública, referente à apresentação do Diagnóstico Técnico elaborado no âmbito da fase 1 do processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá.
 A Audiência Pública abordará um conjunto de temas tratados no Diagnóstico e terá por objetivo apresentar e discutir com os participantes de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais. O Produto 3 – Diagnós-

tico Técnico, bem como o Documento Síntese do Diagnóstico Técnico e demais documentos e informações relativos ao Processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá estão disponíveis para consulta através do link: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>
 As pré-inscrições gerais para participação da sociedade no evento ocorrerão entre os dias 07 e 16 de novembro de 2022, podendo ser realizadas através do site: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/>; ou ainda por e-mail à secretariaurbanismo.marica@gmail.com ou também por comunicação direta à Secretaria de Urbanismo através do preenchimento de ficha disponibilizada na recepção, devendo-se informar minimamente os seguintes dados: nome completo, nº de documento de identificação, telefone, e-mail, bairro. O processo de inscrição trata-se de um pré-controle do número de pessoas previstas, porém o acesso a Audiência Pública é livre, sujeito a capacidade e lotação do local. Para confirmação da inscrição dos participantes (presenciais ou virtuais), haverá envio de informações em até 24h antes da realização da atividade ao e-mail cadastrado no ato da inscrição.
 Data, Local e Horário da AUDIÊNCIA:
 A 1ª AUDIÊNCIA desta fase do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá será realizada de forma presencial no dia 17 de novembro de 2022, a partir das 18h, na E.M. Carlos Magno, situada na Rua Barão de Inoa, 100 - Centro, Maricá – RJ.

DATA	LOCAL	ENDEREÇO	HORÁRIO
17/11/2022 (Quinta-feira) Distrito Sede	E.M. Carlos Magno	R. Barão de Inoa, 100 - Centro, Maricá - RJ, 24901-010	Das 18 h às 21h

O tempo estimado de cada Audiência Pública é de 03 (três) horas, podendo ser reduzido ou ampliado em função do interesse dos participantes.
 Haverá transmissão online da reunião através do seguinte link, tendo como público alvo toda a população maricaense e demais interessados:
<https://www.youtube.com/@planodemobilidademarica>
 Maricá, 03 de novembro de 2022.
 Celso Cabral Nunes
 Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO
 Nome do Proprietário: DOUGLAS CARVALHO DE OLIVEIRA
 Nº Processo: 330829
 Endereço: RUA 88, QD 467, LT 13, JD ATLANTICO
 Nº do Auto: 16492
 Motivo: EXECUTAR OBRA SEM LICENÇA
 Data da Lavratura: 18/10/2022
 Celso Cabral Nunes
 Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO
 Nome do Proprietário: JOSÉ GERALDO PEÇANHA DE U.
 Nº Processo: 330829
 Endereço: RUA 88, QD 467, LT 13, JD ATLANTICO
 Nº do Auto: 16493
 Motivo: EXECUTAR OBRA SEM LICENÇA
 Data da Lavratura: 18/10/2022
 Celso Cabral Nunes
 Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO
 Nome do Proprietário: JORGE LUIZ BELMONT
 Nº Processo: 327698
 Endereço: RUA DARMA, QD 54, LT 12, CHACARA DE INOA
 Nº do Auto: 16248
 Motivo: POR CONSTRUIR SEM ALVARÁ
 Data da Lavratura: 18/10/2022
 Celso Cabral Nunes
 Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO
 Nome do Proprietário: GERSON DOS SANTOS MENEZES
 Nº Processo: 327698
 Endereço: RUA DARMA, QD 54, LT 12, CHACARA DE INOA
 Nº do Auto: 16249
 Motivo: POR CONSTRUIR SEM ALVARÁ
 Data da Lavratura: 18/10/2022
 Celso Cabral Nunes
 Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO
 Nome do Proprietário: SÉGIO RICARDO B. MONTEIRO
 Nº Processo: 331165
 Endereço: RUA ROBERTO MORLAN AUGUSTO, QD 347, LT 39, JD ATLANTICO LESTE
 Nº do Auto: 16250

No site do Plano de Mobilidade foi anunciada a Audiência Pública 01 por meio de notícia publicada no dia 11 de novembro de 2022, na qual estava disponibilizado o link para as inscrições prévias que puderam ser realizadas pelo formulário online, pelo e-mail da secretaria de urbanismo ou presencialmente na secretaria.

Figura 3 Notícia no site do PlaMob

Audiência pública do Plano de Mobilidade de Maricá está com Inscrições abertas

Reunião com moradores acontece no dia 17/11 na Escola Municipal Carlos Magno, no Centro sexta-feira, 11 novembro 2022



Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [%](#)

A Prefeitura de Maricá está com inscrições abertas até o quarta-feira (16/11) para a primeira audiência pública de apresentação do diagnóstico técnico do Plano de Mobilidade Urbana do município. A reunião acontece na quinta-feira (17/11), a partir das 18h, e será realizada de forma híbrida: presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo.

As inscrições podem ser feitas pelo site (www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade), pelo e-mail (secretariaurbanismo.marica@gmail.com) ou presencialmente na Secretaria de Urbanismo, que fica na Rua Álvaro de Castro, 154, Centro, informando nome completo, documento de identificação com foto, telefone, e-mail e bairro. O objetivo é apresentar à população os trabalhos desenvolvidos e colher sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade.

“A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento”, afirmou o secretário de Urbanismo, Celso Cabral.

Serviço

Primeira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá

Data: quinta-feira (17/11)

Horário: 18h

Presencial: Escola Municipal Carlos Magno Legentil de Mattos – Rua Barão de Inoá, 100, Centro

Online: com transmissão pelo canal do Plano de Mobilidade no YouTube – https://www.youtube.com/watch?v=cXh_lkxNy_o

Tags: [#Plano de Mobilidade Urbana](#) [#Prefeitura de Maricá](#) [#Secretaria de Urbanismo](#)

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [%](#)

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO
Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS
Maricá recebe carta de intenção de empresa chinesa para construção de usina termelétrica na cidade

TRANSPORTES
Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte



Fonte: Site do Plano de Mobilidade. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-de-marica-esta-com-inscricoes-abertas/>

A Prefeitura Municipal enviou ainda um e-mail de massa divulgando a audiência e o link para inscrições, conforme abaixo.

Figura 4 E-mail de massa



1ª Audiência pública do Plano de Mobilidade

vamos juntos buscar soluções para o futuro do trânsito e do transporte em Maricá.

participe!

17/11 às 18h
E.M Carlos Magno
Rua Barão de Inoã, 100, Centro

Inscrições em:
marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/



PLANO DE MOBILIDADE MARICÁ

PREFEITURA DE MARICÁ

Já foram realizadas 4 oficinas distritais em Inoã, Centro, Itaipuaçu e Ponta Negra



NÃO DEIXE DE PARTICIPAR! INSCREVA-SE

O Futuro do Trânsito e Transporte de Maricá

O objetivo maior deste projeto é tornar a mobilidade no município mais eficiente, segura e acessível. Por isso mesmo, ele está sendo pensado para todos: pedestres, ciclistas, motoristas de veículos de passeio e carga e quem utiliza os ônibus!

A realização do trabalho irá originar 7 documentos que resumem as informações e apontam soluções para a evolução da locomoção em Maricá.

Ao final de todas as etapas será elaborado um projeto de lei para ser avaliado pelo legislativo.

Mas até essa finalização, teremos diversos eventos que necessitam da participação da população para entender de perto a necessidade do seu dia a dia.

Por isso, convidamos você para a **Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade!** Para apresentação do trabalho realizado até aqui.

Formas de participação: **presencial e online.**

[CLIQUE AQUI E INSCREVA-SE](#)

Fonte: PMM, 2022

A lista completa de inscritos está apresentada em anexo a este documento. Após realizada a inscrição pelo site os participantes receberam uma das confirmações abaixo, de acordo com a modalidade escolhida: online ou presencial.

Figura 5 Confirmação de inscrição presencial



Fonte: PMM, 2022

Figura 6 Confirmação de inscrição online



Fonte: PMM, 2022

Foram ainda realizados diversos posts nas redes sociais tanto da Prefeitura Municipal quanto da Secretaria de Urbanismo para atingir um público ainda maior, conforme exemplos abaixo.

O histórico completo de todos os posts em redes sociais desta etapa, assim como os comentários da população nos referidos posts estão apresentados em anexo a este documento.

Figura 7 Post rede sociais PMM 1



Fonte: Instagram PMM, 2022.

Figura 8 Post rede sociais Secretaria 1

Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.
7 de novembro às 14:59 · 🌐



maricá.rj.gov.br | prefeitura de maricá

PARTICIPE!
1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade
17/11 · 18h
Escola Municipal Carlos Magno
Rua Barão de Inoã, 100 - Centro
INSCRIÇÕES NO SITE | Híbrido e Online

SECRETARIA DE URBANISMO | PREFEITURA DE MARICÁ

Prefeitura Municipal de Maricá ✓
7 de novembro às 14:25 · 🌐

No dia 17 de novembro, a partir das 18h, acontece a Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

O encontro será realizado presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, na rua Barão de Inoã, no Centro e também pela internet, com transmissão ao vivo.

As inscrições prévias serão feitas por meio do site do Plano de Mobilidade, a partir de hoje. Participe!

<https://www.marica.rj.gov.br/maric.../participar-mobilidade/>

👍 2 | 1 compartilhamento

Fonte: Instagram Secretaria de Urbanismo, 2022.

Figura 9 Post rede sociais PMM 2



Fonte: Instagram PMM, 2022.

Figura 10 Post rede sociais Secretaria 2



Fonte: Instagram Secretaria de Urbanismo, 2022.

Além das divulgações prévias, foram realizadas também as divulgações posteriores sobre o acontecimento tanto da reunião com Gestores GIPP/ConCidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários, quanto da Audiência Pública 01.

Figura 11 Post rede sociais Secretaria 3

Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.
10 de novembro às 11:59 · 🌐

Plano de Mobilidade 🚗🚲🚶

Nesta quinta-feira (10/11) foi realizada uma reunião de apresentação do diagnóstico técnico (produto 3) resultante do desenvolvimento do Plano de Mobilidade para os conselheiros do Conselho da Cidade de Maricá e para o Grupo Intersetorial composto por diversas secretarias da Prefeitura de Maricá.

A próxima etapa será a realização da Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade no dia 17/11 às 18h00 na Escola Municipal Carlos Magno.

Toda a população pode participar! Nos ajude a melhorar a mobilidade de Maricá.

Inscreva-se em: <https://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/>

11

3 compartilhamentos

Fonte: Instagram Secretaria de Urbanismo, 2022.

Figura 12 Post rede sociais PMM 3

 Prefeitura Municipal de Maricá 
18 de novembro às 13:29 · 

Ontem aconteceu a 1.ª Audiência Pública referente à apresentação do Diagnóstico Técnico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Maricá.

O Plano é um instrumento de planejamento e gestão da mobilidade urbana  com vistas à melhoria das condições de deslocamento e a audiência pública tem como objetivo apresentar e discutir com os participantes os temas tratados no diagnóstico de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e os seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

Entre os temas abordados pelos participantes estiveram presentes: acessibilidade, a RJ-106,  ampliação dos terminais e criação de um terminal de integração, ampliação das frotas de ônibus nos horários de picos, dentre outros.

Ficou interessado? Confira no portal todas as informações sobre o Plano de Mobilidade <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



 21  7 compartilhamentos

Fonte: Instagram PMM, 2022.



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

18 de novembro às 14:35 · 🌐



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

18 de novembro às 13:29 · 🌐

Ontem aconteceu a 1.ª Audiência Pública referente à apresentação do Diagnóstico Técnico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Maricá.

O Plano é um instrumento de planejamento e gestão da mobilidade urbana 🏡 com vistas à melhoria das condições de deslocamento e a audiência pública tem como objetivo apresentar e discutir com os participantes os temas tratados no diagnóstico de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e os seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

Entre os temas abordados pelos participantes estiveram presentes: acessibilidade, a RJ-106, 🚗 ampliação dos terminais e criação de um terminal de integração, ampliação das frotas de ônibus nos horários de picos, dentre outros.

Ficou interessado? Confira no portal todas as informações sobre o Plano de Mobilidade

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



2

1 compartilhamento

Fonte: Instagram Secretaria de Urbanismo, 2022.

Figura 13 Notícia do site do PlaMob 2

Urbanismo realiza primeira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana

Diagnóstico elaborado pela Secretaria de Urbanismo foi apresentado à população nesta quinta-feira (17/11) de forma híbrida quinta-feira, 17 novembro 2022



Anselmo Mourão

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [w](#) [v](#)

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, realizou nesta quinta-feira (17/11) a primeira audiência pública de apresentação do diagnóstico técnico do Plano de Mobilidade Urbana e de Alinhamentos Viários do município, com objetivo de ouvir ideias e sugestões da população para melhorar o sistema de mobilidade da cidade. A iniciativa, que reuniu mais de 100 pessoas, aconteceu de forma híbrida: presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo.

"Iniciamos a primeira audiência pública do plano com muita honra. Entendemos que precisamos de demandas que atendam de fato as necessidades da cidade. A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento", disse o secretário de Urbanismo, Celso Cabral.

Buscar Notícias

O que você procura?



Mais Lidas

EDUCAÇÃO

Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS

Maricá recebe carta de intenção de empresa chinesa para construção de usina termelétrica na cidade

TRANSPORTES

Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte




Durante a audiência, diversas questões foram abordadas, entre elas: alternativas para melhorar o trânsito na RJ-106 e possíveis soluções; como melhorar a fluidez nos pontos turísticos e principais pontos da cidade; integração do Plano Diretor com o Plano de Mobilidade; crescimento da frota de ônibus vermelhinhos; pontos da cidade em que há mais incidência de acidentes; prioridade dos transportes não motorizados sobre os motorizados.

Também estiveram presentes na audiência o secretário de Trânsito e Engenharia Viária, Marcinho da Construção; a diretora de Operações da Codemar, Marta Maggo; o secretário de Transporte, Douglas Paiva; o presidente da EPT, Celso Haddad; o vereador André Casquinha; a representante da Associação de Moradores do Condado, Luz Marina de Souza; a assessora de Planos e Projetos da Secretaria de Urbanismo e Coordenadora Técnica do Plano de Mobilidade, Mônica Maria Campos; e o profissional sênior de projetos viários da consultoria da empresa Rua Viva, Ricardo Mendanha.

Sobre o Plano

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem o objetivo de melhorar as condições de deslocamento intra e intermunicipal e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Ao todo, foram aplicados dez questionários para 4.387 moradores de Maricá, entre os meses de abril e julho, com o objetivo de produzir informações necessárias para o diagnóstico do cenário atual da mobilidade urbana, além de simular cenários alternativos e subsídios para o planejamento da mobilidade a curto, médio e longo prazo.



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Anselmo Mourão



Fonte: Site do Plano de Mobilidade. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/urbanismo-realiza-primeira-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-urbana/>

3. Relato da apresentação para os Gestores GIPP/ConCidade

No dia 10 de novembro de 2022 aconteceu a reunião com os Gestores GIPP/ConCidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de forma híbrida (presencial e virtual) na qual foi apresentado e discutido o Produto 3 – Diagnóstico.

Após aberta a reunião, a equipe técnica do Instituto Ruaviva apresentou o Diagnóstico utilizando de apresentação projetada na tela, constante no Anexo 01 deste documento e convidou a todos para que acessassem o documento completo do Diagnóstico disponibilizado no site do PlaMob para que pudessem ter conhecimento do trabalho detalhado.

Em seguida abriu-se a fala para que os participantes fizessem seus questionamentos e colocações. Inicialmente o Sr. Milton perguntou sobre a sustentabilidade no transporte e foi respondido que essa é uma das diretrizes gerais da política da mobilidade e será do plano também. Além disso, foi esclarecido que há um projeto do município que já existe especificamente voltado para a sustentabilidade.

Em seguida, a servidora Tatiana da EPT explicou o planejamento das bicicletas públicas frisando que funciona como alternativa ao transporte coletivo e que tem crescido e passado a ser mais utilizado nos deslocamentos do dia a dia. Mencionou também que estão com cautela repensando o planejamento da rede de acordo com os dados consistidos do Diagnóstico do PlaMob.

Por sua vez, o Sr. Waldir Peres do Instituto Rio Metrôpoles informou que contrataram um consórcio para elaborar o Plano Metropolitano de Mobilidade e que estão avaliando um corredor entre Itaipu e Itaipuaçu. Mencionou também a importância de corredores binários e ressaltou a importância da articulação entre o desenvolvimento do plano de Maricá e do plano metropolitano.

Além das manifestações realizadas de forma verbal, a íntegra do chat da reunião online está transcrita a seguir.

Paulo Marcelo

10:22

Bom dia, gostaria de ter uma cópia da apresentação. paulo.goes@marica.rj.gov.br 21 9.8032-5283 SEPOF-PMM

Jaildo Santos

10:31

Bom dia, espero que a apresentação seja enviada para todos nós que nos inscrevemos

Ricardo Mendanha

10:31

estará no site

Jaildo Santos

10:35

Ricardo, me informa o link para eu acessar e pegar a apresentação

Ricardo Mendanha

10:36

ainda não está

vamos colocar em seguida

vamos apresentar o link na apresentação

cristiane dutra

10:57

Comecei esse mês a usar mais o transporte coletivo o nosso vermelhinho. E além disso comecei a descer do ônibus para terminar o trajeto com a bicicleta a nossa vermelhinha ,faz bem ao bolso e a saúde.

Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá

11:01

Mudar o slide



Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá

11:05

A gente ouve e vê tudo perfeitamente... pode seguir 👍

Mayara Ribeiro

11:18

O produto 3 - Diagnóstico está disponível no site na íntegra no seguinte link:
<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>

Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá

11:19

Produto 3 em:

<https://www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2022/10/Produto-3-Diagno%CC%81stico-Versa%CC%83o-Preliminar.pdf>

Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá

11:29

Ao final da apresentação do RuaViva, podemos abrir para algumas falas dos participantes... primeiro dos virtuais... se inscrever aqui no chat ou levantar icone mão 🙋

Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá

11:30

Depois fazemos aqui da Plenária presencial alguns

cristiane dutra

11:34

Bom dia novamente gostaria de saber o plano diretor vai servir de base para aumentar a oferta de transporte como as bicicletas ter mais pontos em todos os bairros

Mayara Ribeiro

11:39

Peço a todos que estão presentes na reunião online clique no link e preencha a lista de presença <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLS-fVzeFK1HBeDr0IY73VxGeKAzww4A-Ar9-W7-YDbW7n-BL-tQ/viewform>

Ursula Brazil

11:40

Preenchido

Waldir Peres

11:41

preenchido

cristiane dutra

11:41

Isso mesmo é não só pra questão de mobilidade acho muito importante que o plano seja utilizado até para o crescimento de empreendimentos e na área da saúde Obrigada pela resposta esta a apresentação está incrível parabéns pelo trabalho.

Liane Nunes Born

11:43

obrigada!

Milton Cabral Abrahao

11:47

Obrigado! Luz Marina 👍 O Plano de Mobilidade é muito importante. O projeto dos ônibus Híbridos resolvem parte da sustentabilidade mas não resolvem o problema de lotação dos vermelhinhos e distribuições destes no território 🙋

Capacitação Continuada

11:48

Luana Reis - Secretaria de Assistência Social. Percebi que o diagnóstico trata da questão da acessibilidade e esse tema é de suma importância, para garantir o direito

das pessoas com mobilidade reduzida, pessoas com deficiência, idosos, mães com crianças pequenas e outros.

Plano de Mobilidade Maricá

11:50

Daniele, depois se quiser pode tomar a palavras

Instituto Floresta Darcy Ribeiro

11:58

Mas esse túnel não seria sustentável por conta do Parque Estadual da Serra da Tiri-rica, que é uma UC de proteção integral e que não deveria ser impactada.

cristiane dutra

12:01

Foi falado que não existem áreas que as pessoas fazem a pé. Existem sim áreas ainda que não são nem asfaltadas dentro do caxito Ubatiba e até dentro de bambui seria interessante essa integração com as vermelhinhas . Todas as praças já existentes poderiam ter as vermelhinha. Depois da barra não tem vermelhinhas

cristiane dutra

12:07

Obrigada pela resposta entendi, é sei que vcs não medem esforços para melhorar o atendimento ao povo de Maricá. Quero agradecer a todos e principalmente a secretária de urbanismo por toda dedicação em integrar a todos na construção do nosso plan diretor.

Paulo Marcelo

12:09

A audiência será dia 17/11, a partir de que horas? Quando será disponibilizado link para o acesso?

cristiane dutra

12:10

Parabéns a todos os envolvidos e com certeza estarei lá na audiência

Paulo Marcelo

12:10

Local da Audiência Pública: Escola Carlos Magno - Centro, a partir das 18 horas.

LUCIANA ABREU ABREU

12:11

Gostaria de parabenizar todos os envolvidos 🍷🍷🍷

cristiane dutra

12:11

Will e Celso sempre muito competentes e todos da secretaria de urbanismo e todos os parceiros . Já convidei os amigos e aos servidores para estar presente .

Danieli Santiago

12:14

boa tarde

LUCIANA ABREU ABREU

12:14

Boa tarde

Ursula Brazil

12:14

Obrigada!

Celso de Jesus Lopes

12:15

Obrigado

Por fim, o Secretário de Urbanismo encerrou a reunião agradecendo a todos.

Abaixo estão algumas imagens da reunião realizada.

Figura 14 Imagens da Reunião com o Concidade



Fonte: Prefeitura Municipal de Maricá, 2022.

4. Relato da Audiência Pública 01 do Plano de Mobilidade Urbana

Aos dezessete dias do mês de novembro de dois mil e vinte e dois, às dezoito horas e 30 minutos, na Escola Municipal Carlos Magno Legentil de Mattos, localizada na Rua Barão de Inoã, número 100, bairro do Centro do Município de Maricá e com transmissão pelo canal do Plano de Mobilidade no YouTube – https://www.youtube.com/watch?v=cXh_1kxNy_o, teve início a audiência pública. Aberta a audiência, a cerimonialista Thainá Vidal informou os objetivos da realização da audiência e em seguida convidou o Sr. Secretário de Urbanismo Celso Cabral Nunes, o Sr. Secretário de Transporte Douglas Paiva, a Sra. Diretora de Operação da Codemar Marta Maggi, o Presidente da Empresa Pública de Transporte – Celso Hadadd, o Sr. Vereador André Casquinha, representando a Câmara de Vereadores, a Sra. Luz Marina de Souza, representando o Concidade, o Sr. Secretário de Trânsito Marcinho, para comporem a primeira mesa. Também esteve presente como expectador o Vereador Danilo dos Santos.

