

NOTA TÉCNICA 6B

Resultado da Audiência Pública 02 - VP - Fev/2022

PLANO DE
MOBI
LIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta a Nota Técnica 6B – Resultado da Audiência Pública 02. Esta Nota Técnica foi desenvolvida pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021. A realização do trabalho está estruturada nas seguintes etapas, detalhadas e organizadas neste relatório:

- ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
- ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
- ETAPA 4 - PROGNÓSTICO
- ETAPA 5 - PROPOSTAS
- ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Este documento faz parte da ETAPA 5 – PROPOSTAS e consiste no detalhamento do Resultado da Audiência Pública 02 realizada em fevereiro de 2023.

EQUIPE TÉCNICA

André Luiz de Oliveira Barra

Coordenação Gerencial – Engenheiro Civil

Equipe Principal

Renata Avelar Barra

Planejador Sênior de Transporte - Engenharia Civil

Ricardo Mendanha Ladeira

Profissional Sênior de Projetos Viários – Engenheiro Civil

Geraldo José Calmon de Moura

Profissional Sênior de Processos Participativos - Cientista Social e Arquiteto Urbanista

Liane Nunes Born

Profissional Sênior de Georreferenciamento – Engenheira Civil

Equipe Complementar

Camila Silva Morais

Consultora Plena em Turismo - Turismóloga

Luiza Born Mendanha

Consultora Plena em Direito Urbano - Advogada

Luiz Felipe Gomes de Almeida

Consultor Pleno em Economia – Economista

Renato Torres Ribeiro

Consultor Pleno em Comunicação – Comunicador Social/Jornalista

Ricardo Lott

Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana - Engenheiro Civil

Pedro Henrique Pereira Silva

Arquiteto Urbanista

Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Engenheira Civil

Murilo Rossinholi

Bacharel em Direito

Pedro Lemos

Técnico em Transporte e Trânsito e Graduando em Geografia

Alda Maria Luiza M. Q. Sá dos Santos

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Isabel Mayumi Garcia Zerbinato

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

Fabiano Taques Horta
Prefeito

Diego Zeidan Cardoso Siqueira
Vice-Prefeito

Grupo Executivo da Secretaria de Urbanismo

Celso Cabral Nunes
Secretário de Urbanismo – Arquiteto e Urbanista

Bruno Marins
Subsecretário de Urbanismo - Engenheiro Civil

Mônica Maria Campos
Assessora Técnica - Arquiteta e Urbanista | Gerência Técnica PlaMob

Will Robson Coelho
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista | Coordenador de Planejamento Urbano

Matheus Sant'Ana Prado
Auxiliar Técnico – Arquiteto e Urbanista

Ana Claudia Garcia
Auxiliar Técnica - Arquiteta e Urbanista

Mayara Ribeiro
Auxiliar Técnica – Publicitária

Aline Moura
Auxiliar Administrativo - Bacharel em Direito

Ana Paula Andrade
Auxiliar Administrativo

Yasmin Dutra
Estagiária de Arquitetura

Patrícia Albuquerque
Estagiária Administrativa

Grupo Técnico das demais Secretarias

Luciana Postiço | EPT – Empresa Pública de Transporte
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Talita Gouveia Simas | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes – Bacharel em Direito

Tatielle G. Santos Felicíssimo| Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes

Eduardo Edilezio da Silva Matos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnico – Engenheiro Civil

Fernanda Guarnieri Santos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnica – Engenheira Civil

Renato Ribeiro Pedrosa | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Assessor Jurídico da Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária

Luiz Fernando Figueiredo Júnior | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Auxiliar Técnico – Técnico em Edificações/Controle de Qualidade

Patrick de Araújo Barcelos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Projetista – Engenheiro Civil

Julianna de Fátima Dias da Silva | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Diretas
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Carla Nunes Santos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Presidência
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Francyni de Sousa Carvalho | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Parques e Jardins
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Luiz Gustavo Tavares Guimarães – FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro
Especialista em Desenvolvimento Setorial - Arquiteto e Urbanista

Diego Maggi – IDR – Instituto Darcy Ribeiro
Auxiliar Técnico – Sociólogo

Luciano Chaves Leal | Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos
Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo – Arquiteto e Urbanista

Eduardo Imbrósio - CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente Comercial Rotativo - Engenheiro Mecânico

Saulo Bucker – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente de Manutenção e Infraestrutura Aeroportuária - Engenheiro Civil

Pedro Mota Di Filippo – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Diretor de Indústria e Energia - Tecnólogo em Processos Gerenciais

Vinícius Moro da Mata – SEPOF – Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda
Assessor - Bacharel em Administração

Fernando Pereira - SMS – Secretaria de Saúde
Administrador - Gestor Público de Planejamento

Figuras

Figura 1 Divulgação reunião preparatória	8
Figura 2 Transmissão Youtube	10
Figura 3 Publicação no JOM.....	11
Figura 4 Notícia no site do PlaMob	12
Figura 5 E-mail de massa	15
Figura 6 Confirmação de inscrição presencial	16
Figura 7 Confirmação de inscrição online	16
Figura 8 Post rede sociais PMM 1	17
Figura 9 Post rede sociais PMM 2	17
Figura 10 Post rede sociais PMM 3	18
Figura 11 Post redes sociais PMM 4.....	18
Figura 12 Post redes sociais PMM 5.....	19
Figura 13 Post redes sociais PMM 6.....	20
Figura 14 Post redes sociais PMM 7.....	21
Figura 15 Post redes sociais PMM 8.....	22
Figura 16 Post redes sociais PMM 9.....	23
Figura 17 Post redes sociais PMM 10.....	24
Figura 18 Post redes sociais PMM 11.....	25
Figura 19 Post redes sociais PMM 12.....	25
Figura 20 Post redes sociais PMM 13.....	26
Figura 21 Post redes sociais PMM 14.....	26
Figura 22 Post redes sociais PMM 15.....	27
Figura 23 Post redes sociais PMM 16.....	28
Figura 24 Post redes sociais PMM 17.....	29
Figura 25 Post redes sociais PMM 18.....	30
Figura 26 Post redes sociais PMM 19.....	30
Figura 27 Notícia do site do PlaMob	31
Figura 28 Notícia Portal SOS Notícias RJ.....	33

Sumário

1. CONTEXTUALIZAÇÃO	8
2. DIVULGAÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01	11
3. RELATO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 02 DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA	35
ANEXO 01 – LISTA DE INSCRITOS.....	49
ANEXO 02 – ESTATÍSTICAS DO DISPARO DE E-MAILS.....	53
ANEXO 03 – SLIDES DA APRESENTAÇÃO.....	78
ANEXO 04 – LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01	102
ANEXO 05 – PERGUNTAS E SUGESTÕES	112
ANEXO 06 – ESTATÍSTICAS TRANSMISSÃO YOUTUBE	130
ANEXO 07 – SUGESTÕES DO FALE CONOSCO	134
ANEXO 08 - FOTOGRAFIAS	137

1. CONTEXTUALIZAÇÃO

Conforme apresentado na Nota Técnica anterior (Nota Técnica 6A – Planejamento da Audiência Pública 02) que detalhou a metodologia da primeira audiência realizadas para o Plano de Mobilidade de Maricá, a nota subsequente consistiria na apresentação dos resultados dessas oficinas, o que será desenvolvido neste documento.