Boa noite a todos!

Daremos início agora a 1ª Audiência Pública de Apresentação do Diagnóstico Técnico do PLANO DE MOBILIDADE URBANA E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ.

Esta atividade tratará de assuntos afins aos temas tendo por objetivo apresentar e discutir o conteúdo do Diagnóstico Técnico 1, que faz parte do processo de elaboração do PLANO DE MOBILIDADE URBANA E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ, disponibilizado para consulta no site da Prefeitura há mais de quinze dias, em área especialmente dedicada ao plano. A Audiência Pública abordará um conjunto de temas do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá e terá por objetivo apresentá-lo e discuti-lo com os participantes de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade e circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

As audiências públicas são instrumentos fundamentais da participação democrática, pois caracterizam-se como espaços onde os cidadãos e cidadãs podem se manifestar em relação as políticas públicas, neste caso com relação ao planejamento do desenvolvimento urbano e territorial de Maricá.

Saudamos todas as autoridades presentes e convido para compor a mesa de abertura o Secretário de Urbanismo, Celso Cabral. O Secretário de Transporte, Douglas Paiva. A Diretora de Operações da CODEMAR, Marta Magge. O Presidente da Empresa Pública de Transportes, a EPT, Celso Haddad. Representando a Câmara de Vereadores, o vereador André Casquinha. Representando os membros do ConCidades, Luz Marina de Souza da Associação de Moradores do Condado. Gostaria de registrar e agradecer a presença do vereador Danilo dos Santos.

Convido a todos para em posição de respeito ouvirmos o Hino Nacional Brasileiro em seguida o Hino da Cidade de Maricá.

Antes de abirmos para as falas da mesa, gostaríamos de dar alguns avisos. Para aqueles que estão online, pedimos que os microfones permaneçam desligados, os ligando apenas quando for dado a fala individual. Devido as falhas individuais de conexão com a internet, recomendamos que, caso tenha baixa conexão mantenha seu vídeo desligado, deixando apenas o áudio ativo.

As solicitações de fala, envio de questões ou posicionamentos podem ser feitos por escrito em mensagem no chat da transmissão online, ou através do chat no Youtube. A ordem dos inscritos que estão virtualmente se dará pela ordem de solicitação no chat. Solicitamos que para o bom andamento da audiência tenhamos certa cordialidade, educação e respeito nas colocações e falas realizadas ou direcionadas a mesa diretiva ou ao público presente. Medidas de interrupção de áudio e vídeo podem ser tomadas pela equipe organizadora para preservar o bom andamento e funcionamento da atividade.

Dando continuidade, com a palavra o Secretário de Urbanismo Celso Cabral.

Em seguida o Sr. Secretário de Urbanismo Celso Cabral declarou que a audiência é o espaço democrático onde a sociedade pode contribuir na construção do Plano de Mobilidade que está sendo elaborado pela Prefeitura. Ele também ressaltou a importância de um Governo Participativo, onde a prefeitura é o agente fundamental para melhorar o Serviço Público.

Boa noite a todos e todas, sejam bem-vindos, é com muita honra que iniciamos a primeira Audiência Pública do Plano Mobilidade.

Esse é um momento fundamental para o desenvolvimento do trânsito e do transporte de Maricá. Entendemos que com o crescimento da cidade é necessário fazer um planejamento que atenda de fato a demanda que a cidade hoje requer, estamos empenhados nesse objetivo com as Secretarias de Transportes, EPT, Trânsito e Engenharia Viária, são eles que vão pegar os conteúdos que estamos desenvolvendo ao longo desse quase um ano e colocar em prática.

Quero aproveitar e agradecer-los por todo suporte, assim como toda a administração municipal, que contribui com informações e análises dos documentos recebidos pela consultoria do Rua Viva, no qual desempenha um papel extremamente importante dando o suporte técnico.

Agradeço também ao Prefeito Fabiano Horta pela confiança depositada, estamos unidos visando fazer de Maricá uma referência de cidade.

Espaços democráticos como o de hoje, demonstra a importância de um governo participativo, da prefeitura ser um agente da população atendendo e melhorar o que precisa.

Desejo que essa atividade possa alcançar seu objetivo na identificação dos desejos do maricaenses para entender os pontos que necessitam de efetividade na proposição de mudanças.

Uma ótima audiência pública a todos.

Em seguida o Sr. Douglas Paiva, Secretário de Transportes, destacou a importância de estar presente na audiência pública que é o encontro do poder público com a sociedade para discutir as questões de interesse dos munícipes. O secretário explicou a função da Secretaria de Transporte na execução de Políticas Públicas definidas pela Constituição Federal, bem como as prerrogativas intercaladas pelo código de trânsito e demais legislação vigentes municipais. O Sr. Celso Hadadd destacou a importância da realização da Audiência Pública, mencionando a relevância da realização do Plano de Mobilidade para a EPT diante o desenvolvimento de Maricá. Relatou que a EPT no ano de 2021 passou a integrar todos os distritos da cidade e ampliou o número de passageiros transportados diariamente de 30 a 40 mil pessoas por dia para cerca de 115 mil pessoas. Falou também que é necessário que a população participe para informar o que deseja para melhor o serviço público que é prestado na sociedade. A Sra. Marta Maggi, representante da Codemar, também destacou a importância da realização da audiência para contribuir na melhoria da cidade. O Vereador André Casquinha agradeceu o convite para participação na audiência, parabenizou os organizadores e ressaltou que estaria representando a Câmara de Vereadores. O Sr. Secretário de Trânsito Marcinho, declarou que a participação na audiência é fundamental para desenvolvimento da cidade, já que Maricá é uma das cidades que mais crescem no país, o ordenamento é necessário e o Plano de Mobilidade é uma forma de organizar as vias que sofrem grande impacto devido a grandes eventos que Maricá realiza. A Sra. Luz Marina de Souza, representante da Conciade, inicialmente parabenizou todas as pessoas que contribuíram para a realização da 1ª Audiência Pública, e falou da importância da participação de todos, tendo em vista que o Prefeito não governa sozinho, razão pela qual é necessário que todas as pessoas contribuam para a melhoria da cidade, bem como que o transporte seja acessível para todos.

No segundo momento, a mesa das autoridades foi desfeita e foi chamada a mesa de apresentação com a participação da Sra. Mônica Campos, gerente técnica do Plano de Mobilidade, o Sr. Bruno Martins, subsecretário de Urbanismo e representando o Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva o Sr. Ricardo Mendanha Ladeira e a Sra. Liane Nunes Born, conforme orientou a cerimonialista:

Gostaria de registrar e agradecer a presença de João Damasceno, Subsecretário de Ordem Pública.

Gostaria de agradecer a formação da mesa de abertura, pedindo que a mesma se desfaça e que os componentes se acomodem para acompanhar a mesa de apresentação.

Convido para compor a mesa de apresentação do diagnóstico técnico, Ricardo Mendanha Ladeira, profissional Senior de Projetos Viários de Consultoria do RUAVIVA. Convido Liane Nunes Born, profissional Senior de georreferenciamento de consultoria da RUAVIVA. Convido Mônica Maria Campos, assessora de Planos e Projetos da Secretaria de Urbanismo, e coordenadora técnica do Plano de Mobilidade. Convido Bruno Marins, Engenheiro Civil e Subsecretário de Urbanismo.

Com a palavra, Mônica Maria

A Sra. Mônica Campos inicialmente agradeceu todas as pessoas que contribuíram na elaboração do projeto, uma vez que ele é importante para o planejamento de uma gestão adequada da cidade, baseada na pesquisa e no apoio técnico. Em seguida, enalteceu a participação integrada de todos os órgãos de Prefeitura na elaboração do Plano de Mobilidade. Apontou que o Instituto de Mobilidade Sustentável Ruaviva foi a licitante que melhor se apresentou com capacidade técnica na elaboração de Plano de Mobilidade e que o trabalho está sendo fluido e amigável. Por fim, manifestou a necessidade da realização da audiência, sendo de extrema importância a participação da sociedade na elaboração do Plano.

'Boa noite a todos e todas,

Fico muito feliz de estar aqui nesta noite com vocês, afinal foi uma trajetória muito rica que construímos e que está registrada nos 2 Relatórios entregues, nas 5 Notas Técnicas (dentre elas estão as Pesquisas de Campo realizadas, as Oficinas Comunitárias Distritais e com os Gestores), assim como os 3 Produtos.

Estes são os documentos iniciais que fornecem informações preciosas sobre o comportamento e dinâmica de deslocamento da população, assim como apresentam dados sobre o território maricaense, seu sistema viário, dentre outros aspectos cujo objetivo é produzir diretrizes para a melhoria da mobilidade de Maricá.

Estes documentos passaram pela leitura dos técnicos que compõem o quadro da Prefeitura de Maricá, e estas considerações eram enviadas para a empresa e realizadas reuniões conjuntas para adequação dos documentos. E em relação à essa construção coletiva, faço questão de destacar a importância das trocas entre secretarias e autarquias...

O Plano de Mobilidade nos mobilizou...nos conectou ainda mais...e consolidou a importância do Planejamento para a gestão adequada da cidade.

Por fim gostaria de explicar que a Empresa Ruaviva, em sua seleção como Consultoria, foi a que melhor apresentou a capacitação técnica, a metodologia, a experiência na elaboração de planos de mobilidade e a que se adequa ao perfil de trabalho da gestão da cidade de Maricá.”

Em seguida, o Sr. Ricardo Mendanha Ladeira, Engenheiro integrante da Equipe Técnica do Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, apresentou o Instituto, que possui larga experiência na elaboração em Planos de Mobilidade e conta com uma equipe multidisciplinar para a realização dos estudos. Esclareceu também, os conceitos sobre o Plano de Mobilidade Urbana, no que tange ao planejamento das cidades que são desenvolvidas para proporcionar melhores condições para automóveis, e explicou que no entanto, é necessário haver um pensamento mais amplo com o envolvimento de todos os modos de deslocamento. Ricardo destacou os principais objetivos e etapas do Plano de Mobilidade de Maricá e iniciou a apresentação do Diagnóstico da Mobilidade Urbana, com dados levantados no Município em comparação com os aspectos gerais da Mobilidade Urbana no Brasil. O documento que é composto por três estágios contém o Inventário da Cidade, Pesquisas e Oficinas Comunitárias, gerando um relatório técnico de 10 Capítulos. Em seguida, a Engenheira Liane Nunes Born, Consultora Técnica da Equipe contratada destacou que todos os documentos constam no site do Plano de Mobilidade e complementando a apresentação explicou sobre os Padrões e as Dinâmicas de Deslocamento do Município salientando a importância da pesquisa para estruturar todos os modos de transporte. O Sr. Ricardo Mendanha Ladeira retornou à apresentação com as principais características dos modais de transporte do município como a mobilidade a pé, bicicleta, o transporte de passageiro, sendo ele coletivo e individual. Em seguida foi apresentada a característica da Logística Urbana e o Espaço e Circulação do município de Maricá. A íntegra da apresentação projetada para os participantes está inserida no Anexo 01 deste documento.

- Encerrada a apresentação pela Equipe Técnica abriu-se espaço para que os participantes da audiência pudessem realizar perguntas e fazer sugestões. Na ocasião foram realizadas v intervenções por parte do público de forma presencial e virtual que foram respondias pelos integrantes da Prefeitura e da Equipe de Consultoria Técnica Contratada:
- Adoni Santos perguntou sobre o Planejamento Urbano para os PCD's?

- Vinicius Assis, perguntou se existe algum plano de melhoria de vans, pois há somente 8 vans para o município de Maricá?
- Ursula Brazil - chamou atenção que diagnostico que no meu bairro (Caxito) não tem valor nas primeiras faixas etárias no fator de expansão. Pindobas não possui nas primeiras faixas e outros bairros também não, Falando do meu bairro, estas faixas são bem contempladas por aqui e são razões de muita mobilidade, principalmente por conta da escola na educação infantil e fundamental. Além disso, na parte do deslocamento por categoria, a pesquisa possui 1370 deslocamentos 100% motorizados e não retrata a realidade. Aqui muitas pessoas andam de bicicletas e ônibus. Existem muitos carros e chamo a atenção para o excesso de caminhões que gera insegurança principalmente na rua de entrada do Caxito. A linha de ônibus pela manhã é bem sobrecarregada e os horários não me ajudam, o contrário da "movimentação equilibrada" citada na página 185?
- Jorge Rodrigues – Complementar a RJ 102 importe via que liga ao Litoral
- Sebastião Rodrigues – Que se for aplicado o estudo realizado Maricá não tem como dar errado a mobilidade. Que o transporte gratuito tem que ser para quem necessita. Necessário pensar em um futuro mais longe, com BRT, Metro, Linhas Férreas. Que o uso da bicicleta está sendo bastante utilizado, porém a integração é deficitária, não há bicicletário no terminal.
- Milton Cabral – Que há um problema muito sério na RJ 106, que onde mora perto de Ponta Negra ela é pista mão única; que o acesso ao segundo distrito se faz pela rodovia se o Plano de Mobilidade está considerando essas rodovias; Se foi contemplado os veranistas;
- Felipe Queiroz – Preocupa as áreas de Preservação Permanente, pois está acontecendo algumas intervenções que precisam ser revistas, principalmente nas faixas marginais e causa desequilíbrio ambiental e aos recursos hídricos. Que não se canalize as lagoas para o transporte Aquaviário.
- Melque Saviano - aos finais de semana para melhorar o uso da orla, pela população, fechar trechos da orla de Itaipuaçu. Porque já ficou evidenciado há muitos motoristas passam em alta velocidade, dando uma sensação de medo na utilização da ciclovia.
- Criar um modal de transporte exclusivo para estudantes nos horários de entrada/saída escolar para evitar gargalos e atrasos pelo alto volume de estudantes.

- Educação da população - Acredito que seria válido, na aplicação quanto a questões o adestramento da população em questões de manutenção da infraestrutura. No meu entendimento, projetar um programa permanente de educação para que a população possa ser um agente fiscalizador da prefeitura e mantenedor. A ideia é criar uma cultura de conservação dos ônibus e pontos.
- Pensando num futuro próximo, criar um circuito/rota de pontos de recarga de veículos elétricos. Hoje, temos apenas no Aeroporto do Galeão e na via dutra. Já se preparando para uma demanda futura e criando parceria entre empresários.
- Aline Santos – uma sugestão seria colocar um espaço de minutos entre os vermelhinhos, pois muitas vezes passam de 2 a 3 para o mesmo local e isso acaba sendo ruim, porque demora a vir outros,
- Os vermelhinhas poderiam ser inclusivas para adolescentes a partir de 12 anos , uma sugestão seria toda vez que o adolescente fosse usar, seu responsável autorizaria através de um token recebido
- Fátima Cassarim – uma melhoria na rede de ciclovia, segurança; que há falta de bicicletário e ciclovia no centro; que está diminuindo a educação no trânsito; que é necessário fazer campanha de educação;
- Maria – Colocar um ônibus na Região de Araçatiba.
- MCGT Consultoria - no plano de mobilidade está previsto ampliações dos terminais existentes? e a criação de terminais de integração??
- Patrick Barcelos - Boa noite , vai ter alguma proposta para melhorar as condições existente em horários de pico nas linhas que fazem Recanto x Maricá (30/ 30A / 30B)
- Denise Cristina Ribeiro Ramos da Silva - Em relação à construção de mais passarelas que atendam à população residente nos bairros ao longo da RJ 106, há algum projeto?
- Hélio Marcos – Que é necessário que os ônibus que vão na direção de Corderinho e Bombuiu uma melhor educação aos usuários que utilizam o ônibus. Um ônibus com mais de uma porta, pois nos horários de picos é bastante cheio.

- Farah Marmut – Importância da Tarifa Zero; Existe algum planejamento a sustentabilidade para manter a tarifa zero?
- Isis Medeiros – Iluminação pontos ônibus; mais ônibus horário rush
- Simone – Acessibilidade para praia
- Misael - Pergunto se o transporte sobre trilhos está contemplado nos estudo de mobilidade? No caso VLT!!

Ademais, as perguntas e sugestões realizadas por escrito foram escaneadas e estão em anexo a este documento.

Além dessas intervenções, estão relacionadas abaixo a íntegra do chat tanto da plataforma Google Meet, quanto do canal do Youtube.

Google Meet:

Aline S Lima: Parabéns por por intérprete de libras, porém deveria ter a transmissão de uma caixa fixa no vídeo para eles

Thammirez Donadia: Ótima observação Aline!

Plano de Mobilidade Maricá: Boa noite! Peço para preencherem a lista de presença abaixo. Obrigada!

https://docs.google.com/forms/d/1ATKR6hewkEe-NEg_Z9ZrleOyK1dhC5OoSa1OloanQu00/edit

Melque Salviano: Qual o motivo do cruzamento da Rua 1 com a r. 34?

Melque Salviano: ainda não ter um semaforo?

Thalita Penha: Estou emocionada, só vi isso na faculdade de urbanismo

Plano de Mobilidade Maricá: Após a apresentação abriremos o momento para fala. Quem tem desejo de se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo.

- 1-
- 2-
- 3-
- 4-

Ursula Brazil: Vou colocar no chat pra ser lido, por favor. Minha conexão está difícil.

Instituto Floresta Darcy Ribeiro: Felipe Queiroz

Ursula Brazil: Me chamou a atenção de que no diagnóstico, meu bairro (Caxito) não tem valor nas primeiras faixas etárias no fator de expansão. Pindobas não possui nas primeiras faixas e outros bairros também não, Falando do meu bairro, estas faixas são bem contempladas por aqui e são razões de muita mobilidade, principalmente por conta da escola na educação infantil e

fundamental. Além disso, na parte do deslocamento por categoria, a pesquisa possui 1370 deslocamentos 100% motorizados e não retrata a realidade

Plano de Mobilidade Maricá: Pode colocar sua questão no chat Ursula, faremos a leitura. Assim como todos que tiverem nessa reunião e desejar o mesmo podem fazer. Mas caso queiram abrir o microfone e fazer algum apontamento por favor inscrevam-se na lista

Instituto Floresta Darcy Ribeiro: Eu gostaria de me inscrever. Felipe Queiroz

Ursula Brazil: Aqui muitas pessoas andam de bicicletas e ônibus. Existem muitos carros e chamo a atenção para o excesso de caminhões que gera insegurança principalmente na rua de entrada do caxito. A linha de ônibus pela manhã é bem sobrecarregada e os horários não me ajudam, o contrário da "movimentação equilibrada" citada na página 185.

Plano de Mobilidade Maricá: Após a apresentação abriremos o momento para fala. Quem tem desejo de se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo.

- 1- Felipe Queiroz
- 2-
- 3-
- 4-

Secretaria Urbanismo Maricá SEC URB Maricá: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/mobilidade-marica/>

Melque Salviano: 2- Melque Salviano

Plano de Mobilidade Maricá: Após a apresentação abriremos o momento para fala. Quem tem desejo de se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo.

- 1- Felipe Queiroz
- 2- Melque Salviano
- 3-
- 4-

Ursula Brazil: Portanto, gostaria de pedir que chegassem o diagnóstico para o Caxito no perfil de mobilidade para que as devidas propostas sejam encaminhadas. Acima da ponte que esta sendo ampliado temos muitos buracos e pouca sinalização. Vejo muitas bicicletas correndo risco, com crianças (não há ciclovia) e a saída do bairro pra estrada não é segura. Muitos trechos sem calçada ou com calçadas sendo bloqueadas por usuários.

Ursula Brazil: E pensando na expansão e na modernização da área, gostaria de pedir que considerassem obras que respeitem a permeabilidade do solo, a vegetação e o curso das águas. Para que alcancemos a mobilidade que precisamos sem perder o atrativo do bairro. Muito obrigada pelo trabalho!

Denise Cristina Ribeiro Ramos da Silva: Boa noite a todos!!!

Plano de Mobilidade Maricá: Quem deseja se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo:

- 1- Felipe Queiroz
- 2- Melque Salviano
- 3-
- 4-

Denise Cristina Ribeiro Ramos da Silva: Parabéns por essa iniciativa!!!

Plano de Mobilidade Maricá: Não esqueçam de preencher a lista de presença através do link.

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd_60wNqRMpYYUM3Y49Guv_c_syxUQRx-pMZTy5VeRVnzsC_i_w/viewform

Thalita Penha: Estão de parabéns, estudo muito bem elaborado, estou orgulhosa demais e tranquila de saber que têm mentes capacitadas à frente do projeto de mobilidade urbana da minha cidade 😊

Melque Salviano: --aos finais de semana para melhorar o uso da orla, pela população, fechar trechos da orla de Itaipuaçu. Porque já ficou evidenciado há muitos motoristas passam em alta velocidade, dando uma sensação de medo na utilização da ciclovía.

Melque Salviano: -- Criar um modal de transporte exclusivo para estudantes nos horários de entrada/saída escolar para evitar gargalos e atrasos pelo alto volume de estudantes.

Waldir Peres: Boa noite, antes de mais nada, parabéns pela iniciativa!! Gostaria de informar que o Instituto Rio Metrópole irá elaborar o Plano de Mobilidade Metropolitana e, certamente, entraremos em contato com a equipes técnica de Maricá para discutir alternativas, projetos e investimentos que possibilitem a melhoria da integração metropolitana, diminuindo, preferencialmente, os tempos de deslocamento e custos dos sistemas de transporte coletivo.

Melque Salviano: Educação da população - Acredito que seria válido, na aplicação quanto a questões o adestramento da população em questões de manutenção da infraestrutura. No meu entendimento, projetar um programa permanente de educação para que a população possa ser um agente fiscalizador da prefeitura e mantenedor. A ideia é criar uma cultura de conservação dos onibus e pontos.

Melque Salviano: -- Pensando num futuro próximo, criar um circuito/rota de pontos de recarga de veículos elétricos. Hoje, temos apenas no Aeroporto do Galeão e na via Dutra. Já se preparando para uma demanda futura e criando parceria entre empresários.

Viviane Lima: Parabéns pela organização da audiência e estudo realizados para informar sobre as necessidades e feitos com relação ao transporte coletivo. Parabéns também pelas propostas previstas para a acessibilidade dos PCDs!

Jefferson Ribeiro Coriolano: Excelente diagnóstico, retrata com fidelidade a realidade da nossa cidade! Vamos trabalhar pra evoluir a cada dia a mobilidade tarifa-zero no município!

Melque Salviano: isso mesmo@

Plano de Mobilidade Maricá: Melque você terá a oportunidade para falar! Ou prefere que a gente leia sua questão colocada no chat?

Plano de Mobilidade Maricá: Quem deseja se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo:

- 1- Felipe Queiroz
- 2- Melque Salviano
- 3-
- 4-

Melque Salviano: pode ler

Melque Salviano: sem problemas, pois coloquei algumas questões.

Denise Cristina Ribeiro Ramos da Silva: Em relação à construção de mais passarelas q atendam à população residente nos bairros ao longo da rj 106 ,há algum projeto?

Melque Salviano: o que for melhor

Plano de Mobilidade Maricá: Camila você deseja se inscrever para fala?

Plano de Mobilidade Maricá: Quem deseja se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo:

- 1- Felipe Queiroz

Plano de Mobilidade Maricá: Quem deseja se inscrever para tirar dúvidas e fazer contribuições coloque o nome na lista abaixo:

- 1- Felipe Queiroz
- 2- Camila

Misael Santos Santos: Olá, Misael Santos Presidente da NOVA

Misael Santos Santos: Pergunto se o transporte sobre trilhos está contemplado nos estudo de mobilidade? No caso VLT!!

Melque Salviano: obrigado!

Waldir Peres: Boa noite a todos. Entraremos em contato com a equipe de Maricá.

Viviane Lima: Gostaria de ressaltar que já existe a Estação das vermelhinha na Rodoviária. A informação passada por um Sr que falou ao microfone está equivocada.

Viviane Lima: O que falta é um ponto para as bicicletas particulares...

Plano de Mobilidade Maricá: Camila no próximo bloco você terá a oportunidade de fala

Camila Quevedo: Minha pergunta já foi contemplada por outros participantes. Obrigada.

Plano de Mobilidade Maricá: Tá ok!

Plano de Mobilidade Maricá: Mais alguma questão? Mais alguém deseja se inscrever?

Instituto Floresta Darcy Ribeiro: Falei como CBH, agora como morador e ambientalista, deixo aqui o repúdio da via cortando uma UC tão importante como a APA Maricá, impacto ambiental absurdo. Outra questão que é inadmissível é o túnel gerar dano ambiental a uma UC de proteção Integral, o Parque Estadual da Serra da Tiririca.

Denise Cristina Ribeiro Ramos da Silva: Uma sugestão: criação e/ou ampliação de frota de transporte escolar que atenda a todas as escolas municipais ,nos horários de entrada e saída dia turnos.

Youtube:

Plano de Mobilidade MaricáBoa noite a todos e todas! Sejam bem-vindos a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade. Caso queiram fazer contribuições e tirar dúvidas fiquem à vontade para comentar no chat

Aline santos: Boa noite!

Márcio Barbosa: Presidente Executivo do SETRERJ

Patricia fedele: Boa noite

MCGT CONSULTORIA - GESTÃO EM TRANSPORTESMarcelo Alves - Gerente Operacional da Viação Nossa Senhora do Amparo

XZ: Boa noite, sou um cidadão maricaense e gostaria me inscrever para fazer uma pergunta.

Plano de Mobilidade Maricá: Olá! Coloque sua pergunta no chat em momento pertinente ela será lida

XZ: Existe algum plano de melhoria das Vans? O local onde as vans ficam pode melhorar e há só 8 vans para o Rio, sempre lotadas. 8 vans para maricá toda é absolutamente inviável.

XZ: Plano de Mobilidade Maricá Obrigado!

Plano de Mobilidade Maricá: Sua questão será lida após a apresentação, assim que iniciar o bloco de perguntas do público

Plano de Mobilidade Maricá: Xz, pode falar seu nome e sobrenome por favor?

XZ: Muito obrigado! Certamente, isso é uma questão constante nas conversas com os trabalhadores de Maricá.

XZ: Vinícius Assis

Plano de Mobilidade Maricá: Obrigada

MCGT CONSULTORIA - GESTÃO EM TRANSPORTESNO PLANO DE MOBILIDADE ESTÁ PREVISTO AMPLIAÇÕES DOS TERMINAIS EXISTENTES? E A CRIAÇÃO DE TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO??

Márcio Barbosa: Prezados Coordenadores, De forma a poder contribuir com o Plano de Mobilidade de Maricá, gostaríamos de poder ter acesso a esse brilhante diagnóstico técnico que está sendo apresentado..!!!

Aline santos: uma sugestão seria colocar um espaço de minutos entre os vermelhinhos, pois muitas vezes passam de 2 a 3 para o mesmo local e isso acaba sendo ruim, porque demora a vir outros,

Aline santos: em especial em horários de pico.

Plano de Mobilidade Maricá: O produto 3 - diagnóstico pode ser acessado na íntegra pelo site no seguinte endereço: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-m...> assim como o resumo do mesmo

Aline santos: as vermelhinhas poderiam ser inclusivas para adolescentes a partir de 12 anos , uma sugestão seria toda vez que o adolescente fosse usar, seu responsável autorizaria através de um token recebido

Márcio Barbosa: obrigado pela informação da fonte...!!!

Plano de Mobilidade Maricá: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-m...>

Aline santos: E última sugestão é investir na conscientização da população em valorizar e reconhecer como algo de todos e também estimular práticas de gentileza e empatia.

Plano de Mobilidade Maricá: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/

Plano de Mobilidade Maricá: Obrigada Aline! Sua questão será lida

Márcio Barbosa: ok

MCGT CONSULTORIA - GESTÃO EM TRANSPORTES: Boa noite

MCGT CONSULTORIA - GESTÃO EM TRANSPORTES: a minha pergunta será lida?

Plano de Mobilidade Maricá: Todas as questões serão lidas

Gabriela Brazil: Gabriela Brazil- SOCIAL MEDIA / SECOM PMM

Patrick Barcelos: Boa noite , vai ter alguma proposta para melhorar as condições existente em horários de pico nas linhas que fazem Recanto x Maricá (30/ 30A / 30B) ?

Patrick Barcelos: Porque essas linhas são lotadas devido ao encontro da linha intermunicipal (São Gonçalo) com o início do município de Maricá

Ao final do evento, o Sr. Secretário de Urbanismo Celso Cabral agradeceu a presença de todos os participantes e as vinte e duas horas do dia dezessete de novembro de dois mil e vinte e dois foi encerrada a 1ª Audiência do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá/RJ.

A Audiência Pública realizada aos Dezessete dias do mês de novembro de dois mil e vinte e dois, foi encerrada às 21h55min.(vinte e uma horas e cinquenta e cinco minutos). Ressalta-se que foram relatados e transcritos neste documento os principais pontos e falas de destaque na audiência, sendo o primordial a absorção das contribuições da população. No entanto, a íntegra de todo o conteúdo pode ser assistida a qualquer momento através do link: https://www.youtube.com/watch?v=cXh_1kxNy_o

Anexo 01 – Lista de Inscritos

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
07/11/2022 12:40:30	Presencial	Adriana Rocha de Oliveira	Araçatiba
07/11/2022 12:41:28	Online	Melqui Sedech Salviano	Jardim Atlântico Central
07/11/2022 12:41:35	Presencial	MAURO ODILON BRITES DO AMARAL	Araçatiba
07/11/2022 12:49:51	Presencial	Leonardo José Pinto Amando	Flamengo
07/11/2022 13:14:03	Online	MARCIA LIMA DE FREITAS	São José do Imbassai
07/11/2022 13:18:58	Presencial	Rafael Ciodario	Itapeba
07/11/2022 13:22:00	Presencial	Lucas Nascimento Moura	Inoã
07/11/2022 13:38:12	Presencial	Sérgio Mesquita	Itapeba
07/11/2022 13:55:44	Online	Teane Vieira da Silva	Centro
07/11/2022 14:00:39	Presencial	CARLA NUNES	Centro
07/11/2022 14:05:55	Presencial	Jaildo Santos	Araçatiba
07/11/2022 14:10:43	Presencial	Antônio Francisco Fedele	Araçatiba
07/11/2022 14:16:37	Presencial	Cristiano de Mendonça Brochier	Outro
07/11/2022 14:31:07	Presencial	Wyllian Luiz Torres de Freitas	Centro
07/11/2022 14:41:07	Online	Camila	Marquês de Maricá
07/11/2022 14:44:56	Presencial	Willian Higa	Centro
07/11/2022 14:50:31	Online	Zulmira Carvalho	Barroco
07/11/2022 14:54:33	Presencial	Jovino dos Santos Fernandes	Centro
07/11/2022 15:06:11	Presencial	Adalton Mendonça	Centro
07/11/2022 15:35:46	Presencial	JORGE FERNANDES	Cordeirinho
07/11/2022 15:53:31	Presencial	Viviane Maria de Souza Silva	Flamengo
07/11/2022 16:05:39	Online	URSULA BRAZIL ROCHA	Caxito
07/11/2022 16:13:09	Presencial	Helio dos Santos	Jardim Atlântico Leste
07/11/2022 17:06:32	Presencial	Soraya Novato Dias Malveira Rodrigues	Centro
07/11/2022 17:27:18	Presencial	CRISTIANE DUTRA	Outro
07/11/2022 17:31:47	Online	Vinicius Farah	Barroco
07/11/2022 17:39:17	Presencial	edison munhoz	Condado de Maricá
07/11/2022 17:48:01	Online	Amanda da silva costa	Araçatiba
07/11/2022 18:06:24	Presencial	AUTO ESCOLA MARICA CITY LTDA	Centro

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
07/11/2022 18:29:24	Presencial	Luz' Marina de Souza	Centro
07/11/2022 18:57:08	Online	Luciana Pereira Tomaz	Centro
07/11/2022 18:59:43	Online	Maria jose Cavalcante	Cordeirinho
07/11/2022 19:00:41	Presencial	Clauder da Silva Peres	Condado de Maricá
07/11/2022 19:23:55	Presencial	Josiane Pereira dos Santos	Itapeba
07/11/2022 19:33:50	Online	Herlan Cássio de Alcantara Pacheco	São José do Imbassaí
07/11/2022 20:43:43	Presencial	Matheus Souza dos Santos	São José do Imbassaí
08/11/2022 00:47:27	Presencial	Greice Daiani Rodrigues Silva Dias Gonçá	Rincão Mimoso
08/11/2022 01:02:21	Presencial	Eva Teixeira	Rincão Mimoso
08/11/2022 05:55:50	Online	Márcia Cristina Braz	Ponta Negra
08/11/2022 06:48:59	Presencial	Gabriella Amaral	Caju
08/11/2022 08:25:46	Presencial	Ygor de Sousa Afonso Oliveira	Mumbuca
08/11/2022 08:31:22	Presencial	Vinícius Moro da Mata	Ubatiba
08/11/2022 08:44:28	Online	Marcos Sebastian da Silva Pacheco	Parque Nancy
08/11/2022 08:47:09	Presencial	EDUARDO DA COSTA SOUZA	Retiro
08/11/2022 08:47:58	Online	Maria Alice Santos	Inoá
08/11/2022 08:48:55	Presencial	Eduardo Ozon Imbrosio	Centro
08/11/2022 09:45:07	Presencial	Leci das Graças Alberti	Caju
08/11/2022 10:15:53	Presencial	Sheila da Silva Pinto	Araçatiba
08/11/2022 10:31:55	Online	Sandra Cristina Farias da Silva Almeida C	Jardim Atlântico Oeste
08/11/2022 10:40:05	Presencial	Aduni Benton	Guaratiba
08/11/2022 10:48:29	Presencial	Solange Henrique dos Santos	Bananal
08/11/2022 12:24:22	Presencial	Sebastião Rodrigues Pinto Neto	Araçatiba
08/11/2022 13:55:49	Presencial	Fernando Andrade	Chácaras de Inoá
08/11/2022 14:41:08	Presencial	Estreliane Vidal Charles	Barra de Maricá
08/11/2022 16:06:28	Online	JULIO CESAR R OLIVEIRA	Praia de Itaipuaçu
08/11/2022 18:07:59	Online	Ana Carolina	Inoá
08/11/2022 19:48:08	Online	Misael Santos	Cordeirinho
08/11/2022 22:51:09	Online	Reginaldo Souza Egídio	Centro

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
09/11/2022 06:32:45	Presencial	Isis Medeiros	Ubatiba
09/11/2022 07:18:57	Presencial	Amanda Nick de Oliveira Caldas	Guaratiba
09/11/2022 09:50:12	Presencial	Simone Borges	Jardim Atlântico Leste
09/11/2022 09:51:50	Presencial	Karin Cardoso Alves	Ponta Negra
09/11/2022 11:43:08	Presencial	ROSEMARY SHTORACHE	Jardim Atlântico Central
09/11/2022 11:54:32	Online	Daylene da Silva Costa	Centro
09/11/2022 11:56:53	Online	ELAINE PEREIRA PACHECO	Itapeba
09/11/2022 12:01:32	Presencial	Kaio Araújo	Caxito
09/11/2022 12:09:28	Presencial	GRACIELLE CHEYENNE COUTINHO NE	Centro
09/11/2022 13:17:11	Online	Hanna Beatriz Vieira da Silva Ramos	Caxito
09/11/2022 19:46:48	Presencial	Érica Almeida Castro	Centro
09/11/2022 23:13:38	Presencial	NICHOLAS DE SOUZA BORGES	Centro
09/11/2022 23:42:02	Presencial	Marcos Miranda	Caxito
10/11/2022 00:32:13	Presencial	Fharah mahrmud	Zacarias
10/11/2022 02:16:17	Presencial	RENATA DE SOUZA PEREIRA AYMORE	Jardim Atlântico Oeste
10/11/2022 08:53:54	Presencial	André Luis Estrella Dangelo	Inoã
10/11/2022 10:42:26	Presencial	WALERYA DE SOUZA LEITÃO PEREIRA	Jardim Atlântico Leste
10/11/2022 12:59:24	Online	Thalita Penha	Araçatiba
10/11/2022 15:03:37	Presencial	WILSON DE SA REGO MONTEIRO	Caxito
10/11/2022 16:36:11	Presencial	Ana Carolina Marques Machado	Pindobal
10/11/2022 19:50:17	Presencial	Carlos Danilo dos Santos	Centro
11/11/2022 10:03:07	Presencial	Gabriella Cruz Duarte	Jardim Atlântico Leste
11/11/2022 13:37:48	Presencial	Valerio Da Silva	Guaratiba
11/11/2022 16:03:03	Online	Vanessa Alves de Oliveira	Itapeba
12/11/2022 08:16:04	Presencial	Fátima Casarin	Centro
12/11/2022 08:53:20	Online	DENISE ARAUJO MOTA	Flamengo
12/11/2022 10:00:11	Online	Beatriz Viana	Cordeirinho
12/11/2022 10:07:49	Online	Janaina Marques	Inoã
12/11/2022 10:15:53	Presencial	Djair Custodio da Silva Junior	Inoã

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
12/11/2022 10:21:19	Online	Mônica Moreira Nunes de Assumpção	Flamengo
12/11/2022 10:37:01	Online	Aline Cristiane pimenta dos Santos	Itapeba
12/11/2022 11:41:45	Presencial	Gabriella Denucci	Mumbuca
12/11/2022 12:39:57	Presencial	Cristina Soares de Lima	Centro
12/11/2022 13:17:42	Presencial	Gerson Menezes	Centro
12/11/2022 13:47:06	Presencial	Luiz Fernando Alves dos Santos	Chácaras de Inoã
12/11/2022 13:50:48	Presencial	Júlia Marques de Moraes Dias	Flamengo
12/11/2022 13:53:01	Online	Áurea Nunes de Moraes Couto de Oliveira	Itapeba
12/11/2022 17:57:46	Online	Eduarda Tinoco Mariano	Inoã
12/11/2022 20:42:50	Presencial	Patrícia Cristina Pereira	Espraiado
12/11/2022 23:04:40	Online	Daniele Pereira dos Santos	Itapeba
13/11/2022 02:03:32	Presencial	Ivani Dornelles	Ubatiba
14/11/2022 03:08:51	Presencial	Antonio Cesar Fernandes da Rosa	Balneário Bambuí
13/11/2022 20:40:10	Presencial	Eulasenir Vieira(Ni Araujo)	Ubatiba
13/11/2022 20:55:24	Presencial	Ana Valéria	Chácaras de Inoã
13/11/2022 21:31:41	Online	Regina Célia Armond Faria	Cajueiros
14/11/2022 08:37:08	Online	Elaine Vieira Ferreira Soares	Araçatiba
14/11/2022 08:42:51	Presencial	Marcelo Welby de Sousa Froes	Centro
14/11/2022 09:06:05	Presencial	Hamilton Carreira silva	Centro
14/11/2022 09:38:06	Presencial	Sânida de Sousa Oliveira	Centro
14/11/2022 10:24:33	Online	Claudia Maria Pereira Batista	Centro
14/11/2022 11:27:29	Online	Marcos Vinicius Meffe	Centro
14/11/2022 12:24:56	Presencial	Marisa Silva de Oliveira	Centro
14/11/2022 15:36:23	Presencial	Adriana Affonso	Outro
14/11/2022 18:03:31	Online	Eliani de Sá Rego	Inoã
15/11/2022 07:00:14	Online	Debora Costa Lopes	Cordeirinho
15/11/2022 07:06:36	Presencial	Sandro da Silva alves	Jacaroá
15/11/2022 09:23:00	Presencial	Maria Carvalho da Silva	Araçatiba
15/11/2022 18:47:14	Presencial	Michelle Chrysostomo	Mumbuca

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
15/11/2022 21:01:52	Presencial	Lucas Carvalho das Chagas	Centro
16/11/2022 11:24:35	Online	Ana Claudia Nunes Alves	Outro
16/11/2022 12:00:30	Online	ISABELLA MAYARA ABREU DA HORA	Outro
16/11/2022 14:16:37	Online	Jefferson Ribeiro Coriolano	Araçatiba
16/11/2022 15:04:36	Online	Paulo Thomaz Pereira Junior	Mumbuca
16/11/2022 15:22:50	Online [1]	Hamanda Gisele Mendonça Vargas	Centro
16/11/2022 16:55:40	Presencial	Renata de Abreu Teixeira Sá carvalho	Centro
16/11/2022 19:10:06	Online	Fernanda Paola Paredes Teixeira	Jardim Atlântico Central
17/11/2022 17:55:37	Online [2]	Ana Cláudia Oliveira Almeida	Outro
16/11/2022 21:01:39	Online	Karina Albuquerque	Outro
16/11/2022 21:52:22	Presencial	Luciane Goncalves Barbieri	Araçatiba
16/11/2022 22:41:24	Presencial	Douglas do Amparo Siqueira	Espraiado
16/11/2022 23:44:11	Online	Shirlei	São José do Imbassai
17/11/2022 10:05:15	Presencial	Jhonnatham Da Cruz Dos Santos Silva	Mumbuca
17/11/2022 10:25:15	Presencial	ANDRE LUIZ DA SILVA SA	Barra de Maricá
17/11/2022 10:40:54	Presencial	Rosely Pellegrino	Centro
17/11/2022 10:56:15	Online	Celso Lopes	Centro
17/11/2022 16:14:14	Presencial	Morgany Leite dos Santos	Recanto de Itaipuaçu
17/11/2022 16:21:34	Online	Glauce Kelly Freitas Fernandes	Cordeirinho

[1] O respondente atualizou este valor.

[2] O respondente atualizou este valor.

Anexo 02 – Slides da Apresentação

PLANO DE MOBI LIDADE MARICÁ

PRODUTO 3
DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
Resumo Executivo



PRODUTO 3 - DIAGNÓSTICO

ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA

ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR

ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA

ETAPA 4 - PROGNÓSTICO

ETAPA 5 - PROPOSTAS

ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO

ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Etapa 3 –Diagnóstico

- Detalhamento do Plano de Comunicação Nota Técnica 01
- Inventários – Relatório Técnico 01
- Pesquisas – Nota Técnica 02 e Relatório Técnico 02
- Oficinas Comunitárias – Notas Técnicas 3A e 3B
- Planejamento do Evento Participativo 01 – Nota Técnica 5A

Consolidação da Leitura Técnica e Comunitária

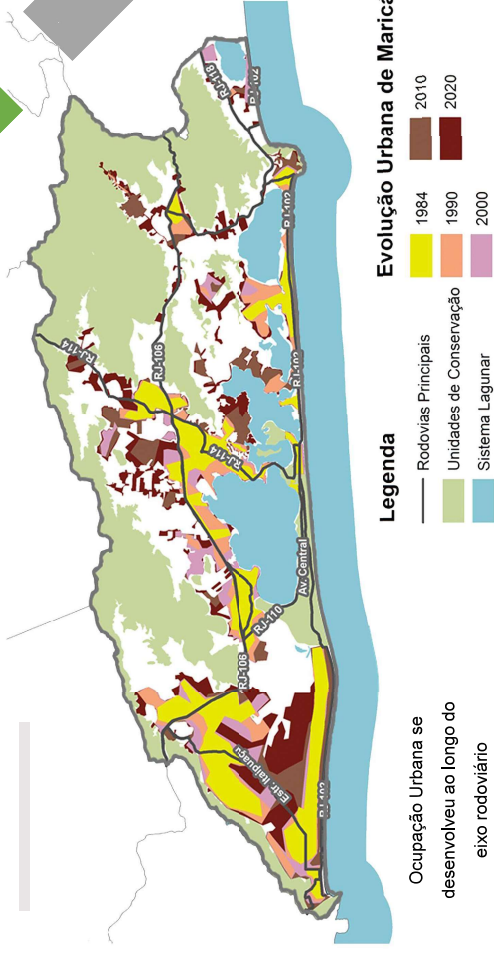
Produto 3 – Diagnóstico da Mobilidade Urbana

Estruturação do documento

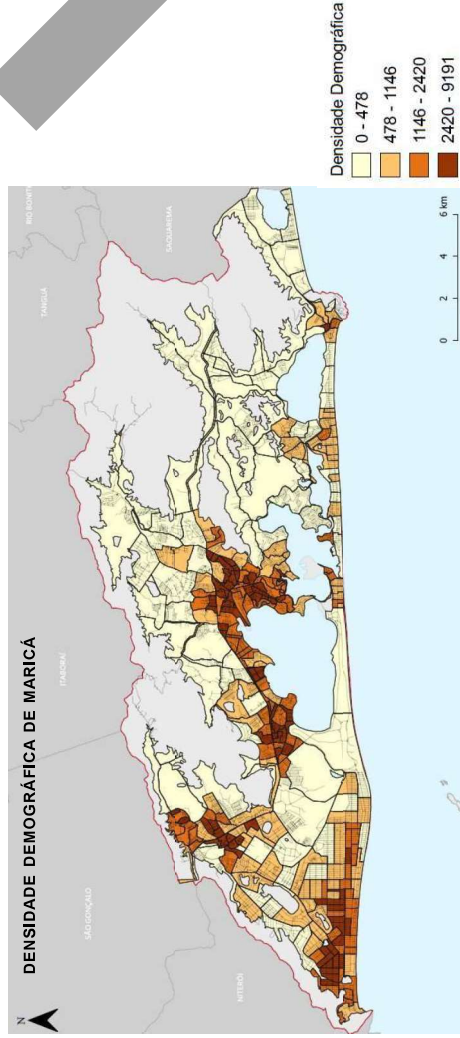
- Capítulo 1 - Introdução
- Capítulo 2 - O Município de Maricá
- Capítulo 3 - Aspectos Gerais da Mobilidade Urbana e Acessibilidade
- Capítulo 4 - Dinâmica dos deslocamentos
- Capítulo 5 - Mobilidade a pé
- Capítulo 6 - Mobilidade por bicicleta
- Capítulo 7 - Transporte de passageiros
- Capítulo 8 - Logística Urbana
- Capítulo 9 - Espaço e circulação
- Capítulo 10 - Aspectos Institucionais

PRINCIPAIS PONTOS DO DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ



CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ



CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

Gráfico 11 Rendimento nominal mensal.