Anteriormente a realização da Audiência Pública, como preparação para esta, houve reunião de alinhamento da apresentação do Diagnóstico entre o Instituto Ruaviva e os gestores do contrato. Além disso, houve também a apresentação do Diagnóstico pelo Instituto Ruaviva para os Gestores GIPP/ConCidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários. A reunião preparatória foi divulgada em notícia no site do Plano de Mobilidade.

Figura 1 Divulgação reunião preparatória

Urbanismo faz reunião preparatória para audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana

Foram debatidos temas, como o crescimento populacional e o carregamento da rede viária atual na cidade
quinta-feira, 2 fevereiro 2023



Compartilhe: 

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, realizou nesta quinta-feira (02/02) reunião preparatória, em formato híbrido, para a 2ª audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, com representantes do Conselho da Cidade de Maricá (ConCidade) e do grupo Intersetorial, formado por diversos setores da administração municipal. A reunião aconteceu no auditório do Banco Mumbuca e debateu diversos pontos que serão abordados na audiência pública, que acontece na próxima quinta-feira (09/02), a partir das 18h, no mesmo local. As inscrições estão disponíveis no portal do Plano de Mobilidade da Prefeitura: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/

Um dos dados representativos e avaliados pelo grupo foi sobre o crescimento populacional de Maricá, a partir da avaliação do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que irá impactar de modo direto no sistema viário e mobilidade da cidade, além da análise do carregamento da rede viária atual, como os pontos mais graves da grande circulação das vias em determinado horário.

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO

Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS

GABINETE DO PREFEITO

Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES

Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte



"Entendemos que precisamos de demandas que atendam de fato as necessidades da cidade. Vamos avaliar os contrapontos com uma matriz que demonstra análise e a ação, que ajuda a corroborar com indicativos para a apresentação de propostas, a fim de entender quais intervenções devem ser feitas para melhorar a circulação. Vamos pontuar o que foi falado hoje e aperfeiçoar para apresentação na audiência pública", comentou Celso Cabral, secretário de Urbanismo.

Audiência pública

Na próxima quinta-feira (09/02), será realizada a 2ª audiência pública do Plano de Mobilidade e de Alinhamentos Viários de Maricá, no auditório do Banco Mumbuca. A ação acerca das possibilidades e percepções tratadas no prognóstico será elaborada no âmbito da etapa 4 do processo. A reunião tem como objetivo debater com os participantes os cenários que forneçam subsídios para melhor adequação da realidade da cidade e suas possibilidades em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais.

Plano de Mobilidade

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem o objetivo de melhorar as condições de deslocamento intra e intermunicipal e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Ao todo, foram aplicados dez questionários para 4.387 moradores de Maricá, entre os meses de abril e julho, com o objetivo de produzir informações necessárias para o diagnóstico do cenário atual da mobilidade urbana, além de simular cenários alternativos e subsídios para o planejamento da mobilidade a curto, médio e longo prazo.



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Reunião do Plano de Mobilidade. Foto: Marcos Fabricio



Fonte: Site do Plano de Mobilidade. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/urbanismo-faz-reuniao-preparatoria-para-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-urbana/>

A Audiência Pública 02 foi realizada no dia 09 de fevereiro de 2023, às 18:00, e foi dedicada a apresentação e discussão do Diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários de Maricá. A participação dos munícipes ocorreu de forma híbrida, presencialmente na Escola Municipal Carlos Magno e virtualmente por meio da plataforma Google Meet, cujo link foi disponibilizado anteriormente para os inscritos e divulgado no site do PlaMob. Ademais, foi possível assistir através do Youtube pelo link <https://youtu.be/5XZIEkwKzBY>, também disponibilizado anteriormente. Ressalta-se que o referido link continua disponível com a gravação da audiência completa.

Figura 2 Transmissão Youtube



2ª Audiência Pública - Plano de Mobilidade



Plano de Mobilidade Maricá
22 inscritos

Inscriver-se

10



Compartilhar

Download



Fonte: Print da transmissão do Youtube. Ruaviva, 2022.

2. Divulgação da Audiência Pública 01

Para obtenção da maior participação popular possível no desenvolvimento do plano, a primeira audiência pública foi divulgada por diversos modos diferentes. A convocação para a audiência foi publicada no Jornal Oficial de Maricá – JOM no dia 25 de janeiro de 2023, conforme imagem abaixo.

Figura 3 Publicação no JOM

18 JORNAL OFICIAL DE MARICÁ | nº 1410 | Ano XV | 25 de janeiro de 2023

ADO NA RUA BARÃO DE INOÃ, N.º 535, LOTEAMENTO PARQUE ELDOURO, MARICÁ/RJ, CEP: 24901-010, COM MATRÍCULA NO RGI 508 O N.º 6.267, PARA ATENDER OS CURSOS DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL.

RESOLVE:

Art. 1º EXCLUIR os servidores HAYRTHON HIAGO FERREIRA ROCHA – MATRÍCULA: 109.636 – CPF: 128. 888.888-88, e ANTONIO PORFIRIO DIAS CORREIA – MATRÍCULA: 106.079 – CPF: 222. 888.888-88, da Comissão de Fiscalização de cumprimento do contrato nº 196/2017, ambas na condição de titulares.

Art. 2º INCLUIR as servidoras TACIARA DOS REIS RESENDE – MATRÍCULA: 112.317 – CPF: 089. 888.888-88, e STELLY GOMES DO NASCIMENTO – MATRÍCULA: 106.087, CPF: 109. 888.888-88, ambas na condição de titular, passando assim a compor a Comissão de Fiscalização de cumprimento do contrato nº 196/2017.