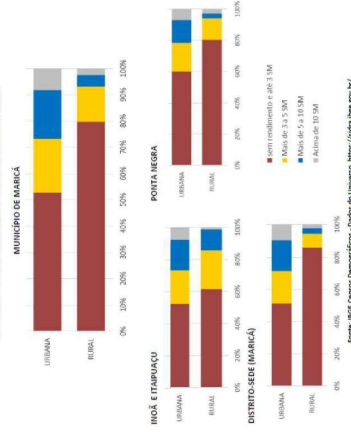


Tabela 11 Distribuição da população por distritos.

Distritos	Área Total (km²)	Urbano (km²)	Rural (km²)	Domicílios Particulares e Coletivos	População Residentes
Sede (Maricá)	130,35	63,86	66,49	28.032	57.984
Itaipuaçu	51,07	51,07	0	20.024	36.880
Itaó	42,41	19,96	22,45	9.018	21.067
Ponta Negra	103,42	73,46	29,96	12.157	12.459

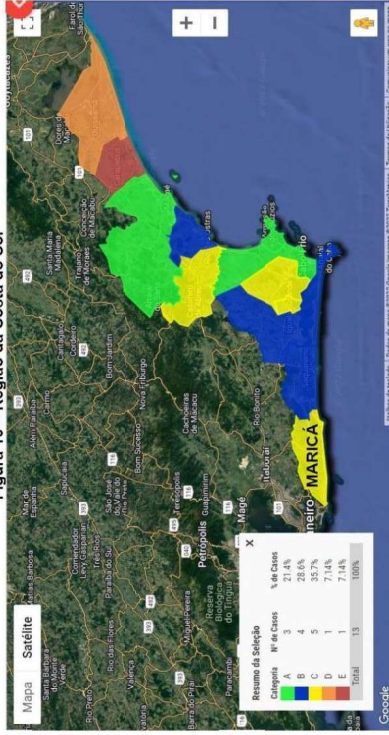
Fonte: IBGE Censo Demográfico 2010.

Fonte: MamecaRJ, IBAM (2020, p. 40).

Fonte: MaricáRJ, IBAM (2020, p. 48).

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

Figura 10 – Região da Costa do Sol



Fonte: <http://www.mapa.turismo.gov.br/mapa/mit.html#home>. Acesso em junho de 2022.

Classificação de Maricá no Mapa do Turismo

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

Quadro 6 – Trilhas Identificadas pela Secretaria de Turismo

Trilhas Públicas	Trilhas Consolidadas	Trilhas Privadas
Caminho Darwin (PESET), Itaipuaçu	Vale São Francisco, Espraiado	Pico Boaventura, Espraiado
Pedra da Itocaia, Itaipuaçu	Ponta do Fundão (APAMAR), Barra de Maricá	Cachoira da Lagoinha, Espraiado
Praia da Sacristia, Ponta Negra	Travessia Espraiado / Tomascar	Jequitibá Milenar, Espraiado
Farol de Ponta Negra, Ponta Negra	Travessia Farol de Ponta Negra / Sacristia	Travessia Silvano, Espraiado
Serra do Camburi (Parapente), Retiro	Pedra do Macaco, São José de Imbassai	Cachoira do Segredo, Silvano
Rio Caraquejo, Espraiado	Pico da Lagoinha, Espraiado	-
Pedra do Silvano, Silvano	Morro da Peça, Itaipuaçu	-
Rio Ubatuba, Silvano	-	-
Travessia Cassoromba, Camburi/Retiro	-	-
Travessia Spar, Retiro	-	-

Fonte: Secretaria de Turismo de Maricá, Jun/2022.

Trilhas identificadas pelo Município

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

2.5.6 Potencialidades para o desenvolvimento do turismo no município

A partir das informações obtidas e da avaliação sobre o turismo em Maricá, observa-se em termos de potencialidades a serem desenvolvidas:

- Ecoturismo e Turismo de Natureza: desenvolvimento, organização e divulgação das trilhas existentes e já praticadas no município, conjugadas com o turismo de sol e o turismo cultural;
- Turismo rural: regularização da oferta na zona rural, assim como estabelecimento de parcerias com possíveis proprietários para infraestrutura na prática do turismo de natureza;
- Ordenamento do acesso público aos principais pontos difundidos pelos meios de comunicação do turismo em Maricá;
- Incentivo e promoção de atividades turísticas na orla de Maricá, ampliando sua oferta;
- Divulgação do calendário de eventos;
- Implementação dos Roteiros previstos pelo PMTDS-2030, especialmente os voltados para o Turismo Rural em Espraiado e Turismo de Experiência, região indígena;
- Integração do planejamento turístico com o Plano Diretor Revisado, com o Plano Municipal de Desenvolvimento do Turismo Sustentável-2030, e com o Plano de Mobilidade, que está sendo elaborado.

Figura 13 – Orla de Araçatuba, Araçatuba

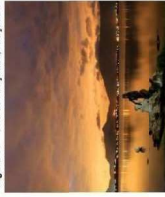


Figura 14 – Praia de Maricá, São José de Imbassai

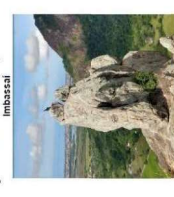


Figura 15 – Mesa dos Imorais, Araçatuba



Fonte: São Concha Maricá. Acesso Jun/2022.

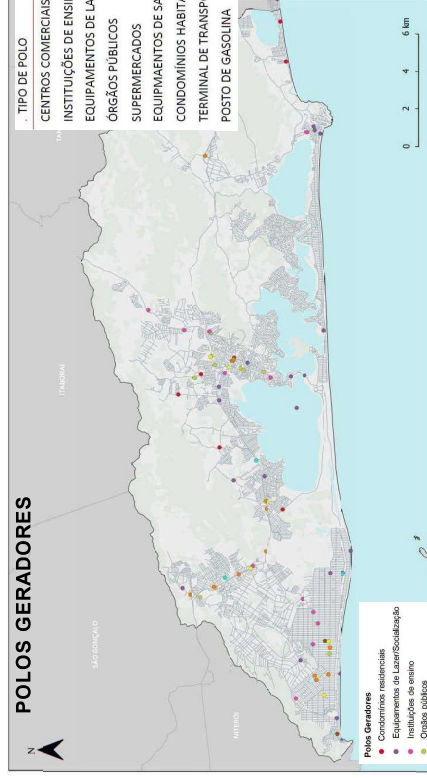
Figura 16 – Paróquia São José, São José de Imbassai



Fonte: São Concha Maricá. Acesso Jun/2022.

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

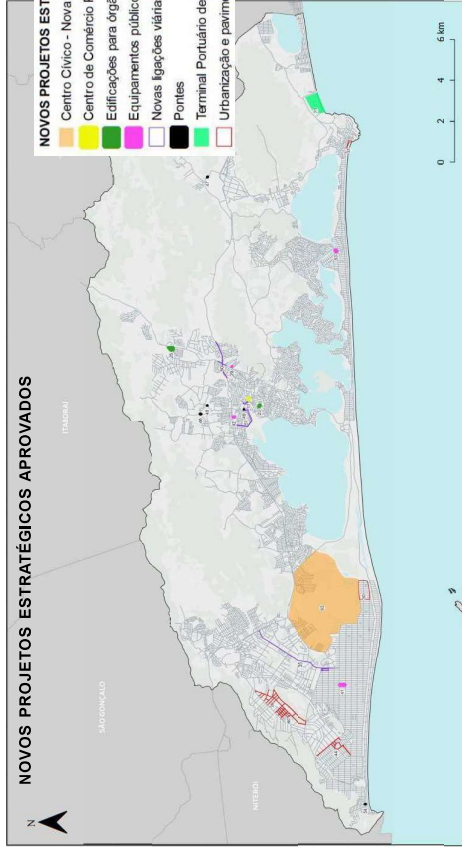
POLOS GERADORES



Grande quantidade de polos geradores na rodovia
Concentração de edifícios de órgãos públicos no centro

CAPÍTULO 2 - O MUNICÍPIO DE MARICÁ

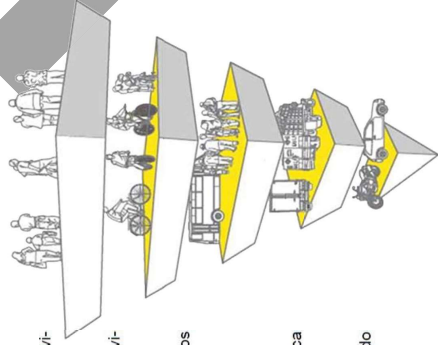
NOVOS PROJETOS ESTRATÉGICOS APROVADOS



- NOVOS PROJETOS ESTRATÉGICOS APROVADOS**
- Centro Cívico - Nova Cidade
 - Centro de Comércio Popular
 - Edificações para órgãos públicos
 - Equipamentos públicos de saúde, educação e lazer
 - Novas ligações viárias
 - Pontes
 - Terminal Portuário de Ponta Negra
 - Urbanização e pavimentação

CAPÍTULO 3 – ASPECTOS GERAIS DA MOBILIDADE URBANA NO BRASIL

- A Lei da Mobilidade se alinha aos conceitos de gestão da demanda e de desenvolvimento orientado ao transporte, tendo entre suas principais conquistas:
 - A integração da política de mobilidade urbana com as demais políticas de desenvolvimento urbano;
 - A prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;
 - O estabelecimento de padrões de emissão de poluentes;
 - A gestão democrática e o controle social do planejamento e da avaliação da política de mobilidade;
 - Uma nova gestão sobre as tarifas de transporte, diferenciando o custo do serviço do preço da passagem paga pelos usuários.



CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

Gráfico 19 Gráfico deslocamentos por meio de transporte utilizado

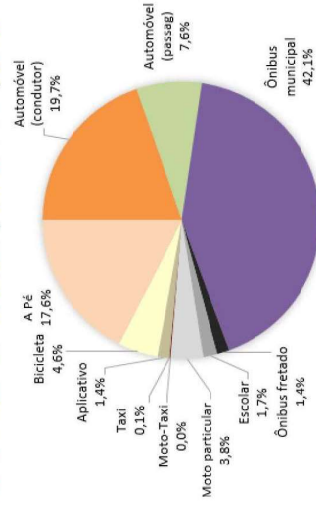


Tabela 18 Comparativo divisão modal

Modo de Transporte	%	Viagens	%	Viagens
Transporte Coletivo	44,18%	75.500	45,17%	108.220
Individual	14,19%	24.259	32,67%	78.273
Transporte Não Motorizado	41,63%	71.141	33,16%	53.104
Total	100,00%	170.900	100,00%	239.597

Fonte: OJD RMRJ, Rio de Janeiro, 2005. Tabela elaboração própria.

Fonte: Relatório Técnico 02 Resultado das Pesquisas. Ruaviva, 2022.

CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

Gráfico 21 Deslocamentos motorizados por meio de transporte motorizado

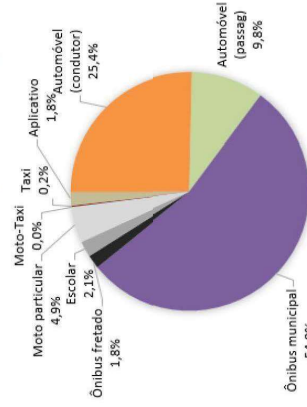
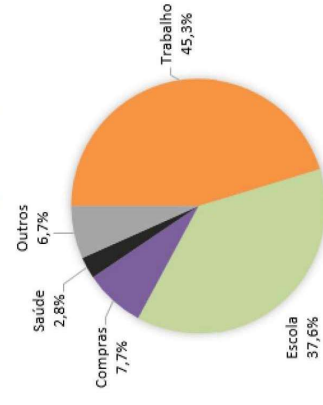


Gráfico 22 Destino das viagens com origem em casa



CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

Gráfico 23 Modal utilizado por motivo trabalho

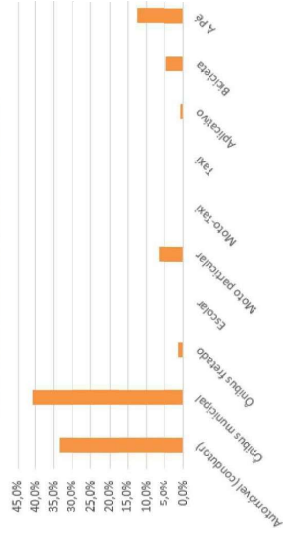
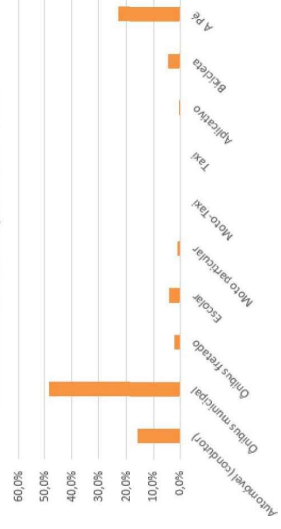


Gráfico 24 Modal utilizado por motivo escola



CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

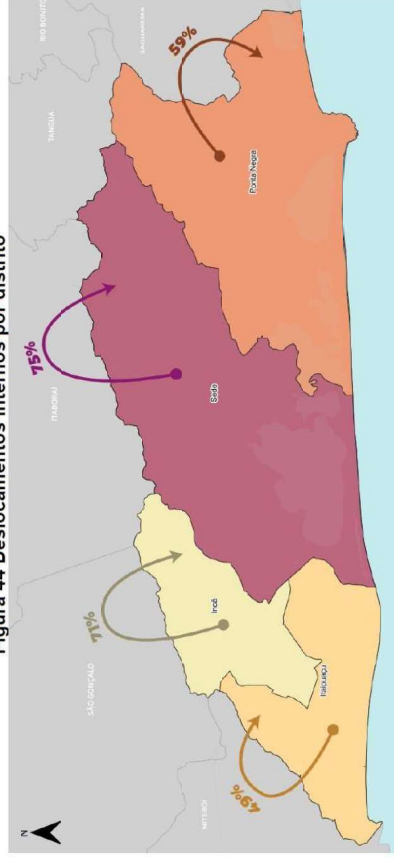
Tabela 32 Matriz O/D – 24 Horas – Por distrito

	Maricá	Ponta Negra	Inoã	Itaipuaçu	Outros municípios
Maricá (sede)	83.877	4.669	6.263	8.515	8.980
Ponta Negra	4.669	8.671	100	122	1.159
Inoã	6.449	100	27.055	2.366	2.005
Itaipuaçu	14.527	3.284	2.195	25.723	6.660
Outros Municípios	8.980	1.258	2.077	9.371	523
	118.502	17.982	37.690	46.097	19.326

Fonte: Pesquisa O/D. Ruaviva, 2022

CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

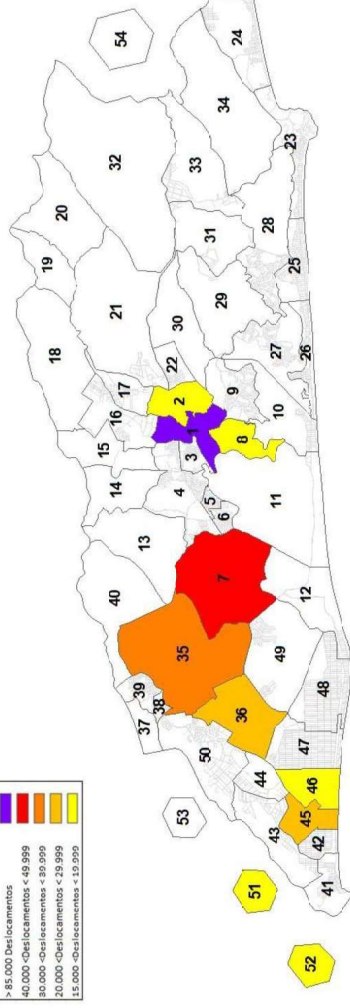
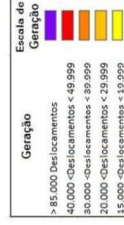
Figura 44 Deslocamentos internos por distrito



Fonte: Pesquisa O/D. Ruaviva, 2022

CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

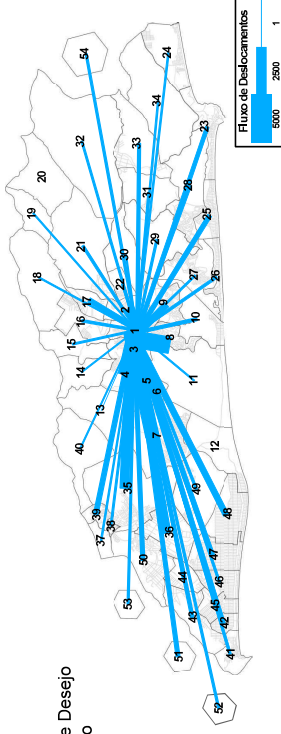
Escala de Deslocamentos



CAPÍTULO 4 – DINÂMICAS DE DESLOCAMENTOS

- Principal resultado fornecido pela pesquisa: Matriz O/D;
- Total de deslocamentos: 239.597 (índice de mobilidade = 1,43 viag/hab);
- Principal geradora: Centro (18,5% dos deslocamentos);
- Outras importantes: 7-São José do Imbassai (9,0%), 35-Inoá (7,3%) e 36-Chácaras de Inoá (5,3%)

Exemplo de Linhas de Desejo
Zona 1 Centro



CAPÍTULO 5 – MOBILIDADE A PÉ

Gráfico 34 Participação da mobilidade a pé nos deslocamentos municipais

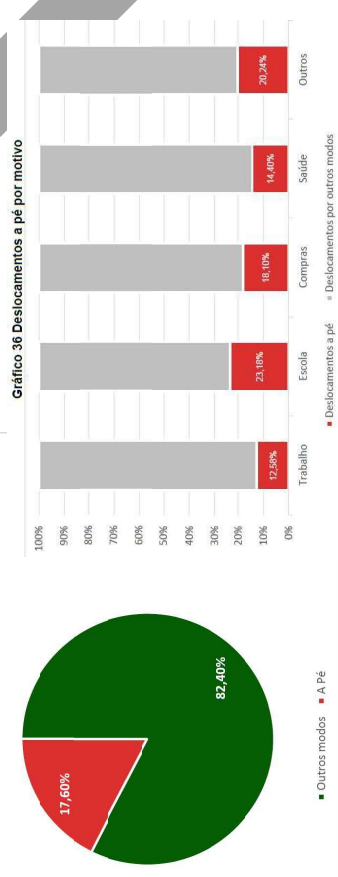


Gráfico 36 Deslocamentos a pé por motivo

Motivo	Porcentagem
Trabalho	12,58%
Escola	23,10%
Compras	18,10%
Saúde	14,60%
Outros	20,24%

Município	Porcentagem
Manicá	17,60%
Niterói	29%
Rio de Janeiro	29,4%
ANTP/Brasil	39%

Fonte: POTU RMRJ 2015; FMIUS Niterói, 2019 e ANTP, 2018; Tabela elaboração própria.

CAPÍTULO 5 – MOBILIDADE A PÉ

Gráfico 37 Percentual de fluxo de pedestre no centro em relação ao total

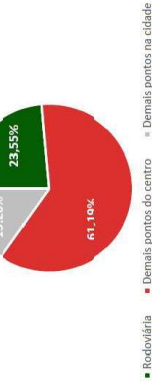
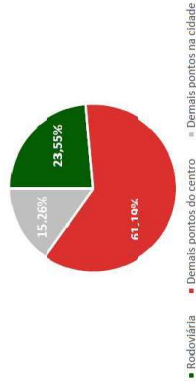


Gráfico 44 Participação da mobilidade por bicicleta nos deslocamentos municipais

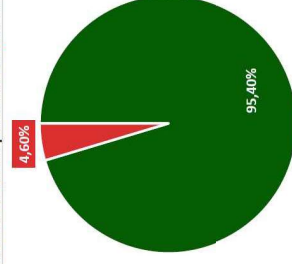


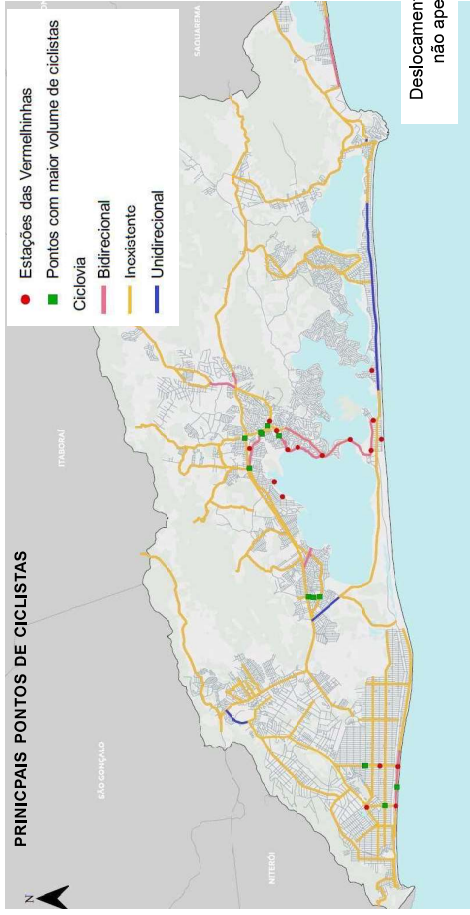
Gráfico 46 Deslocamentos de bicicleta por motivo

Motivo	Porcentagem
Trabalho	2,58%
Escola	23,10%
Compras	18,10%
Saúde	14,40%
Outros	20,24%

Município	Porcentagem
Manicá	4,6%
Niterói	4%
Rio de Janeiro	2,4%
ANTP/Brasil	3%

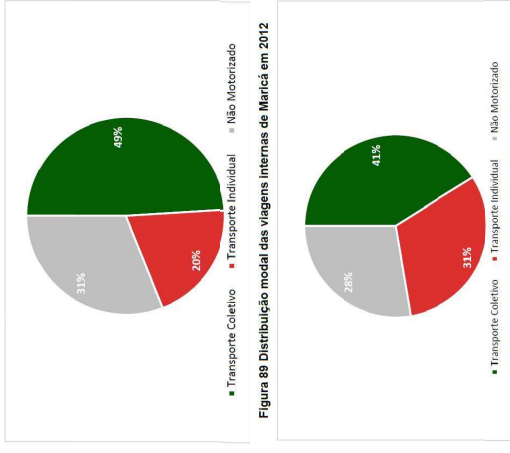
Fonte: POTU RMRJ 2015; FMIUS Niterói, 2019 e ANTP, 2018; Tabela elaboração própria.