Art. 3º Em razão das alterações indicadas nos art. 1º e art. 2º, a referida Comissão passará a ser composta da seguinte maneira:

FISCAL – TACIARA DOS REIS RESENDE – MAT. 112.317 – CPF: 089.2388.888-88.

FISCAL – ALESSANDRO MAGNO COUTINHO – MAT. 112.067 – CPF: 048. 888.888-88.

FISCAL – STELLY GOMES DO NASCIMENTO – MAT. 106.087, CPF: 109. 888.888-88.

SUPLENTE – RAFAELLE DUTRA NUNES – MAT. 106.660 – CPF: 129. 888.888-88.

SUPLENTE – SIMONE CARDIM – MAT. 106.083 – CPF: 055. 888.888-88.

Art. 4º Esta portaria entra em vigor a partir de 01 de janeiro de 2023.

Publique-se.

Prefeitura Municipal de Maricá, em 24 de janeiro de 2023.

MARCUS TOSELLI
SECRETÁRIO DE TRABALHO.

PORTARIA DE SUBSTITUIÇÃO COC Nº 37 DE 24 DE JANEIRO DE 2023.

DESIGNA A SUBSTITUIÇÃO DE MEMBRO NA COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO DO CUMPRIMENTO DO CONTRATO Nº 402/2019, REFERENTE AO PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 3058/2019, DESIGNADA PELA PORTARIA Nº 402 DE 17 DE SETEMBRO DE 2019 E SUAS ALTERAÇÕES POSTERIORES.

O SECRETÁRIO DE TRABALHO, no uso de suas atribuições legais, considerando a competência da Coordenação de Contratos e Convênios em observância ao art. 42, §4 do Decreto Municipal nº 158/2018 e Art. 3º, VIII do Decreto Municipal nº 086/12 e considerando a necessidade de regulamentar e fiscalizar o cumprimento do contrato nº 402/2019, cujo objeto é a PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA ADMINISTRAÇÃO DAS CONTRATAÇÕES DE ESTUDANTES NA CONDIÇÃO DE ESTAGIÁRIOS PARA ATUAREM NOS ÓRGÃOS PÚBLICOS MUNICIPAIS DE MARICÁ NAS MAIS VARIADAS ESPERAS PROFISSIONAIS, conforme processo administrativo nº 3058/2019.

RESOLVE:

Art. 1º EXCLUIR os servidores HAYRTHON HIAGO FERREIRA ROCHA – MATRÍCULA: 109.636 – CPF: 128. 888.888-88 e ANTONIO PORFIRIO DIAS CORREIA – MAT. 106.079 – CPF: 222. 888.888-88, da Comissão de Fiscalização de cumprimento do contrato nº 402/2019, na condição de suplente e titular, respectivamente.

Art. 2º INCLUIR as servidoras TACIARA DOS REIS RESENDE – MATRÍCULA: 112.317, CPF: 089. 888.888-88 e STELLY GOMES DO NASCIMENTO – MATRÍCULA: 106.087, CPF: 109. 888.888-88, na condição de suplente e titular, respectivamente, passando assim a compor a Comissão de Fiscalização de cumprimento do contrato nº 402/2019.

Art. 3º Em razão das alterações indicadas nos art. 1º e art. 2º, a referida Comissão passará a ser composta da seguinte maneira:

FISCAL – WELTON ANDRADE CAMPELLO – MAT. 106.326 – CPF: 012. 888.888-88.

FISCAL – ARILDA DA COSTA ROCHA VELLASCO – MAT. 4437 – CPF: 036. 888.888-88.

FISCAL – STELLY GOMES DO NASCIMENTO – MAT. 106.087, CPF: 109. 888.888-88.

SUPLENTE – MARCELLE FEIJÓ DA FONSECA – MAT. 108.277 – CPF: 132. 888.888-88.

SUPLENTE – TACIARA DOS REIS RESENDE – MAT. 112.317 – CPF: 089. 888.888-88.

SUPLENTE – CAMILA DA CRUZ SANTIAGO – MAT. 106.086 – CPF: 122. 888.888-88.

Art. 4º Esta portaria entra em vigor a partir de 01 de janeiro de 2023.

Publique-se.

Prefeitura Municipal de Maricá, em 24 de janeiro de 2023.

MARCUS TOSELLI
SECRETÁRIO DE TRABALHO

SECRETARIA DE URBANISMO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO – 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

FASE 2 DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ

Assunto: 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA de apresentação do PROGNÓSTICO elaborado no âmbito da FASE 2 do PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ.

A Prefeitura Municipal de Maricá, por intermédio da Secretaria de Urbanismo – SEURB, com o apoio do Grupo Intersecretarial de Políticas Públicas em Planos Urbanos – GIPP/PURB (Decreto municipal nº 376/2019 de 03 de setembro de 2019), e do Conselho da Cidade – ConCidade, no uso de suas atribuições legais, convoca toda sociedade civil para participar da 2ª Audiência Pública, referente à apresentação do Prognóstico elaborado no âmbito da fase 2 do processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá. A 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA abordará as possibilidades e percepções tratadas no PROGNÓSTICO e terá por objetivo apresentar e discutir com os participantes de modo apresentar cenários que ofereçam subsídios para melhor adequação da realidade do município e suas possibilidades em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais. O Produto 4 – Prognóstico e demais documentos e informações relativos ao Processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá estão disponíveis para consulta através do link: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>

As inscrições gerais para participação da sociedade no evento ocorrerão entre os dias 01 e 05 de fevereiro de 2023, podendo ser realizadas através do site: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/> ou ainda por e-mail à secretariaurbanismo.marica@gmail.com ou também por comunicação direta à Secretaria de Urbanismo através do preenchimento de ficha disponibilizada na recepção, devendo-se informar minimamente os seguintes dados: nome completo, nº de documento de identificação, telefone, e-mail, bairro. O processo de inscrição trata-se de um pré-controle do número de pessoas previstas, porém o acesso à Audiência Pública é livre, sujeito a capacidade e lotação do local. Para confirmação da inscrição dos participantes (presenciais ou virtuais), haverá envio de informações em até 24h antes da realização da atividade ao e-mail cadastrado no ato da inscrição.

Data, Local e Horário da AUDIÊNCIA:

A 2ª AUDIÊNCIA desta fase do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá será realizada de forma presencial no dia 09 de fevereiro de 2023, a partir das 18h, no Auditório do Banco Mumbuca, situada na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293, - Centro, Maricá - RJ.

DATA	LOCAL	ENDEREÇO	HORÁRIO
09/02/2023 (Quinta-feira)	Auditório do Banco Mumbuca	R. Eugênia Modesto da Silva, 293 - Centro, Maricá - RJ, 24901-010	Das 18h às 21h

O tempo estimado de cada Audiência Pública é de 03 (três) horas, podendo ser reduzido ou ampliado em função do interesse dos participantes.

Haverá transmissão online da reunião através do seguinte link, tendo como público alvo toda a população maricarense e demais interessados: <https://www.youtube.com/watch?v=plano-demobilidademarica>

Maricá, 24 de janeiro de 2023.

AUTO DE INFRAÇÃO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13393/2021

Endereço: RUA ITANHANDU, QD F1, LT 17, LOTEAMENTO RETIRO DE MINAS GERAIS

Motivo: CONSTRUIR SEM A DEVIDA LICENÇA

Nº do Auto: 20010

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

AUTO DE EMBARGO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13393/2021

Endereço: RUA ITANHANDU, QD F1, LT 17, LOTEAMENTO RETIRO DE MINAS GERAIS

Motivo: CONSTRUIR SEM A DEVIDA LICENÇA

Nº do Auto: 20009

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

Motivo: CONSTRUIR SEM A DEVIDA LICENÇA

Nº do Auto: 20009

Data da Lavratura: 05/01/2023

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13459/2019

Endereço: RUA POUSO ALEGRE, QD "G", LOTE 1A – LOT RETIRO DE MINAS GERAIS – PONTA NEGRA

Motivo: CONSTRUIR SEM A DEVIDA LICENÇA

Nº do Auto: 20012

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

INTIMAÇÃO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13459/2019

Endereço: RUA POUSO ALEGRE, QD "G", LOTE 1A – LOTEAMENTO RETIRO DE MINAS GERAIS – PONTA NEGRA

Motivo: PROVIDENCIAR A LEGALIZAÇÃO DO IMÓVEL, DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

Nº do Auto: 20013

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 08 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13459/2019

Endereço: RUA POUSO ALEGRE, QD "G", LOTE 1B – LOTEAMENTO RETIRO DE MINAS GERAIS – PONTA NEGRA

Motivo: CONSTRUIR SEM A DEVIDA LICENÇA

Nº do Auto: 20014

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

INTIMAÇÃO

Nome do Proprietário: SR. CONTRIBUINTE

Nº Processo: 13459/2019

Endereço: RUA POUSO ALEGRE, QD "G", LOTE 1B – LOTEAMENTO RETIRO DE MINAS GERAIS – PONTA NEGRA

Motivo: PROVIDENCIAR A LEGALIZAÇÃO DO IMÓVEL, DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

Nº do Auto: 20015

Data da Lavratura: 05/01/2023

Prazo para recurso: 08 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

AUTO DE INFRAÇÃO

Nome do Proprietário: SEAI SOCIEDADE EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

Nº Processo: 9822/2021

Endereço: RUA 51, QD 61, LOTE 08 - PRAIA DAS LAGOAS

Motivo: NÃO CUMPRIR O EMBARGO Nº 13907

Nº do Auto: 19118

Data da Lavratura: 04/10/2022

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

NOTIFICAÇÃO

Nome do Proprietário: JOSÉ DE SOUZA CARRICO

Nº Processo: 344.574

Endereço: LT * PARQUE NANCY, RUA CARDEAL (ANTIGA RUA 8), QUADRA 11, LOTE 481

Motivo: NOVO REQUERIMENTO DE LEGALIZAÇÃO SEM HABITABILIDADE. NOVO PROJETO COM QUADRO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO, VENTILAÇÃO MECÂNICA NOS BANHEIROS SEM VENTILAÇÃO NATURAL.

Nº do Auto: 17376

Data da Lavratura: 23/11/2022

Prazo para recurso: 10 DIAS

Celso Cabral Nunes

Secretário de Urbanismo

Fonte: JOM de 25/01/2023

No site do Plano de Mobilidade foi anunciada a Audiência Pública 02 por meio de notícia publicada no dia 03 de fevereiro de 2023, na qual estava disponibilizado o link para as inscrições prévias que puderam ser realizadas pelo formulário online, pelo e-mail da secretaria de urbanismo ou presencialmente na secretaria.

Figura 4 Notícia no site do PlaMob



Segunda audiência pública do Plano de Mobilidade de Maricá está com inscrições abertas

Reunião com moradores acontece no auditório do Banco Mumbuca, no Centro, na próxima quinta-feira (09/02)
sexta-feira, 3 fevereiro 2023

Foto: Katitza Corvalho

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [sh](#)

A Prefeitura de Maricá está com inscrições abertas para a segunda audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, que acontece na próxima quinta-feira (09/02), a partir das 18h. A reunião será realizada de forma híbrida: presencialmente no Banco Mumbuca, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo. O objetivo do encontro é apresentar o documento de prognóstico para orientar cenários futuros e colher sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município.

“A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento”, afirmou o secretário de Urbanismo, Celso Cabral.

As inscrições podem ser feitas pelo site: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/. Basta clicar em ‘participe’ e preencher o cadastro informando nome, telefone, endereço, CPF e se a participação será presencial ou online.

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO
Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS
GABINETE DO PREFEITO
Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES
Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte

BNDES

CODEMAR

Fonte: Site do Plano de Mobilidade. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/segunda-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-de-marica-esta-com-inscricoes-abertas/>

A realização da audiência foi divulgada também no Portal O São Gonçalo e no Portal M1 News TV.

https://www.osaogoncalo.com.br/politica/130710/segunda-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-de-marica-esta-com-inscricoes-abertas?_amp

🔍 📄 4

Segunda audiência pública do Plano de Mobilidade de Maricá está com inscrições abertas

A participação popular durante todo o processo é essencial

Maricá Notícias | 04 de fevereiro de 2023 - 08:13



A reunião será realizada de forma híbrida: presencialmente no Banco Mambuca, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo - Foto: Divulgação/Edição Corvêlo



A Prefeitura de Maricá está com inscrições abertas para a segunda audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, que acontece na próxima quinta-feira (02/02), a partir das 18h. A reunião será realizada de forma híbrida: presencialmente no Banco Mambuca, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo. O objetivo do encontro é apresentar o documento de prognóstico para orientar cenários futuros e colher sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município.