CAPÍTULO 6 – MOBILIDADE POR BICICLETA



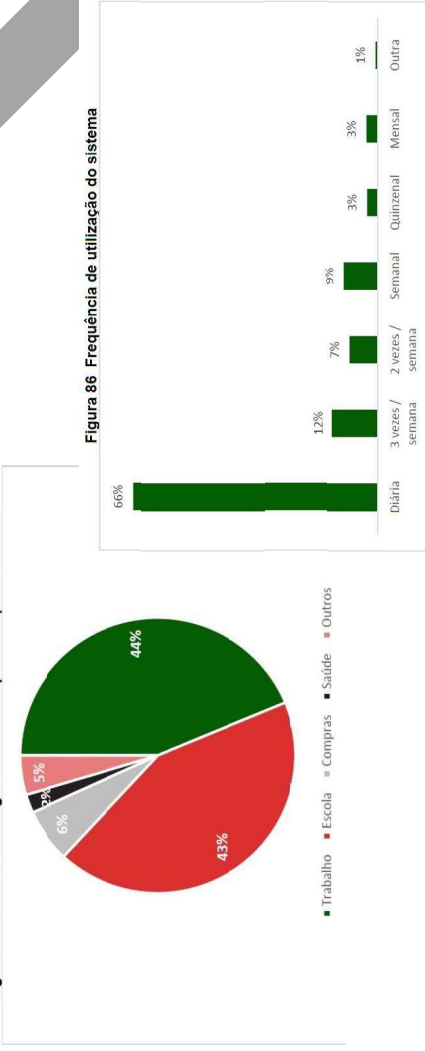
CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 88 Divisão modal 2012 na RMRJ



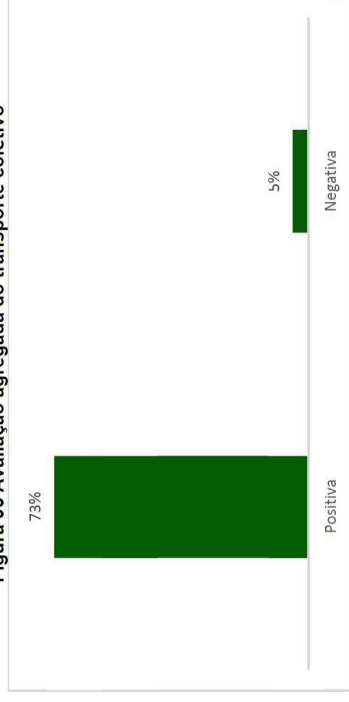
CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 94 Motivos das viagens realizadas por transporte coletivo



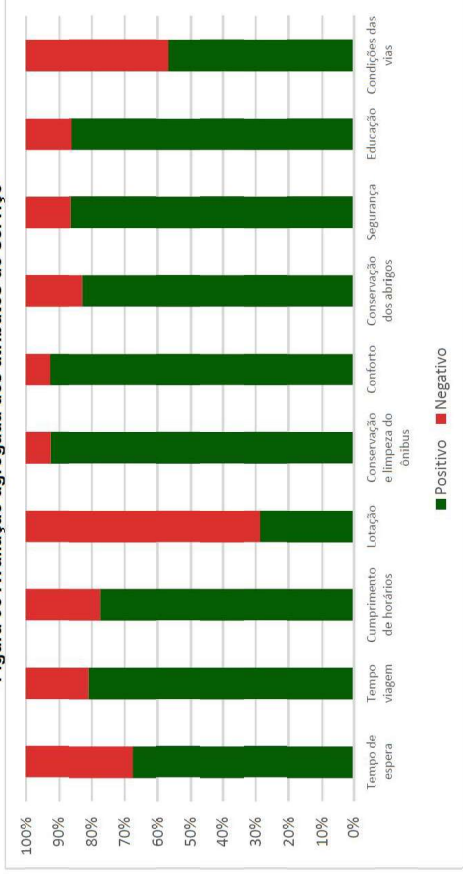
CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 96 Avaliação agregada do transporte coletivo



CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 98 Avaliação agregada dos atributos do serviço



CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 100 Viagens produzidas por região – modo transporte coletivo

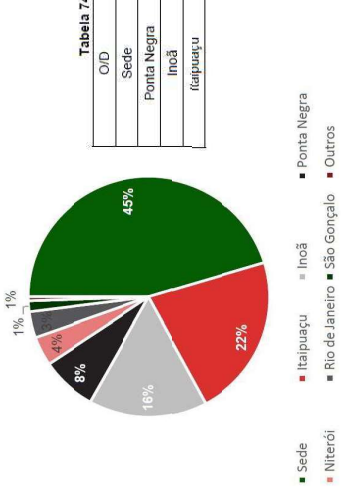


Tabela 74 Participação das viagens segundo as origens e destinos

OID	Sede	Ponta Negra	Inoã	Itaipuaçu
Sede	75%	7%	9%	9%
Ponta Negra	38%	59%	1%	2%
Inoã	26%	1%	65%	9%
Itaipuaçu	20%	1%	7%	72%

Fonte: Relatório Técnico 02 – Resultado das Pesquisas, 2022.

Muitos deslocamentos dentro do próprio distrito

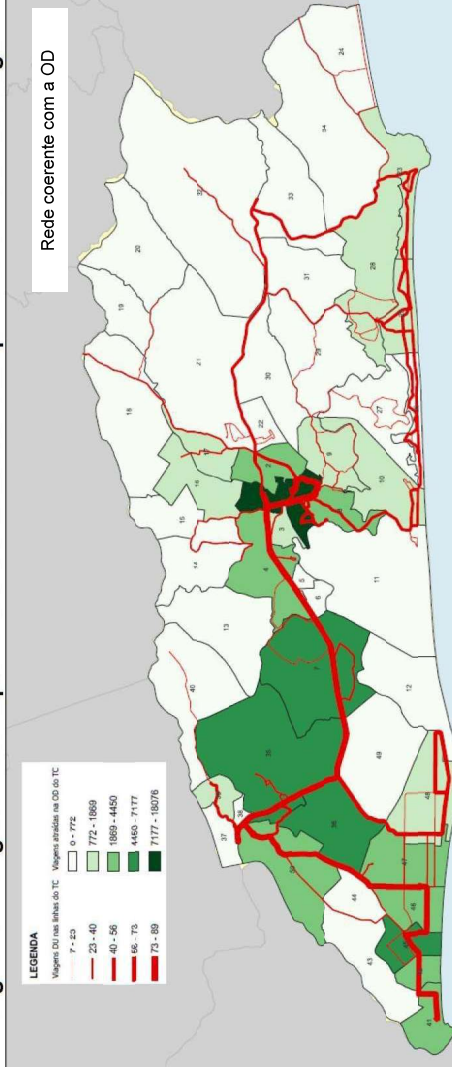
CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

- As viagens com origem na Sede e destino em outros distritos se equivalem numericamente;
- As viagens com origem no distrito de Ponta Negra e Inoã, além dos destinos internos, têm a Sede como destino mais significativo;
- Itaipuaçu é menos polarizado pela Sede, com 72% das viagens originadas tendo destino no próprio distrito;
- Além das ligações internas e com a Sede, pode-se destacar a ligação entre Inoã e Itaipuaçu chegando a 9% e 7% das viagens geradas, respectivamente.



CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 102 Viagens do transporte coletivo no dia útil sobrepostas às zonas de tráfego



CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 107 Passageiro por faixa horária

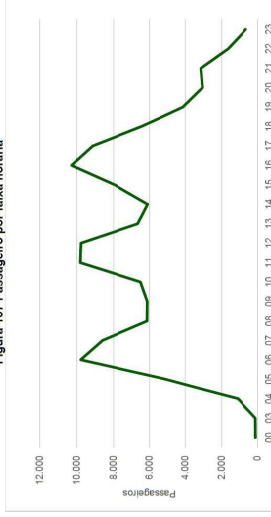
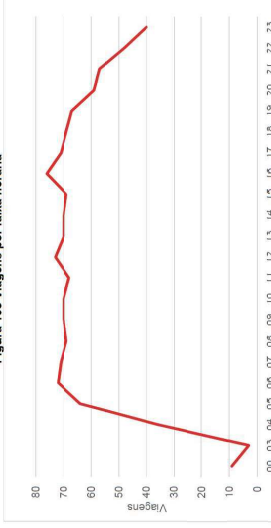
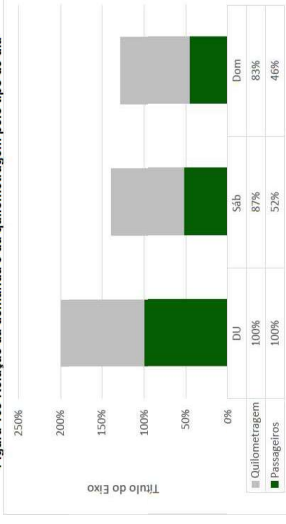


Figura 108 Viagens por faixa horária



CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 109 Relação da demanda e da quilometragem pelo tipo de dia



Fonte: Dados EPT. Elaboração Ruaviva, 2022.

Nº de Linhas:	39
Extensão média	30,01
Tempo ciclo médio	74 minutos
Frota Operacional	
Dia útil	112
Sábado	106
Domingo	103
Viagens	
Dia útil	1.136
Sábado	1.091
Domingo	1.126
Passageiro transportado mês*	3.066.692
Quilometragem operacional mês*	1.092.276
IPK (Índice de Passageiro por Quilometro - Mês)	2,80
PMM (Percurso Médio Mensal)	9.752
PVD (Passageiro por Veículo Dia - DU)	1.092

CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Nível de Serviço	Passageiro/m ² = T (Taxa)
A	T = 0
B	0 < T ≤ 1
C	1 < T ≤ 3
D	3 < T ≤ 5
E	T > 5

Tabela 82 Resumo do levantamento do nível de serviço das linhas do transporte coletivo.

Nível de Serviço	Quantidade de linhas por nível de serviço	
	Pico Manhã	Pico Tarde
A	6	12
B	5	7
C	9	8
D	6	4
E	12	7

Fonte: Elaboração própria (2022)

Tabela 83 linhas com nível de serviço "E"

Pico Manhã	Pico Almoço	Pico Tarde
E02	E01	E02
E03	E02	E03
E05	E24	E06
E07	E30A	E09
E13	E31	E20
	E33	E30
E21	E34	E30B
E23		
E24		
E24A		
E31		
E34		

Fonte: Elaboração própria (2022)

CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Ausência de padronização nos pontos e abrigos de ônibus

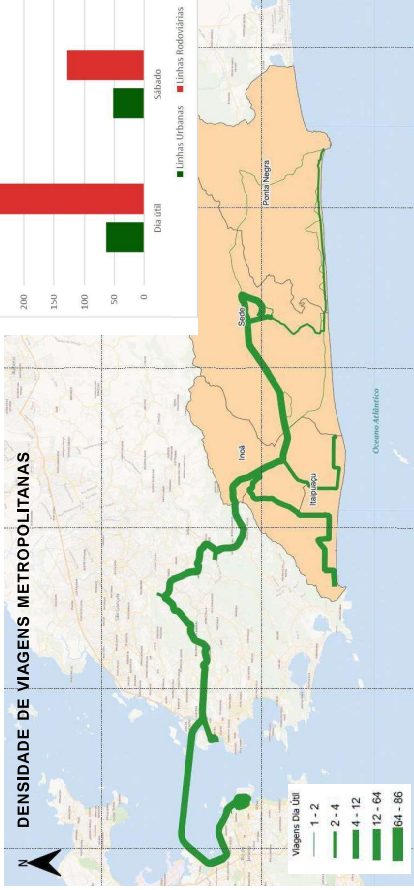
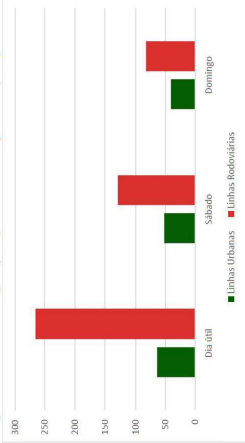


Figura 114 Diversidade de placas e abrigos de ônibus

Fonte: Acervo próprio e Google Earth, 2022

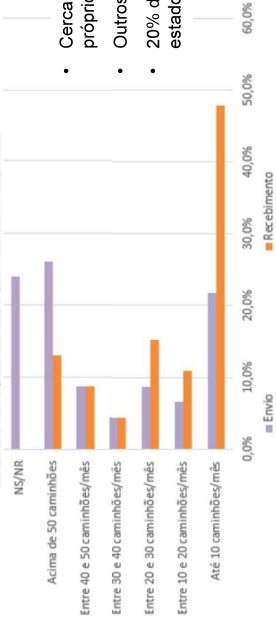
CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Figura 123 Número de viagens por tipo de linha metropolitana e por tipo de dia



CAPÍTULO 8 – LOGÍSTICA URBANA

Gráfico 52 Quantidade de caminhões/mês



- Cerca de 40% da movimentação ocorre dentro do próprio município
- Outros 40 % ocorrem dentro do estado do RJ
- 20% da movimentação se relaciona com outros estados

CAPÍTULO 7 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

CAPÍTULO 8 – LOGÍSTICA URBANA

Gráfico 54 Regiões de Maricá de onde saem as mercadorias recebidas

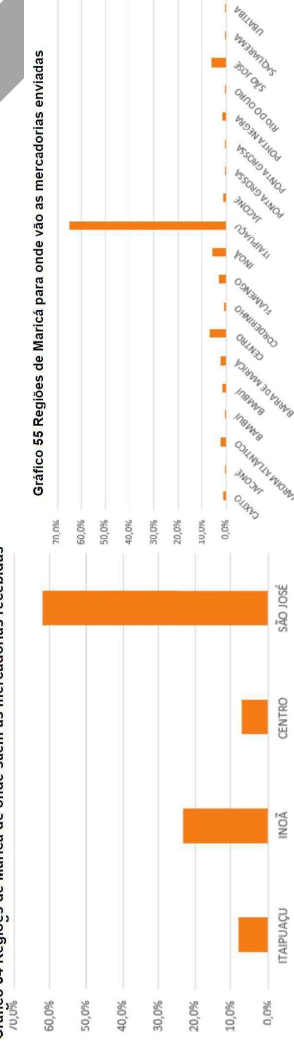
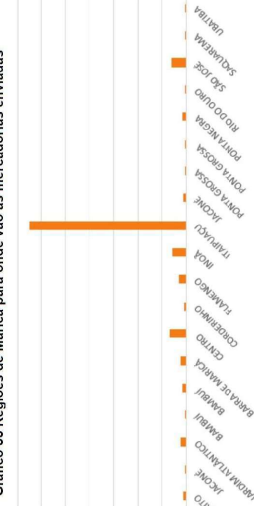
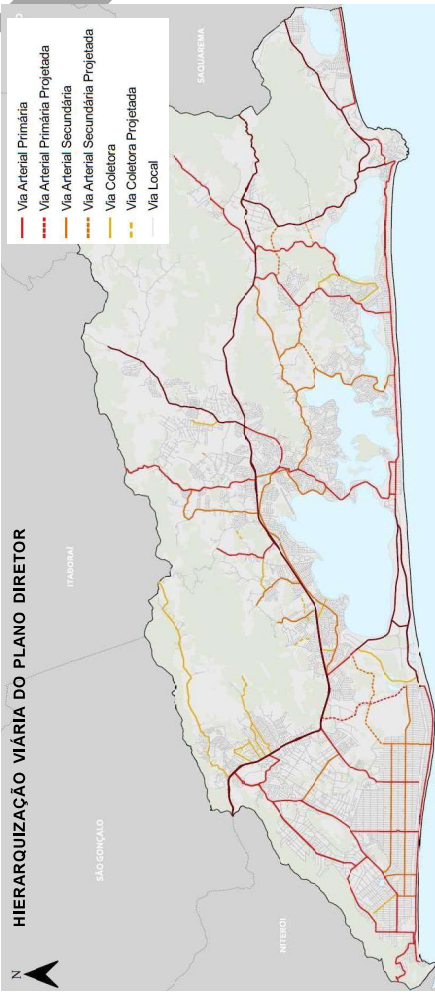


Gráfico 55 Regiões de Maricá para onde vão as mercadorias enviadas



CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO

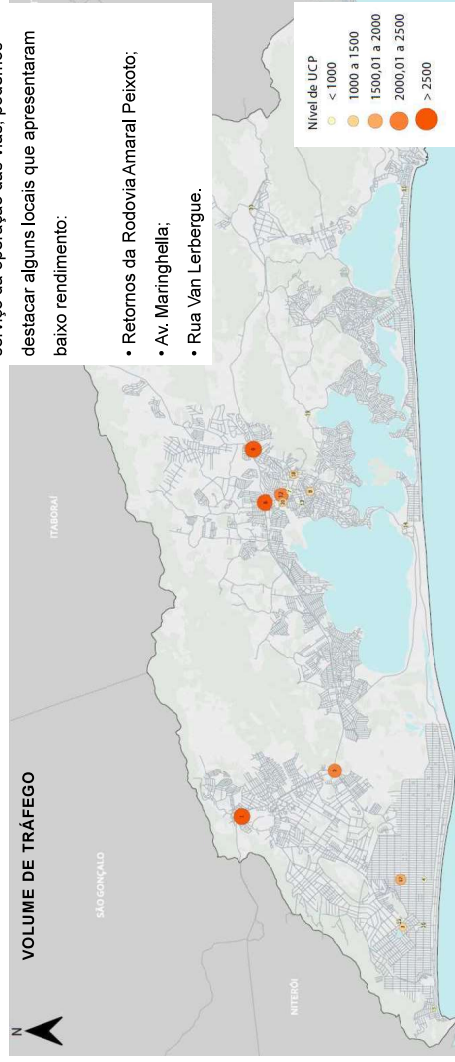
HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA DO PLANO DIRETOR



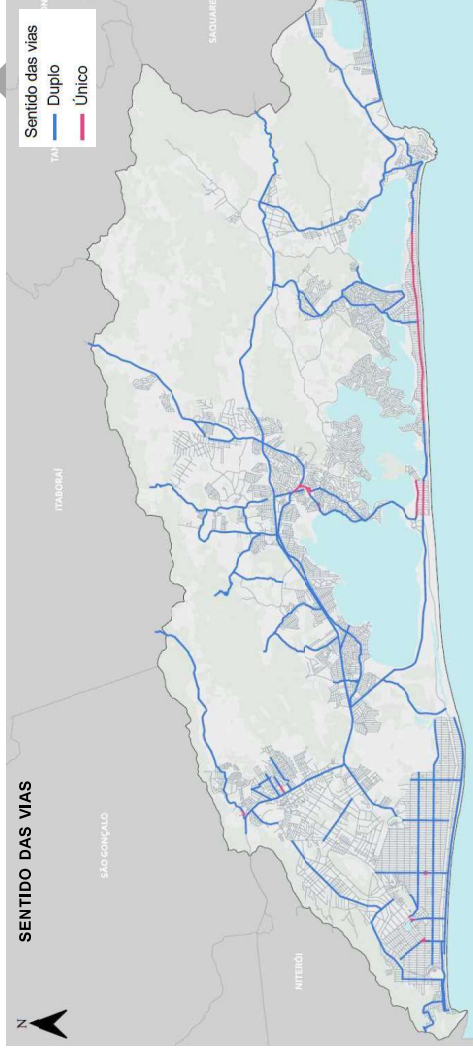
CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO

Nas pesquisas realizadas nos eixos viários utilizados para determinação dos níveis de serviço da operação das vias, podemos destacar alguns locais que apresentaram baixo rendimento:

- Retornos da Rodovia Amarel Peixoto;
- Av. Maringhella;
- Rua Van Lerbergue.



CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO



CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO

Gráfico 57 Percentual de Evolução da Frota



Tabela 105 Taxa de Motorização (2021)

Local	População 2021	Frota 2021	Veic. /100 Hab.
Maricá	167.668	74.773	44,60
Niterói	516.981	304.304	58,86
Rio de Janeiro	6.775.561	3.247.434	47,93
RJ	17.463.349	7.695.204	44,06

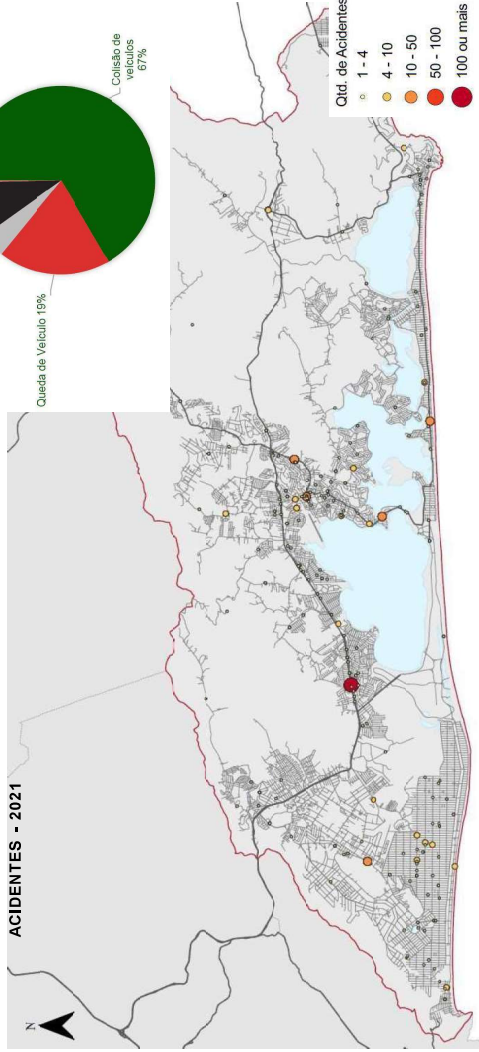
CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO

Tabela 106 Índices referentes à acidentes de trânsito 2020

	Maricá	Niterói	Rio de Janeiro	RJ
População	167.668	516.981	6.775.561	17.463.349
Frota	70.079	299.609	3.182.907	7.496.076
Mortos por 10.000 veículos	3,85	1,77	1,87	2,51
Mortos por 100.000 habitantes	16,10	10,25	8,80	10,78
Mortos por 100 acidentes com vítimas	0,10	0,05	0,08	0,10
Feridos por 1.000 veículos	3,67	3,30	2,29	2,32
Feridos por 10.000 habitantes	15,33	19,11	10,74	9,95
Vítimas por 10.000 habitantes	16,94	20,14	11,62	11,03
Vítimas por 10.000 veículos	40,53	34,75	24,73	25,70
Vítimas por acidente com vítimas	1,32	1,31	1,24	1,30
Acidentes com vítimas por 1.000 veículos	3,07	2,65	1,99	1,98

Fonte: dados 2021 do DETRAN/RJ, tabela elaboração própria, 2022

CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO



CAPÍTULO 9 – ESPAÇO E CIRCULAÇÃO

Com relação aos dados de acidentes em interseções, merece destaque que entre os seis locais onde mais aconteceram acidentes apenas um está na área mais central.

São eles:

- Ponto 1 – Rua Abreu Rangel x Rua Athaide Parreiras – Área Central
- Ponto 2 – Roberto Silveira x Rua Neri Frauche Faria – Flamengo
- Ponto 3 – Av. Prof. Ivan Mundim x Rua Almirante Vasco da Gama x Rua 87 - Araçatiba
- Ponto 4 – Av. Maysa – Entre a Rua 33 e 34 – Jardim Guaratiba
- Ponto 5 – Rodovia Amaral Peixoto x Estrada da Cachoeira – São José de Imbassai
- Ponto 6 – Av. Carlos Mariguella x Entre Rua Q e Rua França - Itaipuaçu

CAPÍTULO 10 – ASPECTOS INSTITUCIONAIS

ÓRGÃOS MUNICIPAIS QUE PLANEJAM/PROJETAM/OPERAM/FISCALIZAÇÃO A MOBILIDADE URBANA:

- SECRETARIA DE TRÂNSITO E ENGENHARIA VIÁRIA
- SECRETARIA DE TRANSPORTE
- EPT
- SOMAR
- SECRETARIA DE URBANISMO
- CODEMAR

FORTE SEGMENTAÇÃO – DIFICULDADE DE ARTICULAÇÃO

OBRIGADA

Anexo 03 – Lista de Presença da Audiência Pública 01



PLANO DE MOBILIDADE
MARICÁ

PREFEITURA DE
MARICÁ

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE - LISTA DE PRESENÇA - 17/11/2022

Nome	Assinatura	Instituição/Bairro
Adalton Mendonça		
Adriana Afonso		
Adriana Rocha de Oliveira		
Aduni Benton		MOVIDADE/GUARATIGA
Amanda Nick de Oliveira Caldas		
Ana Carolina Marques Machado		
Ana Cláudia Oliveira Almeida		
Ana Valéria		
André Luis Estrella Dangelo		
André Luiz da Silva As		CHUYA ESCOLA
Antonio Cesar Fernandes da Rosa		
Antônio Francisco Fedele		
Auto Escola Marica City LTDA		

Carla Nunes	
Carlos Danilo dos Santos	
Clauder da Silva Peres	
Cristiane Dutra	
Cristiano de Mendonça Brochier	
Cristina Soares de Lima	
Djair Custodio da Silva Junior	
Douglas do Amparo Siqueira	
Edison Munhoz	
Eduardo da Costa Souza	
Eduardo Ozon Imbrosio	
Érica Almeida Castro	
Estrelane Vidal Charles	
Eulasenir Vieira(Ni Araujo)	
Eva Teixeira	
Fátima Casarin	
Fernando Andrade	
Fharah mahrmud	

Gabriella Amaral		
Gabriella Cruz Duarte		[Redacted]
Gabriella Denucci		[Redacted]
Gerson Menezes		[Redacted]
Gracielle Cheyenne Coutinho Neves		
Greice Daiani Rodrigues Silva Dias Gonçalves		
Hamilton Carreira silva		
Helio dos Santos		
Herlan Cássio de Alcantara Pacheco		
Isis Medeiros		[Redacted]
Ivani Dornelles		
Jaildo Santos		[Redacted]
Jhonnatham Da Cruz Dos Santos Silva		[Redacted]
Jorge Fernandes		[Redacted]
Josiane Pereira dos Santos		[Redacted]
Jovino dos Santos Fernandes		[Redacted]
Júlia Marques de Moraes Dias		[Redacted]
Kaio araujo		

com Matrícula Acadêmica 10124

com



1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE - LISTA DE PRESEÇA - 17/11/2022

Nome	Instituição/Bairro	E-mail
Sylvia Rê Conhãvia	SUMAS	[REDACTED]
IVANIR C. CABRALTO	S. POC. INCLUSIVA	[REDACTED]
Karin Cardoso Alves	Ponte Nova	[REDACTED]
LUIZ MARINA DE SOUZA	ASSOCIAÇÃO MORADORES CONDADO	[REDACTED]
Jaci Oliveira	Comunidade	[REDACTED]
RENATA AMORÉ GAMA	PMM - SEC. EDUCAÇÃO	[REDACTED]
ROSEMARY SUTODREME	IRAPUQUE	[REDACTED]
Suway de O. Borges,	Jardim Atlântico	[REDACTED]
Maria Carvalho da Silva	Anapituba	[REDACTED]
Edugeste Brito de Souza	Sec. Ciência, Tecnologia	[REDACTED]
JULIO CESAR RAMOS	SEURB	[REDACTED]
SOÃO FEUPE DAMASCENO	SEOP	[REDACTED]

Scitar Jansen	Secretaria de Transportes	[REDACTED]
Adriano José de Sousa	" " "	[REDACTED]
Monte Magy Rodolfo	Urbanismo	[REDACTED]
Luiz Felipe Santos da Silva	Sec. da Cidade Sustentável	[REDACTED]
Misren Cabral Almeida	NOVA - ASSOCIACION	[REDACTED]
MARGARYLEIDE DOS SANTOS	ICIM - ITAIPUÁ	[REDACTED]
Cláudia Padua	EPT	[REDACTED]
William Hoff	COE MAR / Cidadania	[REDACTED]
Rafael A. Collo	EPT	[REDACTED]
Adriano Moscal	SEC. EDUCAÇÃO	[REDACTED]
CEsar Abel Nunes		[REDACTED]
J*		[REDACTED]
Renata Sá Carvalho	Ouvideira	[REDACTED]
Lucas Ferreira de Araújo		[REDACTED]
Grande du S. Mattos	Sec. de Administração	[REDACTED]
MARCELO WELBY DE SOUSA FIORES	EPT	[REDACTED]

Secretaria de Saúde	[REDACTED]
JALGÉRIO SILVA	[REDACTED]
RODRIGO ENGR BITTENCOURT	[REDACTED]
Yasmin Duetra Passiva	[REDACTED]
MARTHA ANN SCHNITZ	[REDACTED]
SEBASTIÃO RODRIGUES RINTO NETO	[REDACTED]
Ido doh Silva	[REDACTED]
SERGIO H. MARTINS SIMPL	[REDACTED]
Alberto Gomes Silva	[REDACTED]
Rafael Invernans	[REDACTED]
SOMAS VICTORINO DE SA JUNIOR	[REDACTED]
MARCIA LILIA CARVALHO	[REDACTED]
Horacio Figueiredo	[REDACTED]
ANA CAUDIA GARCIA	[REDACTED]
NICHOLAS DE SOUZA BORGES	[REDACTED]
Wilson du Sai Ruy Monteiro	[REDACTED]
Ara Paula Andrade	[REDACTED]
Patricia A. S. Magina	[REDACTED]
Will Robinson Coelho	[REDACTED]

Gerente Monte

MNU-MARIA

DEFECA CIVIL

Sec. Urbanismo

Sec. Urbanismo

EX. SECRETARIA ESTADO

SECON

PETROBRAS

IQV-SHAB

IQV-SHAB

IQV-SHAB

SEC TRANSITO

Sameran

URBANISMO

Centro

Coxido / Centro

URBANISMO

URBANISMO

Savak

HELIOMANCOSFILIA	MOVIMIENTOS / NOVA	[REDACTED]
Eduardo Viana or Cort	Asociables	[REDACTED]
BAXTERO CALDAS	SEC. URBANISMO	[REDACTED]
NICHOLAS BARGES		[REDACTED]
Mayara Ribeiro	Sec. Urbanismo	[REDACTED]
Peteles Sont' Juro	Sec. Urbanismo	[REDACTED]

1º AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE - LISTA DE PRESEÇA - 17/11/2022

Representação	Nome	Contato/E-mail
EPT	Carla Sampião	[REDACTED]
SETRAN	Fernanda Jucumini Santos	[REDACTED]
CODEMAR	LUCAS CARVALHO DAS CHAGAS	[REDACTED]
Quadrônia	Luizane Barbieri	[REDACTED]
CRPT - Políticas Inclusivas	Natália de D. Lopes da Silva	[REDACTED]
Sec. Administração	Paulo Miguel Bumbato de Oliveira	[REDACTED]
Sec. Ciência, Tec. e Comunicações	Angélica Lúcia de S. Neto	[REDACTED]
Paulista de S. A.		[REDACTED]
Maricá on line	Rosely Bellegrino	[REDACTED]
Maricá das Graças Silva Regal	Secretaria Urbanismo	[REDACTED]
Siga da Silva	Secretaria Urbanismo	[REDACTED]
Salveir Costa	Sec. de Urbanismo	[REDACTED]
Municipal Instituto de Maricá	Sec. de Urbanismo	[REDACTED]
IOU / SHAB	ROSANE LOPES DOS S. SA	[REDACTED]

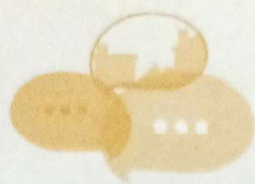
Anexo 04 – Perguntas e Sugestões por Escrito



7^a Conferência
da cidade
Maricá por você

Douglas de Amparo, Estudante de fisioterapia na Estácio em Niterói, sempre morei no bairro do Espraçado e compartilho com vocês a necessidade de mais horários de ônibus de ônibus e vans no deslocamento de Maricá para Niterói, ultimamente estes transportes estão sobrecarregados, com perseguições, indo e voltando em pé, gostaria que fizessem algumas reduções para o início de 2023.



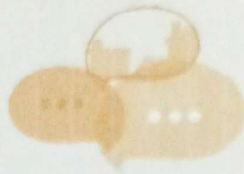


7^a
Conferência
da cidade
Maricá por você

Gostaria de saber sobre o planejamento urbano para os PCds (cadeirantes, legos, surdos etc.) pois, não temos calçamento na maioria da cidade; sinalização auditiva para travessia de ruas, etc.

→ ADUNI BENTON
DIRETORA NACIONAL
MOVIDADE





7^a Conferência
da cidade
Maricá por você

A RJ 106 CORTA APROXI-
MADAMENTE 30 KM DENTRO
DO MUNICÍPIO, SENDO QUE
DO FLAMENGO EM DIANTE
A VIA É MÃO ÚNICA. EXISTE
A MOBILIDADE DE VERANISEIROS
EM MUITAS ÉPOCAS DO ANO.
- HOUVE ESTUDO A RESPEI-
TO DESSA MOBILIDADE
PARA O FUTURO?



MILTON -
ABRILHO

Nome: Simone Borges Inst./Ent.: Jardim Atlântico

Deixe aqui sua contribuição:

Gostaria que pudesse ter acessibilidade p/ praia,
pois tenho parente cadeirante e o acesso
para ele é completamente difícil.

Obs.: Estive em outro País e pude
verificar que lá possui acesso, através de
uma esteira (Miami) gostaria
que essa ideia fosse estudada aqui em Maricá

NOME: Floreah Mathemud

Ins./Ent.:

Deixe aqui sua contribuição:

Qual o planejamento para garantir que a TARIFA ZERO, ampla, geral e irrestrita, como indica a constituição brasileira, as próximas gerações? Hoje a 'freta dos vermelhinhos' é augusto da

AMPARO, como acabar com este custo e diminuir a dependência de 64% que a receita municipal tem das rendas petrolíferas?

NOME: Marica

Ins./Ent.: Aragatiba

Deixe aqui sua contribuição:

Tem como por o onibus de Aracatiba como ponto final no deck, fazendo todo em torno da lagoa de Aracatiba?

Ajudaria um pouco pois tem certos horarios que o onibus demora muito e com certeza diminuiria um pouco.



7^a Conferência
da cidade
Marica por você

Nome: Christiane Helena Inst./Ent.:

Conselheira do CONG

Deixe aqui sua contribuição:

O plano de mobilidade será elaborado com parâmetros para as secretarias para planejar a melhoria de trabalho das secretarias.

Aumentar das verbas melhorias em todas as áreas e aumento da hora de uso de meias.



PREFEITURA DE

MARICÁ

SECRETARIA DE
URBANISMO

Nome: Rosina Cardoso Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

~~sem~~ tem

tem algum plano para expandir o Horário
do transporte para 24 Horas?



Nome: Renata Gama Inst./Ent.: Secret. Educação

Deixe aqui sua contribuição:

Me preocupo muito com os retornos ^{ao} longo da R5106. Em muitos pontos acontecem bancalhas. O comércio e os equipamentos públicos mudaram e novas foram implantadas ao longo da Rodovia gerando novas necessidades de retornos (como no caso do Hospital Chequerana) e de paralelas que não foram levantadas. Essas questões foram levantadas?

Nome: Pedro

Inst./Ent.: Secor

Deixe aqui sua contribuição:

~~UMA~~ UMA PROPOSTA P/LA EPT ADICIONAL
+ UMA LIMPA NA BR RJ. TIPO QUE
SO CIRCULA-SE NA RJ. 24 HRS OU
APÓS AS 23hrs.



Nome: SIS MEDeiros Inst./Ent.: Mohabona
Uberaba

Deixe aqui sua contribuição:

- > Ver iluminação nos pontos de Ônibus (Quartão da Segur-
rança)
- > Aumento da quantidade de Ônibus no terminal do RUST.
- > Normas rotas de Ônibus ex. Itapeba - Uberaba.



Nome: VALERIO SILVA Inst./Ent.: MNU

Deixe aqui sua contribuição:

MG PREOCUPA A NOÇÃO DE PERTENCIMENTO À
CIDADE QUE MG PARECE FOME EM IFAIPUACU.
TEM PROPOSTA DE INTERAÇÃO/INTEGRAÇÃO ENTRE AS
REGIÕES?

FOI LEGADO EM CONSIDERAÇÃO A ESTAÇÃO DA
SAZONALIDADE DO TRANSPORTE POR CONTA
DOS PERÍODOS DE TURISMO?

Nome:

Inst./Ent.:

Deixe aqui sua contribuição:

Hélio Marcos - Sociedade Civil

"Associação Fala Cuiabá"



Revolução Romântica!

"Inscrição
Fala Audiência"



Juz MARINA

PANORAMA DEL

PAIS DE LOS ANDES

LIBROS.

NOME: Wilson Monteiro

Ins./Ent.: Casibó

Deixe aqui sua contribuição:

Sugestão: Descentralizar os serviços e atividades do Centro, o que facilitará a mobilidade urbana na cidade.



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

7ª

Conferência
da cidade
Maricá por você

Anexo 05 – Comentários Redes Sociais

Página - Feeds		Nome		Sugestão/Reclamação		Classificação	
Data							
01/08/2022	prefeiturademarica	juli.rsilva			A Melhor mobilidade é com a rua asfaltada, um bom asfalto e realmente em Itaipuaçu é cheio de buraco.		RUAS E ESTRADAS / PAVIMENTAÇÃO
01/08/2022	prefeiturademarica	marce1oferreira			A mobilidade aqui no Centro da cidade tá uma delícia. Parque Eldorado fechado, Av. Nossa Senhora fechada, chega às 17h, dá um nó na cidade. São 45 mil comissionados, somados ao pais de alunos, professores, vans escolar, verdadeiro inferno. Que mobilidade, senhores!!		TRÂNSITO/ FLUXO
01/08/2022	prefeiturademarica	alexandreauriema			Por que a avenida 1 no Barroco (Itaipuaçu) não tem mais ciclovia? Mobilidade para quem?		CALÇADAS/ + MODAL
17/10/2022	prefeiturademarica	wcarricow			Certamente o conforto não foi considerado para as respostas apenas o fato de ser gratuito. O único dado que reflete a realidade são os dois momentos de maior utilização (escola e trabalho) e que são os momentos mais caóticos do dia para quem usa nestes horários.		CALÇADAS/ + MODAL
17/10/2022	prefeiturademarica	flaviacavalheiros			Acredito que moradores que pegam a linha E20 Cajueiro não foram entrevistados. Um descaso com a população. Nos horários entre 17:00 as 19:00hs é um caos. Ônibus lotado sem contar que ficamos mais de 20 minutos esperando. Precisamos de opções, não podemos depender somente dessa linha, pois o serviço da Amparo tb é restrito a alguns horários.		TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO / + LINHA
17/10/2022	prefeiturademarica	fernandesdesouzaadriana			Colocar uma linha na Morada das Águias. Aqui não tem transporte público e nem particular. O bairro tem 2 escolas. Já tem muito tempo que foi prometido e nada. Um descaso. Pagamos imposto também.		TRANSPORTE / + LINHA
17/10/2022	prefeiturademarica	bruna.britinho			Uma sugestão é saírem ônibus vazios no horário de pico. De manhã por exemplo o ônibus já sai lotado do ponto e quando chega nos bairros mais próximos ao centro como são José e Flamengo , estão extremamente lotados . Ou então diminuir o intervalo ainda mais nesses horários .		TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
17/10/2022	prefeiturademarica	raquelvfassini			Esqueceram de fazer a pesquisa em Cordeirinho e adjacências neh??? Pq aqui a gente fica quase 40 min esperando a condução, que sempre tá lotada, sem contar a imundice que os ônibus sempre estão.		TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO

17/10/2022	prefeiturademarica	raquelmassilvano	Precisa aumentar os horários na hora do rush	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	vall.smachado	Qto as bicicletas e vermelhinhas, estão de parabéns! Agora, qto ao trânsito... caótico! Aquela rotatória q há próximo ao supermarket é de enlouquecer!	TRÂNSITO/ FLUXO
12/11/2022	prefeiturademarica	michellinha32	Maricá está de parabéns em todos seus projetos sociais. Muito bom o projeto dos ônibus de graça em toda cidade, porém deveria ter mais efetivos principalmente nos horários de pico, pois é um sufoco pra conseguir ir pra casa depois de um dia cansativo de trabalho nesses ônibus lotados.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	milenabeaz	Acho horrível não tem ônibus pelo bairro Jardim Atlântico Central todo. São 10 minutos de caminhada da minha casa até a rua q passa ônibus, fora q minha rua não tem asfalto, só vão asfaltar a metade, enquanto que no bairro da frente tem umas 4 linhas de ônibus rodando. Um absurdo isso.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO/ + LINHA
12/11/2022	prefeiturademarica	collimoidescida	Maricá está de parabéns pela cidade que está se tornando, mas em relação ao vermelhinho precisa melhorar e muito, está um caos temos pouco ônibus circulando, andam sempre lotados, muitos estão com o ar condicionado ruim, em Jacaré por exemplo temos duas linhas a beira mar e a outra q vai por fora, a beira mar só temos três horários o que dificulta para quem mora lado praia, com isso as pessoas tem que andar até a rotatória pra pegar a condução e estrada e escura para quem pega o do primeiro horário! Nisso precisa melhorar muito 😞	TRÂNSITO/ + CONDUÇÃO / + LINHA
12/11/2022	prefeiturademarica	irianaleandro	Aprovado!! Só uma observação! Pq tem mais Vivendas do que Itaipuaçu Recanto?? Na maioria das vezes ficamos aguardando no ponto e só passa Via Vivendas e pouquíssimo Itaipuaçu Recanto.	TRÂNSITO / + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	dayaraujof	A proposta do ônibus de graça é boa. Mas nos horários de pico a quantidade não supre, muitos ônibus vindo juntos igual vagão de trem. E os azuis estão na mesma, cheios.	TRÂNSITO / + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	bompctida	A quantidade de vermelhinhas q fazem a linha Jacaré pode ser melhorada... intervalo muito grande entre um e outro	TRÂNSITO / + CONDUÇÃO

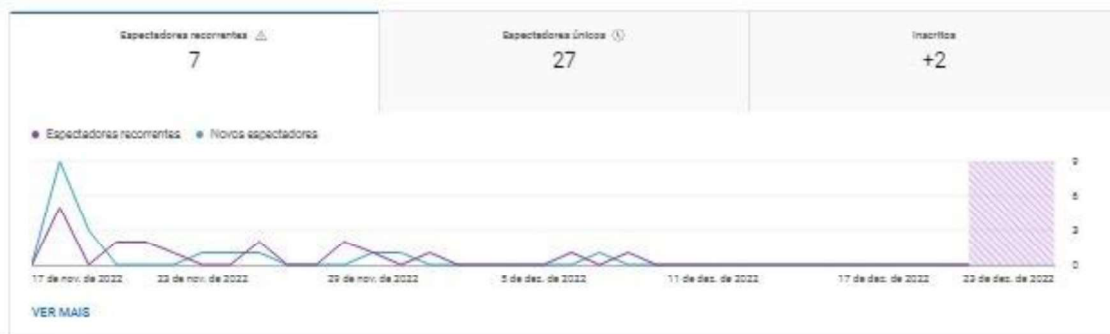
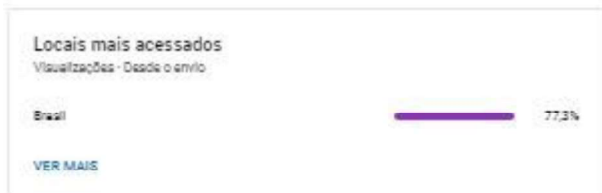
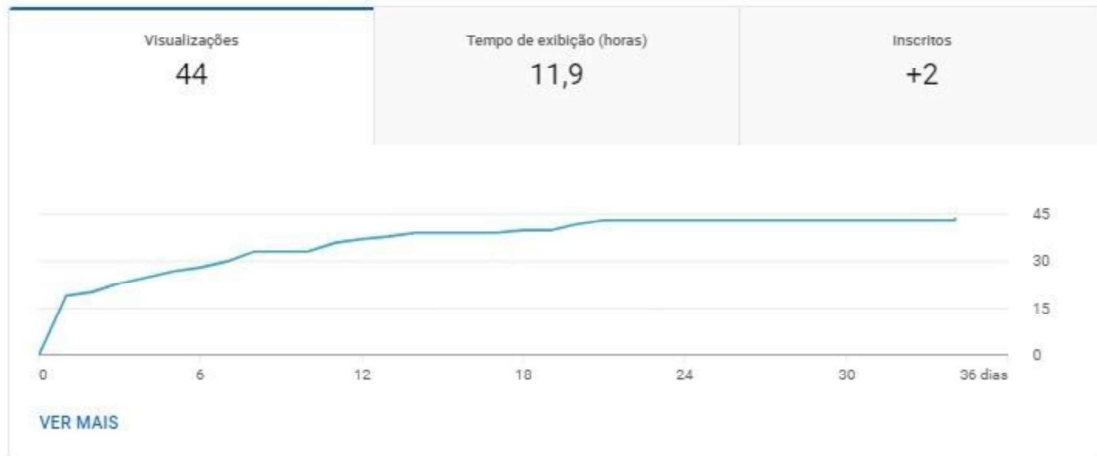
12/11/2022	prefeiturademarica	wanderjrodrigues	INOÁ NECESSITA DE CICLOVIAS E CAMINHO PARA PEDESTRES; ONDE FAÇA INTERLIGAÇÃO, COM OS BAIRROS PRÓXIMOS.	CALÇADAS/ + CICLOVIAS
12/11/2022	prefeiturademarica	lohanaxavierf	O trânsito é um inferno, principalmente ali no flamengo	TRÂNSITO/ FLUXO
12/11/2022	prefeiturademarica	yamazhaky	Acho que deveriam melhorar as ruas e ciclovias. Fora isso, não tenho o que reclamar	RUAS E ESTRADAS / PAVIMENTAÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	andressa0_000	A rotatória não está ajudando em nada no trânsito, fica uma embolção pra sair do centro e para entrar, aquele semáforo da rua da Enel é horrível, demora um século para abrir e quando abre parece que fecha em 5 segundos, fora outras ruas que precisam ser mudadas, a que passa vindo do charque pra rotatória é horrível se não tiver guarda municipal ali agente fica toda vida esperando as pessoas passarem para o Supermarket.	TRÂNSITO/FLUXO
12/11/2022	prefeiturademarica	walquiriapereira81	Aumentar o trajeto Areal Bambuí, tem morador depois que solta do ônibus tem que andar ainda 40 minutos a pé.	TRANSPORTE/ + LINHA
12/11/2022	prefeiturademarica	jorgecalvelli	Linha E35 demora muito a passar. Pode melhorar se deixar de ser circular a passar a fazer ida e volta pela Av 2. Quanto ao trânsito, alguns cruzamentos de Itaipuaçu deveriam ter semáforo.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO / TRÂNSITO / SINALIZAÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	josefranciscorjr15	No Flamengo, cruzamento com a Amarel Peixoto, está precisando com urgência um viaduto ou alguma alternativa que de segurança e faça o trânsito fluir.	TRÂNSITO/FLUXO
12/11/2022	prefeiturademarica	marciorellag	Ônibus em Maricá tem que ter mais, principalmente na rua 66 para o Barroco e para Recanto não temos mais, Maricá esta de parabéns com seus projetos sociais.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	021leandroo	Linha E30 vivi lotado.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO

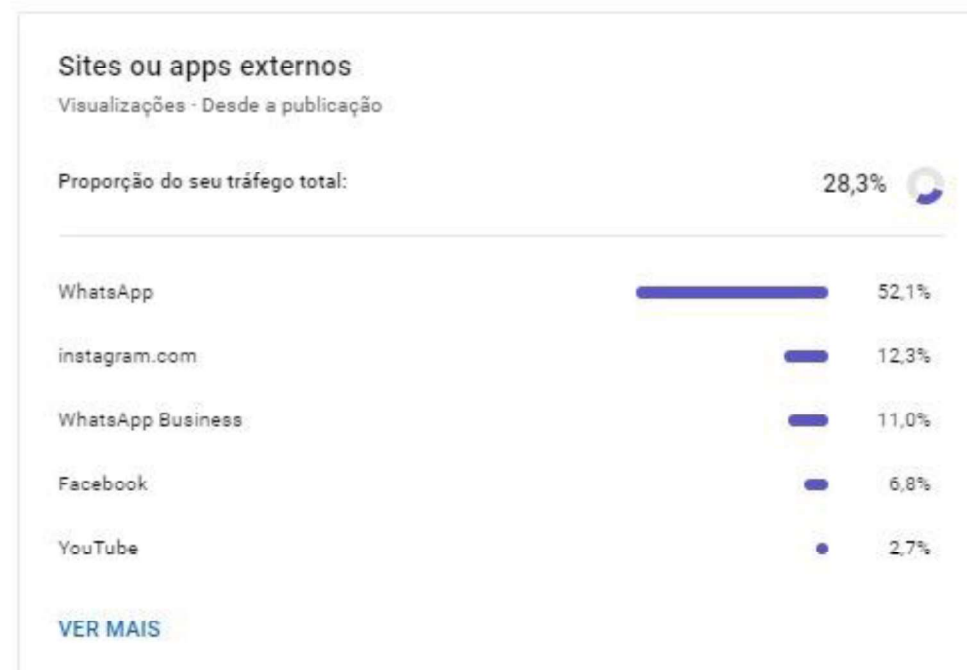
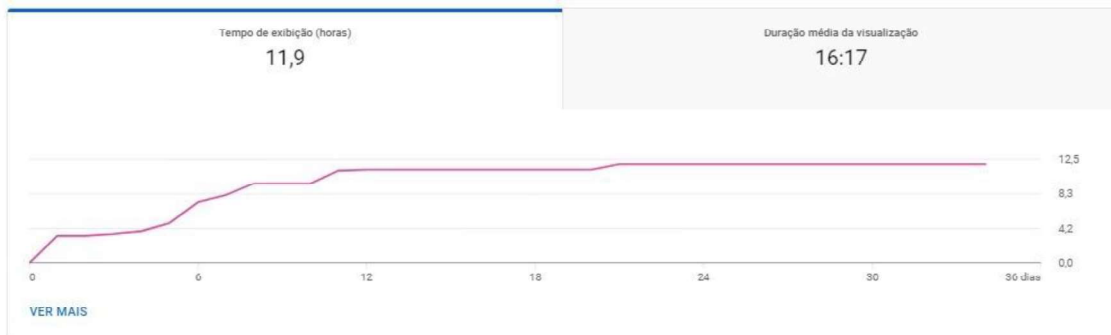
12/11/2022	prefeiturademarica	hellayne_santos	Colocar mais ônibus na linha 128.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	virginianancivieira	Muito bom, a única coisa que pode melhorar são os horários do 01, no horário de pico é muito espaçados.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	m63897547	O Ônibus de Santa Paula x Inoã A partir das 9 horas da noite passa a ser de 40 em 40 minutos, sendo assim ficamos muito tempo no ponto de ônibus estudantes e trabalhadores e principalmente nos mulheres, ficamos preocupadas por ficar esperando esse ônibus a partir das 10 horas da noite.E quando chega, vem lotado nem pensar que vc vai sentar já sai do ponto final lotado ou enche no ponto 15 em Inoã.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	dayaraujof	Os horários de pico a quantidade não supre , muitos ônibus vindo juntos igual vagão de trem . E os azuis estão na mesma, cheios.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	inesmilliole	As pessoas que precisam ir para o Rio e depende de ônibus na madrugada não tem muita opção, ou melhor não tem ônibus para ir para rodoviária 4horas da manhã por exemplo (Estrada do Boqueirão x Rodoviária) para pegar o Ônibus para o Castelo	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO / + LINHA
12/11/2022	prefeiturademarica	albernaznutri	Trânsito caótico! Centro, Flamengo, rotatória da Mumbuca ...não temos para onde correr.	TRÂNSITO/FLUXO
12/11/2022	prefeiturademarica	deboracristinacorreaabrante	Parabéns pelo ônibus vermelhinho gratuito mas infelizmente o Ferrerinha não atende, o horário escolar da saída de manhã do Anísio Teixeira é só de uma em uma hora poderia melhorar.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	morangospicados	Aumentar os horários também, pelo menos final de semana. De Ubatiba acaba 23:10 e só volta 4:50. Eu não posso ficar no role, pq não tenho como voltar pra casa.	TRANSPORTE/ + CONDUÇÃO

12/11/2022	prefeiturademarica	mariamartaalmeidalucio	<p>O trânsito é horrível, a cidade cresceu, porém, é necessário urgentemente colocar lombadas, semáforos, principalmente uma lombada na Rua Climaco Pereira e/ou a edificação 236 por se trata de uma Rua com grande circulação de pedestre, idosos, etc...pois tem clínicas particulares, posto de saúde, fisioterapia, etc... E alguns motoristas não para o pedestre atravessar a Rua! Eu faço tratamento médico no local, tenho 57 anos, e é um sufoco atravessar para pegar o ônibus, a sinalização está muito precária, deixo aqui o meu pedido, espero que a Prefeitura melhore a sinalização no local, por favor. Obrigado.</p>	TRÂNSITO/SINALIZAÇÃO
12/11/2022	prefeiturademarica	claudioserrao2022	<p>Os vermelhinhos estão andando super lotados no horário de pico. Poderia liberar também o transporte alternativo (vans legalizadas), e a linha da Serrinha x Itaipu poderia voltar a ir até a segunda rotatória, aqui próximo a ponte quebrada.</p>	TRANSPORTE/ + LINHA / + MODAL
12/11/2022	prefeiturademarica	sandrahrodrigues	<p>O trânsito no centro é caótico</p>	TRÂNSITO/FLUXO
18/11/2022	prefeiturademarica	formasearomass	<p>Interessante seria o recapeamento das vias de firma adequada pois os frequentes buracos além de produzirem danos aos carros dificultam em muito o deslocamento causando atrasos em torno de 40 a 1 hora. Neste ano minha filha se acidentou em casa fiquei aguardando 5 horas para que a ambulância viesse socorrer e acabei desistindo usando meios próprios para sua ida a emergência. Outro episódio mais distante, meu marido vindo do trabalho a noite caiu num buraco no asfalto de moto pois a via estava escura e o buraco não sinalizado. Fraturou a clavícula. Logo, uma infraestrutura já existente adequada já seria de bom tom para todos nós! Acredito que seja uma reclamação comum de todos os moradores.</p>	RUAS E ESTRADAS / PAVIMENTAÇÃO

Anexo 06 – Estatísticas Transmissão Youtube

Este vídeo teve 44 visualizações desde a publicação





Impressões e como elas influenciaram o tempo de exibição

Dados disponíveis 18 de nov. - 21 de dez. de 2022 (34 dias)



Como os espectadores encontram esta transmissão ao vivo

Visualizações · Desde a publicação



[VER MAIS](#)



Momentos importantes da retenção de público

Introdução

4 picos

2 quedas

Duração média da visualização

19:32

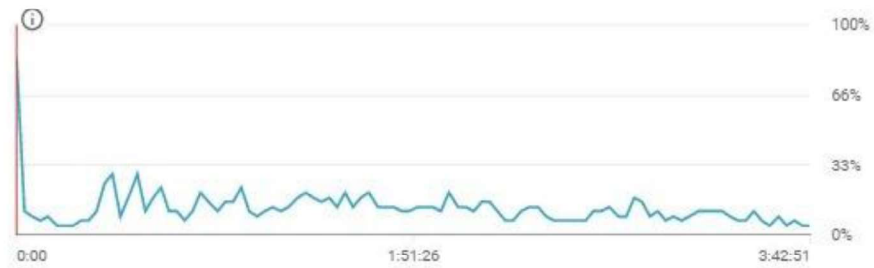
Porcentagem visualizada média

8,8%



● Este vídeo ● Retenção média indisponível

Guia do gráfico ⓘ



Quantidade de espectadores que assistiram sua transmissão ao vivo



Como seu público interagiu com sua última transmissão ao vivo



Anexo 07 - Histórico de divulgações



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

11 de outubro · 🌐

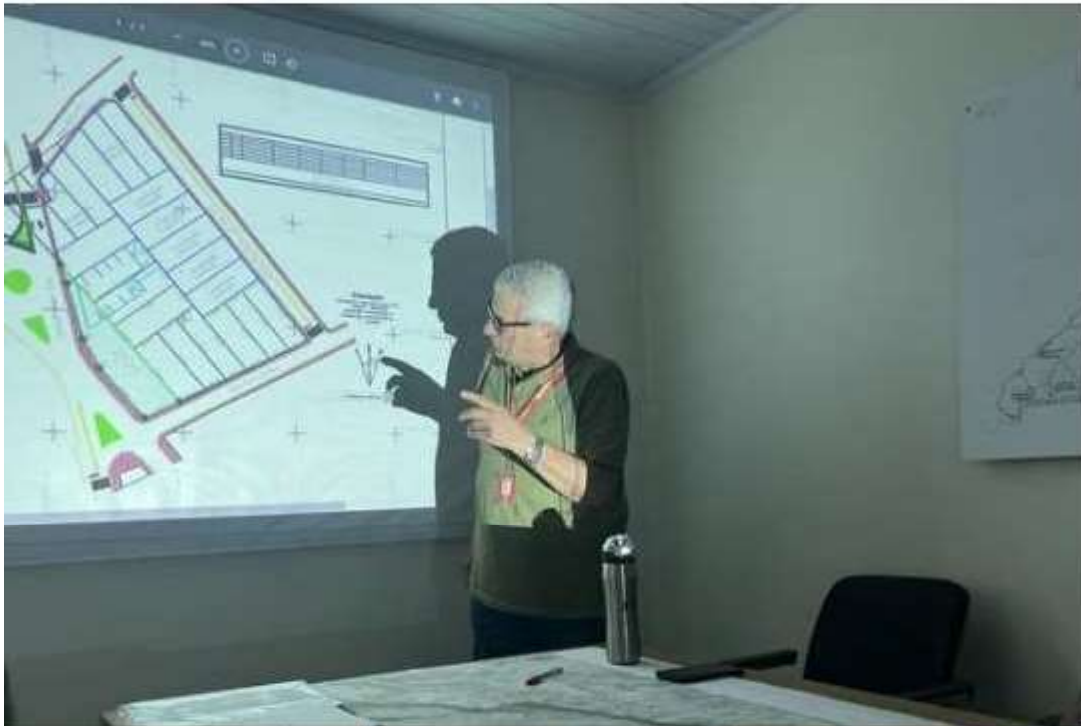


Plano de Mobilidade 🚗 🚲 🚶

A Secretaria de Urbanismo realizou uma reunião nesta terça-feira (11/10) com os consultores do Instituto da Mobilidade Sustentável – Rua Viva, licitada para colaborar no desenvolvimento do Plano de Mobilidade de Maricá.

O objetivo do encontro foi apresentar os grandes projetos em desenvolvimento que irão impactar a mobilidade e apontar as características da cidade a fim de indicar as melhores soluções que o plano deve considerar nos prognósticos.

As intervenções em andamento também foram analisadas para indicar melhores decisões nos alinhamentos das vias.



👍 🔄 22

3 comentários · 4 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

17 de outubro

Plano de Mobilidade! 📍

Confira alguns resultados das pesquisas do Plano de Mobilidade de Maricá!

🔍 As pesquisas são importantes ferramentas na coleta de dados específicos, fornecendo um grande número de informações para a formulação do Plano de Mobilidade de Maricá.

É com base nesses dados que nossos especialistas farão propostas para melhorar o dia a dia de quem usa o transporte público para se deslocar pela cidade.

Quer saber mais sobre as pesquisas?

🔗 Acesse a versão preliminar do documento na íntegra: www.marica.rj.gov.br/marica-



O vencedor da eleição presidencial foi declarado. Veja os resultados oficiais no site do TSE.

Fonte: Tribunal Superior Eleitoral

[Obter informações sobre as eleições](#)

35

15 comentários 37 compartilhamentos



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ,

18 de outubro · 🌐



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

17 de outubro · 🌐

Plano de Mobilidade! ✓

Confira alguns resultados das pesquisas do Plano de Mobilidade de Maricá!

🔍 As pesquisas são importantes ferramentas na coleta de dados específicos, fornecendo um grande número de informações para a formulação do Plano de Mobilidade de Maricá.

É com base nesses dados que nossos especialistas farão propostas para melhorar o dia a dia de quem usa o transporte público para se deslocar pela cidade.

Quer saber mais sobre as pesquisas?

🔗 Acesse a versão preliminar do documento na íntegra: www.marica.rj.gov.br/marica-



O vencedor da eleição presidencial foi declarado. Veja os resultados oficiais no site do TSE.

Fonte: Tribunal Superior Eleitoral

[Obter informações sobre as eleições](#)



👍 3



Prefeitura Municipal de Maricá

21 de outubro · 🌐

...

O Plano de Mobilidade tem conteúdos sobre a circulação viária, estacionamento, transporte de carga, acessibilidade, transporte público e integração, polos geradores de viagem e sistemas de revisão. São diversas secretarias, autarquias e institutos envolvidos no desenvolvimento do Plano de Mobilidade.

Em novembro, haverá audiência pública para discutir sobre o que foi feito até aqui.

Saiba mais em: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/ (link na bio)



👍 22

1 comentário · 5 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

24 de outubro



Ainda não acabou!

O plano de mobilidade teve início em janeiro desse ano. O projeto já produziu diversos documentos, análises, pesquisas e levantamentos sobre trânsito, transporte e vias de Maricá.

✓ Agora serão consolidadas propostas, relatório de objetivos, atividades com a população e por fim, o documento que será encaminhado à câmara para aprovação.

Um trabalho para melhorar o dia a dia de quem se desloca pela cidade.

Para saber mais informações sobre as ações do projeto, acesse o site: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade (link na Bio)



O vencedor da eleição presidencial foi declarado. Veja os resultados oficiais no site do TSE.

Fonte: Tribunal Superior Eleitoral

[Obter informações sobre as eleições](#)



14

2 comentários · 3 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

2 de novembro às 09:00



Uma construção coletiva! 🍌

O plano de mobilidade possui várias etapas, incluindo a participação popular! Ao final de todas as etapas será elaborado um projeto de lei para ser avaliado pelo legislativo.

Estamos chegando a reta final, mas ainda teremos diversos eventos que demandam a participação da população. Só assim entenderemos de perto quais são suas necessidades rotineiras.

Na próxima etapa teremos uma audiência pública! ✅

👉 Então anota aí:

Dia 17/11

1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade!



22

5 comentários 10 compartilhamentos



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

3 de novembro às 16:23 · 🌐



Prefeitura Municipal de Maricá

2 de novembro às 09:00 · 🌐

Uma construção coletiva! 🍌

O plano de mobilidade possui várias etapas, incluindo a participação popular! Ao final de todas as etapas será elaborado um projeto de lei para ser avaliado pelo legislativo. Estamos chegando a reta final, mas ainda teremos diversos eventos que demandam a participação da população. Só assim entenderemos de perto quais são suas necessidades rotineiras.

Na próxima etapa teremos uma audiência pública! ✅

👉 Então anota aí:

Dia 17/11

1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade!



3

1 compartilhamento



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

3 de novembro às 16:42 · 🌐

...

Nesta quinta-feira (03/11) a Secretaria de Urbanismo recebeu a Secretaria de Trânsito e Engenharia para uma reunião com o Instituto da Mobilidade Sustentável – RuaViva responsável por auxiliar o desenvolvimento do Plano de Mobilidade em Maricá.

O encontro aconteceu de forma híbrida e teve como foco analisar um projeto emergencial da Secretaria de Trânsito que visa facilitar o fluxo de pedestres e veículos nos trechos da Rua Abreu Sodré, Av. Vereador Francisco Sabino da Costa e Rua dos Quintanilhas.

Os consultores do RuaViva foram orientados pela equipe da Prefeitura de Maricá a pensar nas estratégias a longo prazo do trecho, assim como, puderam identificar alguns pontos relacionados aos alinhamentos viários que necessitam de atenção no desenvolvimento do Plano de Mobilidade.

Essa é a segunda reunião que a equipe colabora com orientações sobre os projetos que estão em desenvolvimento na Prefeitura de Maricá.



👍👍 7

2 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

7 de novembro às 14:25



No dia 17 de novembro, a partir das 18h, acontece a Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

O encontro será realizado presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, na rua Barão de Inoã, no Centro e também pela internet, com transmissão ao vivo.

As inscrições prévias serão feitas por meio do site do Plano de Mobilidade, a partir de hoje. Participe!

<https://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/>



Você e outras 21 pessoas

6 compartilhamentos



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

7 de novembro às 14:59 · 🌐

...



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

7 de novembro às 14:25 · 🌐

No dia 17 de novembro, a partir das 18h, acontece a Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

O encontro será realizado presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, na rua Barão de Inoã, no Centro e também pela internet, com transmissão ao vivo.

As inscrições prévias serão feitas por meio do site do Plano de Mobilidade, a partir de hoje. Participe!

<https://www.marica.rj.gov.br/maric.../participar-mobilidade/>



2

1 compartilhamento



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

10 de novembro às 11:59 · 🌐



Plano de Mobilidade 🚗 🚲 🚶

Nesta quinta-feira (10/11) foi realizada uma reunião de apresentação do diagnóstico técnico (produto 3) resultante do desenvolvimento do Plano de Mobilidade para os conselheiros do Conselho da Cidade de Maricá e para o Grupo Intersetorial composto por diversas secretarias da Prefeitura de Maricá.

A próxima etapa será a realização da Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade no dia 17/11 às 18h00 na Escola Municipal Carlos Magno.

Toda a população pode participar! Nos ajude a melhorar a mobilidade de Maricá.