"A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento", afirmou o secretário de Urbanismo, Celso Cabral.

As inscrições podem ser feitas pelo site: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/. Basta clicar em 'participe' e preencher o cadastro informando nome, telefone, endereço, CPF e se a participação será presencial ou online.

Fonte: Portal O São Gonçalo. Disponível em: https://www.osaogoncalo.com.br/politica/130710/segunda-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-de-marica-esta-com-inscricoes-abertas?_amp



Cidade Notícias

Segunda audiência pública do Plano de Mobilidade de Maricá está com inscrições abertas

Maricá, 3 de fevereiro de 2023 Francisco Carvalho

Compartilhe essa matéria:



Reunião com moradores acontece no auditório do Banco Mumbuca, no Centro, na próxima quinta-feira (09/02)

A Prefeitura de Maricá está com inscrições abertas para a segunda audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, que acontece na próxima quinta-feira (09/02), a partir das 18h. A reunião será realizada de forma híbrida: presencialmente no Banco Mumbuca, no Centro, e pela internet, com transmissão ao vivo. O objetivo do encontro é apresentar o documento de prognóstico para orientar cenários futuros e colher sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município.



"A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento", afirmou o secretário de Urbanismo, Celso Cabral.

As inscrições podem ser feitas pelo site: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/. Basta clicar em 'participe' e preencher o cadastro informando nome, telefone, endereço, CPF e se a participação será presencial ou online.

A Prefeitura Municipal enviou ainda um e-mail de massa divulgando a audiência e o link para inscrições, conforme abaixo.

Figura 5 E-mail de massa



MOBILIDADE **PREFEITURA DE MARICÁ**

Participe do planejamento da mobilidade de Maricá!

Vamos juntos encontrar soluções para o desenvolvimento do **trânsito, transporte e vias** de Maricá. Esse será o 6º encontro participativo com a população.

dia 9.02 | 18 horas
Auditório do Banco Mumbuca

A participação pode ser feita de maneira **presencial ou online. Inscreva-se!**

será discutido o produto 4 - prognóstico

ACESSE O DOCUMENTO

Confira como será a Audiência Pública

 apresentação  abertura para fala da população

- O inscrito receberá a confirmação de e-mail em até 48h antes do evento
- A reunião será transmitida ao vivo pelo canal do Youtube do Plano de Mobilidade Maricá

QUERO PARTICIPAR!

Fonte: PMM, 2023

As estatísticas de disparo dos e-mails e a lista completa de inscritos estão apresentadas em anexo a este documento. Após realizada a inscrição pelo site os participantes receberam uma das confirmações abaixo, de acordo com a modalidade escolhida: online ou presencial.

Figura 6 Confirmação de inscrição presencial



Fonte: PMM, 2023

Figura 7 Confirmação de inscrição online



Fonte: PMM, 2023

Foram ainda realizados diversos posts nas redes sociais tanto da Prefeitura Municipal quanto da Secretaria de Urbanismo para atingir um público ainda maior, conforme abaixo.

Figura 8 Post rede sociais PMM 1



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 9 Post rede sociais PMM 2



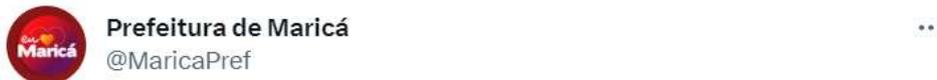
Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 10 Post rede sociais PMM 3



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 11 Post redes sociais PMM 4



Já foram concluídos 14 documentos que correspondem às análises, conteúdos e etapas para a conclusão do documento final. Esses documentos irão indicar as melhores ações para avançar com a mobilidade no município.



Fonte: Twitter PMM, 2023.

Figura 12 Post redes sociais PMM 5

 Prefeitura de Maricá
@MaricaPref

As inscrições para a 2ª Audiência Pública já estão disponíveis e você pode participar online ou presencialmente!

Para participar é muito fácil: clique no link marica.rj.gov.br/marica-mobilid... e preencha o formulário.

⚠️ Fique atento, um e-mail de confirmação será enviado em até 48h!



3:00 PM · 1 de fev de 2023 · 129 Visualizações

Fonte: Twitter PMM, 2023.

Figura 13 Post redes sociais PMM 6

facebook Cadastre-se

Prefeitura Municipal de Maricá 27 de janeiro · 🌐

O Plano de Mobilidade está revendo toda a estrutura viária de Maricá e observando os deslocamentos. Tudo para melhorar o fluxo de carros, pedestres e ciclistas, mas para isso precisamos do seu apoio! Já foram realizadas cinco atividades de oficinas e audiências em que demos espaço para a população sugerir, opinar e apresentar suas perspectivas sobre a cidade. Mas ainda não acabou! No dia 9 de fevereiro irá acontecer a 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade, será um espaço preparado para ouvir você, então não deixe de participar e nos ajude a construir uma Maricá ainda melhor! Dia 9 de fevereiro, às 18h

📍 Banco Mumbuca

maricá.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica

MOBILIDADE

VAMOS FALAR SOBRE A MOBILIDADE EM MARICÁ?

Prepare-se!
Dia 09 de Fevereiro acontece a 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO MARICÁ

18 1 comentário

Compartilhar

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 14 Post redes sociais PMM 7



The image shows a Facebook post from the official page of the Prefeitura Municipal de Maricá. The post is dated January 29th and contains the following text:

Já foram concluídos 14 documentos que correspondem às análises, conteúdos e etapas para a conclusão do documento final. Esses documentos irão indicar as melhores ações para avançar com a mobilidade no município.

Confira aqui os documentos 📄
www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/

⚠️ As inscrições para a audiência pública serão abertas nesta quarta-feira! Fique ligado.

The post features a promotional graphic for the 'Plano de Mobilidade' (Mobility Plan). The graphic includes the following elements:

- Top bar: marica.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica
- Header: **MOBILIDADE**
- Text: **Você já conferiu os documentos produzidos sobre o Plano de Mobilidade?**
- Text: Acesse o site www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade e confira o produto que será o objeto de discussão da Audiência Pública **dia 09/02**
- Image: A laptop displaying the 'Maricá Mobilidade' website.
- Bottom bar: SECRETARIA DE URBANISMO | MARICÁ

At the bottom of the Facebook post, there are 18 likes and 11 shares. A 'Compartilhar' (Share) button is also visible.