Inscreva-se em: <https://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/>



👍❤️ 11

3 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

10 de novembro às 20:22



O plano de mobilidade teve início em janeiro desse ano. O projeto já produziu diversos documentos, análises, pesquisas e levantamentos sobre trânsito, transporte e vias de Maricá. Apresentação do relatório do Plano de Mobilidade com as pesquisas feitas com gestores e população aconteceu na manhã de hoje (10/11), no auditório da Secretaria de Desenvolvimento Econômico.

Na próxima etapa teremos uma audiência pública! ✅

As inscrições estão abertas no link da bio.

Participe!

<https://www.marica.rj.gov.br/maric.../participar-mobilidade/>



19

1 compartilhamento



Prefeitura Municipal de Maricá

12 de novembro às 09:51



Sua participação é muito importante!

A participação popular durante todo o processo do Plano de Mobilidade é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito em geral, assim como para o transporte público, os deslocamentos de ciclistas e de pedestres e a movimentação de cargas.

Inscreva-se em: <http://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/#>

Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã, 100 – Centro às 18h00



28

10 comentários 10 compartilhamentos



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

12 de novembro às 13:00 - 🌐

...



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

12 de novembro às 09:51 - 🌐

Sua participação é muito importante!

A participação popular durante todo o processo do Plano de Mobilidade é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito em geral, assim como para o transporte público, os deslocamentos de ciclistas e de pedestres e a movimentação de cargas.

Inscreva-se em: <http://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/#>

Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã, 100 – Centro às 18h00



1

marica.rj.gov.br

prefeitura de maricá

Eu Amo Maricá

O que você acha do transporte e trânsito de Maricá?

Participe da 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

QUEREMOS OUVIR VOCÊ!

SECRETARIA DE URBANISMO

PREFEITURA DE MARICÁ

MOBILIDADE

fabianohorta_oficial • Seguir

fabianohorta_oficial Uma cidade pensada e construída pelas pessoas e pelas suas principais necessidades!

Vem participar da 1ª audiência pública do plano de mobilidade da nossa cidade. Ela vai contribuir para definição dos nossos objetivos e estratégias para melhorar a mobilidade urbana.

Se inscreva:
www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/

A audiência vai acontecer na Escola Municipal Carlos Magno, na próxima quinta-feira (17/11), às 18h.

5 likes

Curtido por romulocosta2000 e outras pessoas

NOVEMBRO 12

Entrar para curtir ou comentar.



Se inscreva: marica.rj.gov.br/marica-mobilid...

A audiência vai acontecer na Escola Municipal Carlos Magno, na próxima quinta-feira (17/11), às 18h.

marica.rj.gov.br
 Participar - Prefeitura de Maricá

12:53 PM - 12 de nov de 2022

5 Curtidas





Fabiano Horta

12 de novembro

Uma cidade pensada e construída pelas pessoas e pelas suas principais necessidades!

Vem participar da 1ª audiência pública do plano de mobilidade da nossa cidade. Ela vai contribuir para definição dos nossos objetivos e estratégias para melhorar a mobilidade urbana.

Se inscreva:

<http://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/>

A audiência vai acontecer na Escola Municipal Carlos Magno, na próxima quinta-feira (17/11), às 18h.



120

42 comentários · 8 compartilhamentos

Curtir

Comentar

Compartilhar



Prefeitura Municipal de Maricá

14 de novembro às 08:30



Faltam **3** dias! ✓

Nesta semana acontece a primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

Sua participação é fundamental, não deixe de participar.

Se você ainda não se inscreveu, acesse o link: <http://www.marica.rj.gov.br/marica.../participar-mobilidade/#>

Vamos construir juntos uma Maricá mais acessível! 🚗



25

8 compartilhamentos



Prefeitura Municipal de Maricá

17 de novembro às 09:00



Ansiosos?!

Hoje, às 18h00, irá ocorrer a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade da nossa cidade.

Não perca a oportunidade de ajudar a construir uma Maricá mais acessível para todos. Estaremos te esperando!

Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã, 100 – Centro.



24

7 comentários 23 compartilhamentos



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

17 de novembro às 10:20 · 🌐



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

17 de novembro às 09:00 · 🌐

Ansiosos?!

Hoje, às 18h00, irá ocorrer a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade da nossa cidade.

Não perca a oportunidade de ajudar a construir uma Maricá mais acessível para todos. Estaremos te esperando!

Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã, 100 – Centro.



3

2 compartilhamentos

Fabiano Horta 17 de novembro

É hoje!
Audiência Pública para que possamos definir as propostas para nosso Plano de Mobilidade! A participação da população é essencial neste processo! Participe!

É HOJE!
1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade
Escola Municipal Carlos Magno
Rua Barão de Inoá, 100 - Centro - 18h

SECRETARIA DE URBANISMO MARICA MOBILIDADE

57 3 comentários 4 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

fabianohorta_oficial · Seguir

É hoje!
Audiência Pública para que possamos definir as propostas para nosso Plano de Mobilidade! A participação da população é essencial neste processo! Participe!

5 sem

marianascimento7103 Coitados dos cadeirantes de Inoá porque aqui até pra gente normal é difícil de andar porque as calçadas foi feita pra carros o povo mesmo anda no meio da rua correndo risco de vida cadê a fiscalização
4 sem Responder

lucianomorettilopes Bom muito bom
4 sem Responder

Curtido por alexayeshua e outras pessoas

NOVEMBRO 17

Entrar para curtir ou comentar.



Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.

18 de novembro às 14:35 · 🌐

...



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

18 de novembro às 13:29 · 🌐

Ontem aconteceu a 1.ª Audiência Pública referente à apresentação do Diagnóstico Técnico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Maricá.

O Plano é um instrumento de planejamento e gestão da mobilidade urbana 🏡 com vistas à melhoria das condições de deslocamento e a audiência pública tem como objetivo apresentar e discutir com os participantes os temas tratados no diagnóstico de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e os seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

Entre os temas abordados pelos participantes estiveram presentes: acessibilidade, a RJ-106, 🚶 ampliação dos terminais e criação de um terminal de integração, ampliação das frotas de ônibus nos horários de picos, dentre outros.

Ficou interessado? Confira no portal todas as informações sobre o Plano de Mobilidade

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>

👍 2

1 compartilhamento



Prefeitura Municipal de Maricá

18 de novembro às 13:29



Ontem aconteceu a 1.^a Audiência Pública referente à apresentação do Diagnóstico Técnico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Maricá.

O Plano é um instrumento de planejamento e gestão da mobilidade urbana com vistas à melhoria das condições de deslocamento e a audiência pública tem como objetivo apresentar e discutir com os participantes os temas tratados no diagnóstico de modo a reunir contribuições e subsídios para melhor compreensão da realidade do município e os seus desafios em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

Entre os temas abordados pelos participantes estiveram presentes: acessibilidade, a RJ-106, ampliação dos terminais e criação de um terminal de integração, ampliação das frotas de ônibus nos horários de picos, dentre outros.

Ficou interessado? Confira no portal todas as informações sobre o Plano de Mobilidade

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



21

7 compartilhamentos



Prefeitura de Maricá @MaricaPref · 1 de ago



Mobilidade em um clique!

Cada passo do **Plano de Mobilidade** é pensado em soluções que realmente poderão ser aplicadas com o objetivo de melhorar o trânsito e o transporte aqui em **Maricá**.

Você sabia que é possível acessar as etapas do **Plano**?!





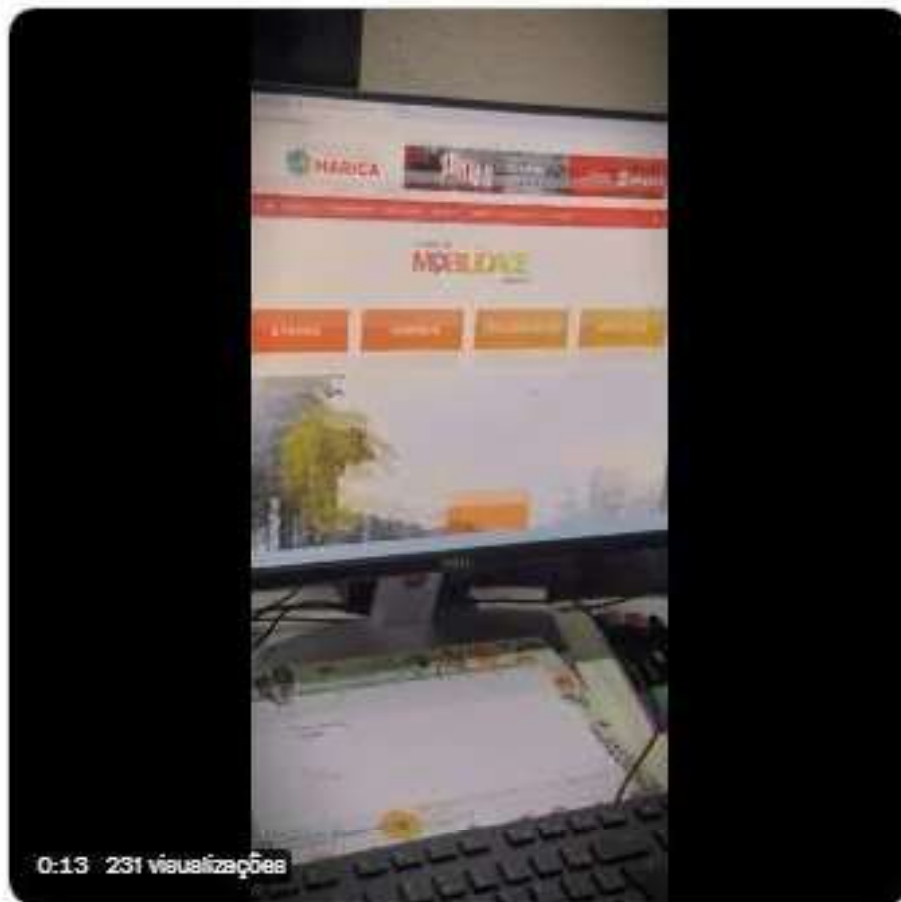
Prefeitura de Maricá @MaricaPref - 1 de ago

...

Mobilidade em um clique!

Cada passo do **Plano de Mobilidade** é pensado em soluções que realmente poderão ser aplicadas com o objetivo de melhorar o trânsito e o transporte aqui em **Maricá**.

Você sabia que é possível acessar as etapas do **Plano**?!



2



3





Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Plano de Mobilidade! ✓

Confira alguns resultados das pesquisas do Plano de Mobilidade de Maricá!

🔍 As pesquisas são importantes ferramentas na coleta de dados específicos, fornecendo um grande número de informações para a formulação do Plano de Mobilidade de Maricá.

marica.rj.gov.br

twitter instagram facebook prefeitura de maricá

← Sequência

**10 PESQUISAS REALIZADAS
PARA CONSTRUÇÃO DO PLANO**

Total de 1049 entrevistados

39 Linhas de ônibus pesquisadas

SECRETARIA DE URBANISMO

PREFEITURA DE MARICÁ

4:41 PM · 17 de out de 2022



Prefeitura de Maricá

@MaricaPref



É com base nesses dados que nossos especialistas farão propostas para melhorar o dia a dia de quem usa o transporte público para se deslocar pela cidade.



4:41 PM · 17 de out de 2022



Prefeitura de Maricá

@MaricaPref



Quer saber mais sobre as pesquisas?

[Acesse a versão preliminar do documento na íntegra: \[marica.rj.gov.br/marica-mobilid...\]\(http://marica.rj.gov.br/marica-mobilid...\)](#)



4:41 PM · 17 de out de 2022



Prefeitura de Maricá

@MaricaPref



O Plano de Mobilidade tem conteúdos sobre a circulação viária, estacionamento, transporte de carga, acessibilidade, transporte público e integração, polos geradores de viagem e sistemas de revisão.



5:00 PM · 21 de out de 2022



Prefeitura de Maricá

@MaricaPref



Ainda não acabou! 🚗

O plano de mobilidade teve início em janeiro desse ano. O projeto já produziu diversos documentos, análises, pesquisas e levantamentos sobre trânsito, transporte e vias de Maricá.

maricá.rj.gov.br

twitter instagram facebook prefeitura de maricá

MOBILIDADE

O plano de Mobilidade está em sua

← Sequência SEGUNDA FASE

8 documentos concluídos

4 oficinas distritais realizadas

ACOMPANHE!

SECRETARIA DE URBANISMO

PREFEITURA DE MARICÁ

6:22 PM · 24 de out de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Uma construção coletiva! 🍌

O plano de mobilidade possui várias etapas, incluindo a participação popular!

Ao final será elaborado um projeto de lei para ser avaliado pelo legislativo.

A próxima etapa teremos uma audiência pública!

Então anota aí:

Dia 17/11

marica.rj.gov.br

← Tweet

FALTAM 2 SEMANAS!

1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

PARTICIPE!

SECRETARIA DE URBANISMO

PREFEITURA DE MARICÁ

MOBILIDADE

8:30 AM · 2 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



As inscrições prévias serão feitas por meio do site do Plano de Mobilidade, a partir de hoje. Participe!

← Sequência



marica.rj.gov.br

Participar - Prefeitura de Maricá


2:27 PM · 7 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Apresentação do relatório do Plano de Mobilidade com as pesquisas feitas com gestores e população aconteceu na manhã de hoje (10/11), no auditório da Secretaria de Desenvolvimento Econômico.

Na próxima etapa teremos uma audiência pública! 




8:24 PM · 10 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Faça sua inscrição no link. 



8:25 PM · 10 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Inscreva-se em: marica.rj.gov.br/marica-mobilid...

1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade
Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã,
100 – Centro às 18h00
Dia 17/11



9:59 AM · 12 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



A participação popular durante todo o processo do Plano de Mobilidade é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito

marica.rj.gov.br

twitter instagram facebook prefeitura de maricá

eu Maricá

O que você acha do transporte e trânsito de Maricá?

← Sequência

Participe da 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

QUEREMOS OUVIR VOCÊ!

SECRETARIA DE URBANISMO PREFEITURA DE MARICÁ

MOBILIDADE

9:58 AM · 12 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref



Faltam **3** dias! ✓

Nesta semana acontece a primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

Sua participação é fundamental, não deixe de participar.

Se você ainda não se inscreveu, acesse o link na bio.

Vamos construir juntos uma Maricá mais acessível! 🚗

marica.rj.gov.br

twitter instagram facebook prefeitura de maricá

← Tweet

FALTAM 3 DIAS!

1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

PARTICIPE!

SECRETARIA DE URBANISMO

PREFEITURA DE MARICÁ

MOBILIDADE

8:30 AM · 14 de nov de 2022



Prefeitura de Maricá @MaricaPref · 18 de nov

...

Ontem aconteceu a 1.ª Audiência Pública referente à apresentação do Diagnóstico Técnico do processo de elaboração do **Plano de Mobilidade de Maricá**.

O **Plano** é um instrumento de planejamento e gestão da **mobilidade** urbana com vistas à melhoria das condições de deslocamento.



plano de mobilidade maricá

...

Principais

Mais recentes

Pessoas

Fotos

Vídeos





prefeiturademarica • Seguir

Áudio original



prefeiturademarica Mobilidade em um clique!

Cada passo do Plano de Mobilidade é pensado em soluções que realmente poderão ser aplicadas com o objetivo de melhorar o trânsito e o transporte aqui em Maricá.

Você sabia que é possível acessar as etapas do Plano?

Através do nosso site você pode acompanhar o projeto, conhecer mais sobre as etapas e ter acessos a documentos.

Confira no site!

18 sem Ver tradução



Curtido por luciaamorim311 e outras pessoas

AGOSTO 1



Adicione um comentário...

Publicar



prefeiturademarica • Seguir



prefeiturademarica De olho éé no futuro!

Foi realizada nesta última terça-feira (13) uma reunião intersecretorial para discutir estratégias do Plano de Mobilidade Urbana entre a secretaria de Urbanismo, o Instituto Rua Viva e as demais secretarias da Prefeitura Municipal de Maricá.



Curtido por coutinhoanaclara97 e outras pessoas

JULHO 16



Adicione um comentário...

Publicar



prefeiturademarica • Seguir



prefeiturademarica • Plano de Mobilidade! ✓

Confira alguns resultados das pesquisas do Plano de Mobilidade de Maricá!

As pesquisas são importantes ferramentas na coleta de dados específicos, fornecendo um grande número de informações para a formulação do Plano de Mobilidade de Maricá.

É com base nesses dados que nossos especialistas farão propostas para melhorar o dia a dia de quem usa o transporte público para se deslocar pela cidade.



Curtido por cristtyeshots e outras pessoas

OUTUBRO 17



Adicione um comentário...

Publicar



prefeiturademarica • Seguir



prefeiturademarica • Ansiosos?!

Hoje, às 18h00, irá ocorrer a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade da nossa cidade.

Não perca a oportunidade de ajudar a construir uma Maricá mais acessível para todos. Estaremos te esperando!

Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inoã, 100 - Centro.

2 sem · Ver tradução



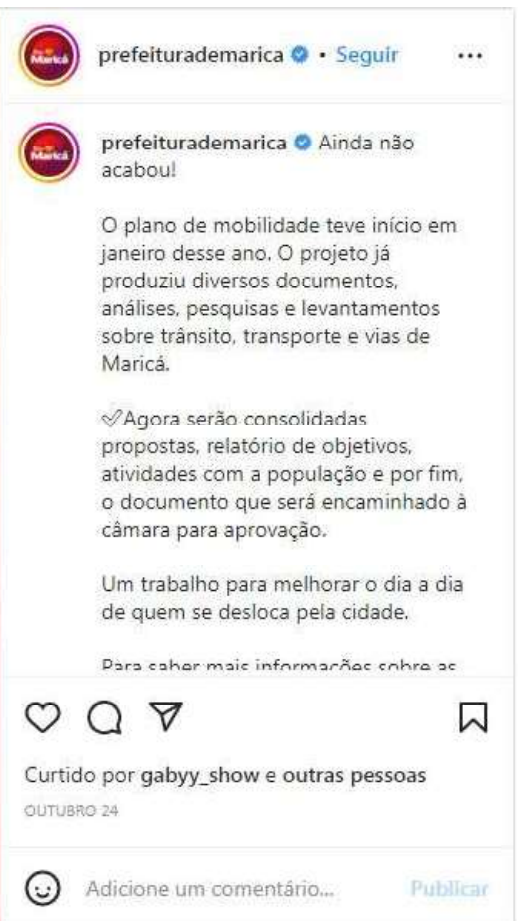
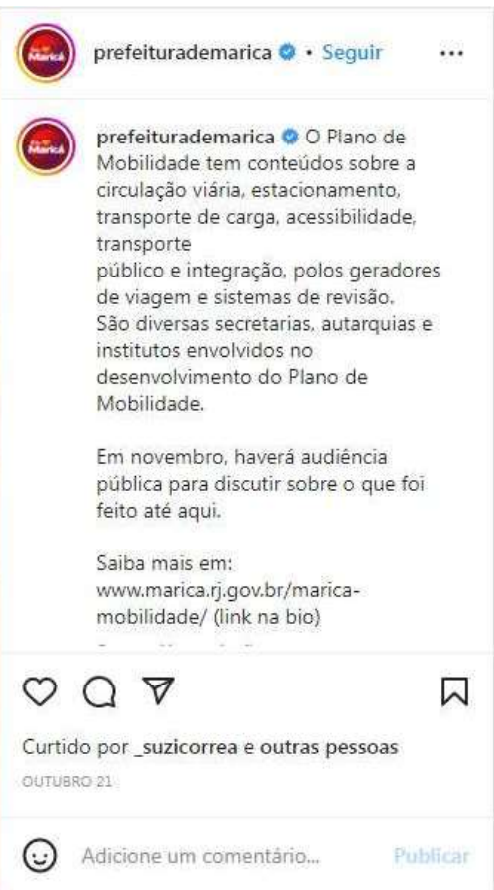
Curtido por 13keysouzat e outras pessoas

NOVEMBER 17



Adicione um comentário...

Publicar





prefeiturademarica • Seguir

prefeiturademarica Uma construção coletiva!

O plano de mobilidade possui várias etapas, incluindo a participação popular! Ao final de todas as etapas será elaborado um projeto de lei para ser avaliado pelo legislativo.

Estamos chegando a reta final, mas ainda teremos diversos eventos que demandam a participação da população. Só assim entenderemos de perto quais são suas necessidades rotineiras.

Na próxima etapa teremos uma audiência pública!👍

Curtido por profmonicasalles e outras pessoas
NOVEMBRO 2

Adicione um comentário... [Publicar](#)



prefeiturademarica • Seguir

prefeiturademarica No dia 17 de novembro, a partir das 18h, acontece a Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade. O encontro será realizado presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno, na rua Barão de Inoã, no Centro e também pela internet, com transmissão ao vivo.

As inscrições prévias serão feitas por meio do site do Plano de Mobilidade, a partir de hoje(link na bio). Participe!

Editado · 4 sem Ver tradução

docenataa Alô prefeitura! Jardim Atlântico em Itaipuaçu está sem coleta de lixo.

3 sem Responder Ver tradução

Curtido por 13keysouzat e outras pessoas
NOVEMBRO 7

Adicione um comentário... [Publicar](#)



prefeiturademarica • Seguir



prefeiturademarica O plano de mobilidade teve início em janeiro desse ano. O projeto já produziu diversos documentos, análises, pesquisas e levantamentos sobre trânsito, transporte e vias de Maricá. Apresentação do relatório do Plano de Mobilidade com as pesquisas feitas com gestores e população aconteceu na manhã de hoje (10/11), no auditório da Secretaria de



Curtido por 13keysouzat e outras pessoas

NOVEMBRO 10



Adicione um comentário...

Publicar



prefeiturademarica • Seguir



prefeiturademarica Sua participação é muito importante!

A participação popular durante todo o processo do Plano de Mobilidade é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito em geral, assim como para o transporte público, os deslocamentos de ciclistas e de pedestres e a movimentação de cargas.

Inscreva-se no link da Bio.

★Escola Municipal Carlos Magno na Rua Barão de Inocê, 100 – Centro à c



Curtido por 13keysouzat e outras pessoas

NOVEMBRO 12



Adicione um comentário...

Publicar



prefeiturademarica



Curtido por **13keysouzat** e **outras pessoas**

prefeiturademarica Faltam **3** dias! ✓

Nesta semana acontece a primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

Sua participação é fundamental, não deixe de participar. Se você ainda não se inscreveu, acesse o link na bio.

Vamos construir juntos uma Maricá mais acessível! 🚗

14 de novembro • Ver tradução