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 15 Post redes sociais PMM 8

facebook [Cadastre-se](#)

Prefeitura Municipal de Maricá 1 de fevereiro

As inscrições para a 2ª Audiência Pública já estão disponíveis e você pode optar por participar online ou presencialmente!

Para participar é muito fácil: clique no link www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade.../participar-mobilidade/ e preencha o formulário.

⚠️ Lembrando que será enviado um e-mail de confirmação em até 48h, por isso fique atento!

marica.rj.gov.br | [@marica](#) [#marica](#)

MOBILIDADE

Estão abertas as inscrições para

2ª Audiência Pública

do Plano de Mobilidade

12 12 compartilhamentos

[Compartilhar](#)

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 16 Post redes sociais PMM 9



facebook [Cadastre-se](#)

 Prefeitura Municipal de Maricá ✓
7 de fevereiro · 🌐

Nesta quinta-feira será o grande dia de discutir sobre o trânsito e o transporte em Maricá, as inscrições ainda estão disponíveis.
Sua participação é fundamental!

marica.rj.gov.br | [@](#) <#> prefeitura de maricá

MOBILIDADE

FALTAM 3 DIAS para a

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade



SECRETARIA DE URBANISMO | **MARICÁ**

👍 31 17 comentários 12 compartilhamentos

[Compartilhar](#)

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 17 Post redes sociais PMM 10

The image shows a Facebook post from the Prefeitura Municipal de Maricá. The post is dated February 4th and contains the following text:

Participe do planejamento da mobilidade de Maricá!
A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município.

A nossa 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade será no dia 9/02 no Banco Mumbuca, na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293, às 18h.

Inscreva-se no link a seguir, que também está disponível em nossa bio: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilida.../participar-mobilidade/

The post includes a promotional graphic for the event. The graphic features the word 'MOBILIDADE' in a stylized font, followed by '2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade'. Below this, it says 'PARTICIPE! 09/02 - 18h' and provides the location: 'Auditório do Banco Mumbuca, Rua Eugênia Modesto da Silva, N° 234'. The graphic also includes logos for the Secretaria de Urbanismo and the Prefeitura de Maricá.

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 18 Post redes sociais PMM 11

marica.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica

MOBILIDADE

FALTAM 3 DIAS para a
2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

2 sem

aline.sobral.240604 Deveriam colocar mais Flamengo tbm . E dividir os horário dos ônibus tudo direitinho . Tem hora q passa 5 tudo junto . Tem q hora q demora abessa . . E nós sábados e domingos colocar mais horários . Sábado e domingo demora muito a passar

2 sem · Responder

292 curtidas

FEVEREIRO 7

Entrar para curtir ou comentar.

Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 19 Post redes sociais PMM 12

marica.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica

MOBILIDADE

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

PARTICIPE!
09/02 · 18h

Auditório do Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, N° 234

3 sem

participar do planejamento da mobilidade de Maricá!
A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município.

A nossa 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade será no dia 9/02 no Banco Mumbuca, na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293, às 18h. Inscreva-se no link a seguir, que também está disponível em nossa bloc: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/

51 curtidas

FEVEREIRO 4

Entrar para curtir ou comentar.

Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 20 Post redes sociais PMM 13



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 21 Post redes sociais PMM 14



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 22 Post redes sociais PMM 15

 Prefeitura Municipal de Maricá ✓
9 de fevereiro · 🌐

Chegou o momento da 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade, estaremos aguardando por você no Banco Mumbuca, às 18h.

O objetivo é apresentar à população os trabalhos desenvolvidos e ouvir a opinião cidadãos maricaenses. Ainda dá para participar, é só comparecer no local da audiência pública ou acompanhar a transmissão ao vivo pelo canal do YouTube.



marica.rj.gov.br | @prefeitura-de-marica

MOBILIDADE

É hoje que acontece a

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

youtube.com/planodemobilidademarica

SECRETARIA DE URBANISMO | PREFEITURA DE MARICÁ

👍 22

6 comentários 14 compartilhamentos

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 23 Post redes sociais PMM 16



Prefeitura de Maricá
@MaricaPref

Participe do planejamento da mobilidade de Maricá!
A participação popular durante todo o processo é essencial para que o documento final contemple as reais necessidades do município.

marica.rj.gov.br |    prefeitura de maricá

MOBILIDADE

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

PARTICIPE!
09/02 · 18h

Auditório do Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, N° 234

SECRETARIA DE URBANISMO |  **MARICÁ**

3:05 PM · 4 de fev de 2023 · 434 Visualizações

3 Retweets 14 Curtidas

Fonte: Twitter PMM, 2023.

Figura 24 Post redes sociais PMM 17



Fonte: Twitter PMM, 2023.

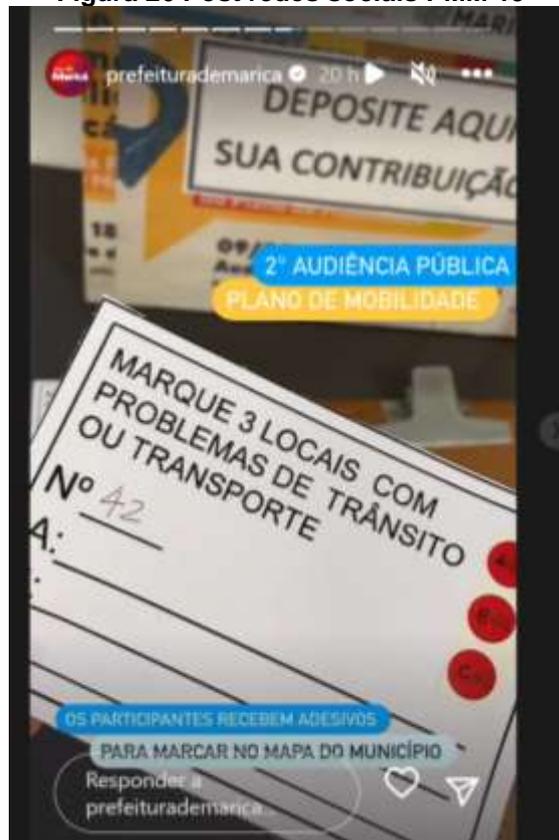
Além das divulgações prévias, foram realizadas também as divulgações posteriores sobre o acontecimento da Audiência Pública 02.

Figura 25 Post redes sociais PMM 18



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 26 Post redes sociais PMM 19



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 27 Notícia do site do PlaMob

Audiência Pública discute soluções para o Plano de Mobilidade de Maricá

Equipe da Secretaria de Urbanismo apresentou diagnóstico sobre o tema e recebeu sugestões de moradores da cidade sexta-feira, 10 fevereiro 2023



Foto: Clarindo Menezes

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [w](#) [s](#)

A Prefeitura de Maricá realizou na quinta-feira (09/02) a segunda audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana do município. A reunião teve a participação de cerca de 100 pessoas, que acompanharam as discussões presencialmente no auditório do Banco Mumbuca. Evento também foi transmitido online pelo Youtube do Plano de Mobilidade.

O objetivo da audiência foi apresentar o diagnóstico feito pela Secretaria de Urbanismo para orientar cenários futuros e também para esclarecer moradores sobre os principais itens que devem ser incluídos no documento final para melhorar a mobilidade urbana do município. Na próxima reunião, prevista para início de abril, serão apresentadas as propostas sugeridas.

Um dos assuntos discutidos foi sobre o crescimento populacional de Maricá, a partir da avaliação preliminar do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que irá impactar de modo direto no sistema viário e a mobilidade da cidade. Além disso, também foi feita análise de carregamento da rede viária atual, como os pontos mais graves de grande circulação das vias em determinados horários.

O levantamento apresentado pelo Urbanismo apontou que os principais gargalos ficam na Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106), que corta o município, no acesso a Itaipuaçu e na rotatória da Mumbuca, região central.

Buscar Notícias

O que você procura?



Mais Lidas

EDUCAÇÃO

Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS

GABINETE DO PREFEITO

Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES

Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte



Uma das ideias propostas é a criação de uma alternativa viária para desafogar o fluxo de veículos da RJ-106, além de soluções para o Centro. Os moradores abordaram questões que devem ser solucionadas para melhorar a mobilidade, entre elas redutores de velocidade na Rua Van Lerbergue (via do Centro Administrativo da Prefeitura em Itaipuaçu), manutenção regular das ruas de Itaipuaçu; intervalo menor dos ônibus municipais em Santa Paula e Jacaroá; padronização e nivelamento das calçadas; aumento de cicloviárias; campanhas de educação no trânsito para orientar condutores sobre preferências na rotatória da Mumbuca e nos cruzamentos, principalmente em Itaipuaçu onde já foram registrados acidentes.

O secretário de Urbanismo, Celso Cabral, destacou que com o crescimento populacional novas alternativas para o trânsito precisam ser pensadas, incluindo o período escolar, os grandes eventos e os períodos de chuvas intensas, como as registradas no dia 07/02. "Precisamos de demandas que atendam de fato as necessidades da cidade. Vamos avaliar quais intervenções devem ser feitas para melhorar a circulação. Por isso, é fundamental a participação dos moradores para que o documento final contemple as reais necessidades e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trará mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento", afirmou o secretário.

A audiência pública contou com representantes das secretarias de Transporte e de Trânsito e Engenharia Viária; das autarquias de Serviços de Obras de Maricá (Somar), Empresa Pública de Transportes (EPT) e Companhia de Desenvolvimento de Maricá (Codemar).

Plano de Mobilidade

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem o objetivo de melhorar as condições de deslocamento intra e intermunicipal e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Ao todo, foram aplicados dez questionários para 4.387 moradores de Maricá, entre os meses de abril e julho, com o objetivo de produzir informações necessárias para o diagnóstico do cenário atual da mobilidade urbana, além de simular cenários alternativos e subsídios para o planejamento da mobilidade a curto, médio e longo prazo.



Foto: Clarilide Menezes



Foto: Clarilide Menezes



Foto: Clarilide Menezes



Foto: Clarilide Menezes



Foto: Clarilide Menezes



Foto: Clarilide Menezes



Fonte: Site do Plano de Mobilidade. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/audiencia-publica-discute-solucoes-para-o-plano-de-mobilidade-de-marica/>

Figura 28 Notícia Portal SOS Notícias RJ

Audiência Pública discute soluções para o Plano de Mobilidade de Maricá

Equipe da Secretaria de Urbanismo apresentou diagnóstico sobre o tema e recebeu sugestões de moradores da cidade.

Por **Gessica Coutinho** - 11 de fevereiro de 2023



A Prefeitura de Maricá realizou na última quinta-feira (09/02) a segunda audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana do município. A reunião teve a participação de cerca de 100 pessoas, que acompanharam as discussões presencialmente no auditório do Banco Mumbuca. Evento também foi transmitido online pelo Youtube do Plano de Mobilidade. O objetivo da audiência foi apresentar o diagnóstico feito pela Secretaria de Urbanismo para orientar cenários futuros e também para esclarecer moradores sobre os principais itens que devem ser incluídos no documento final para melhorar a mobilidade urbana do município. Na próxima reunião, prevista para início de abril, serão apresentadas as propostas sugeridas.

Um dos assuntos discutidos foi sobre o crescimento populacional de Maricá, a partir da avaliação preliminar do Instituto Brasileiro de Geografia Estatística (IBGE), que irá impactar de modo direto no sistema viário e a mobilidade da cidade. Além disso, também foi feita análise do carregamento da rede viária atual, como os pontos mais graves de grande circulação das vias em determinados horários.

O levantamento apresentado pelo Urbanismo apontou que os principais gargalos ficam na Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106), que corta o município, no acesso a Itaipuaçu e na rotatória da Mumbuca, região central.

Uma das ideias propostas é a criação de uma alternativa viária para desafogar o fluxo de veículos da RJ-106, além de soluções para o Centro. Os moradores abordaram questões que devem ser solucionadas para melhorar a mobilidade, entre elas redutores de velocidade na Rua Van Lerbergue (via do Centro Administrativo da Prefeitura em Itaipuaçu), manutenção regular das ruas de Itaipuaçu; intervalo menor dos ônibus municipais em Santa Paula e Jacaroá; padronização e nivelamento das calçadas; aumento de ciclovias; campanhas de educação no trânsito para orientar condutores sobre preferências na rotatória da Mumbuca e nos cruzamentos, principalmente em Itaipuaçu onde já foram registrados acidentes.

O secretário de Urbanismo, Celso Cabral, destacou que com o crescimento populacional novas alternativas para o trânsito precisam ser pensadas, incluindo o período escolar, os grandes eventos e os períodos de chuvas intensas, como as registradas no dia 07/02. "Precisamos de demandas que atendam de fato as necessidades da cidade. Vamos avaliar quais intervenções devem ser feitas para melhorar a circulação. Por isso, é fundamental a participação dos moradores para que o documento final contemple as reais necessidades e funcione como ponto de partida para a promoção de melhorias que trarão mais segurança e acessibilidade para o trânsito, transporte e deslocamento", afirmou o secretário.

A audiência pública contou com representantes das secretarias de Transporte e de Trânsito e Engenharia Viária; das autarquias de Serviços de Obras de Maricá (Somar), Empresa Pública de Transportes (EPT) e Companhia de Desenvolvimento de Maricá (Codemar).

Plano de Mobilidade

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem o objetivo de melhorar as condições de deslocamento intra e intermunicipal e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Ao todo, foram aplicados dez questionários para 4.387 moradores de Maricá, entre os meses de abril e julho, com o objetivo de produzir informações necessárias para o diagnóstico do cenário atual da mobilidade urbana, além de simular cenários alternativos e subsídios para o planejamento da mobilidade a curto, médio e longo prazo.

Foto: Clarildo Menezes

Fonte: Portal SOS Notícias RJ. Disponível em: <https://www.sosnoticiasrj.com/2023/02/11/audiencia-publica-dis-cute-solucoes-para-o-plano-de-mobilidade-de-marica/>

3. Relato da Audiência Pública 02 do Plano de Mobilidade Urbana

Ao nono dia do mês de fevereiro de dois mil e vinte e três, às dezoito horas e vinte e três minutos, no Banco Mumbuca, localizado na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293 no Município de Maricá e com transmissão pelo canal do Plano de Mobilidade no YouTube – <https://youtu.be/5XZIEkwKzBY>, teve início a audiência pública. Aberta a audiência, a cerimonialista informou que na audiência seria sobre a apresentação do Produto 04 – Prognóstico elaborado no âmbito da Fase 04 do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá.

BOA NOITE A TODOS.

DAREMOS INÍCIO AGORA A AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO PRODUTO 4: PROGNÓSTICO, ELABORADO NO ÂMBITO DA FASE DOIS DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ.

SENHORAS E SENHORES SEJAM BEM-VINDAS E BEM-VINDOS À SEGUNDA AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ, NESTE DIA 09 DE FEVEREIRO DE 2023, NO AUDITÓRIO DO BANCO MUMBUCA, SITUADO À RUA EUGÊNIA MODESTO DA SILVA, 293 - CENTRO, MARICÁ, DANDO INÍCIO ÀS 18: 23.

Para iniciar convidou o Sr. Will Robson Coelho, Coordenador de Planejamento e Gestão da Secretaria de Urbanismo.

CONVIDAMOS A SEGUIR O SR. WILL ROBSON COELHO – ARQUITETO E URBANISTA, DOUTOR EM URBANISMO E COORDENADOR DO SETOR DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DA CIDADE, DA SECRETARIA DE URBANISMO DE MARICÁ, QUE IRÁ FAZER A APRESENTAÇÃO INICIAL e AUXILIAR NA CONDUÇÃO DESTA AUDIÊNCIA PÚBLICA.

O sr. Will informou que essa atividade tratará assuntos afins ao tema que discutirá o documento Prognóstico que foi elaborado no âmbito da Fase 02 do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá e que o material foi disponibilizado para consulta pública no site da Prefeitura há mais de quinze dias. Informou que a audiência pública abordará um conjunto de cenários e possibilidades a partir de dados estatísticos tratados no Prognóstico, bem como nos demais dados e documentos que foram elaborados no âmbito da elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá. Destacou que o objetivo da audiência é apresentar e discutir com a população de modo a reunir contribuições para melhor compreensão dos cenários no municípios em relação as políticas de trânsito, transporte, circulação viária e desenvolvimento dos alinhamentos urbanos e territoriais. Que todo cidadão tem o direito de ir e vir de se deslocar até espaços públicos e que para esse direito seja garantido, Maricá está desenvolvendo o Plano de Mobilidade, um projeto que prevê a elaboração de estudos, debates com a sociedade e planejamento de ações que quando colocadas em práticas vão garantir

uma melhor mobilidade no município. O Plano de Mobilidade é uma forma de efetivar a política nacional de mobilidade prevista pela Lei Federal n.º 12.587/2012 que definiu atribuições aos municípios brasileiros de elaborar e executar sua política nacional da mobilidade urbana. Que para elaboração do plano é necessário políticas de acessibilidade universal, desenvolvimento sustentável e econômico e ambiental, eficiência no transporte público, segurança nos deslocamentos, eficiência e efetividade na circulação urbana. Que ao final do processo que incluiu diversos estudos e levantamentos de vias de acesso ao município, além de oficinas e audiências públicas com a sociedade com a discussão de tema, será elaborado um projeto de lei do Plano de Mobilidade e o Plano de Alinhamento das vias urbanas, que deverão estabelecer padrões para larguras das calçadas, ruas, ciclovias e terão como norte fatores como segurança e inclusão. Que o objetivo é apresentar documentos consistentes que tragam metas e diretrizes e ações prioritárias para movimentação de pessoas e cargas em todo o território municipal, com prioridade para o transporte coletivo e os não motorizados. Destacou que é importante apresentar elementos que tornem o plano mais aderente possível a realidade do município de forma que deve melhor impactar no dia a dia das pessoas. Que as propostas são resultado do processo de trabalho iniciado em fevereiro de 2022, em especial nos documentos até o Produto 04 – Prognóstico. Que as audiências públicas são elementos fundamentais na participação democrática, pois são espaços em que a população pode se manifestar em relação as políticas públicas, especialmente ao planejamento da mobilidade urbana de Maricá. Que essa atividade faz parte de uma forma garantir a efetiva participação da sociedade na elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamento de Maricá. Que já foram realizadas reuniões comunitárias e oficinas com técnicos e gestores na etapa do Diagnóstico, as quais já foram apresentadas na primeira audiência. Que a Prefeitura está contando com o apoio técnico e metodológico da empresa Ruaviva, que vem buscando utilizando recursos disponíveis presenciais e virtuais para garantir a participação social. Que a audiência de hoje ela é híbrida, contém a participação presencial e virtual de forma a possibilitar uma maior participação da sociedade. Que os resultados estão sendo muitos positivos, com discussões qualificadas e relevantes para os trabalhos. Por fim destacou que todos os eventos públicos e documentos estão disponíveis no site do Plano de Mobilidade no site da Prefeitura de Maricá.

ESTA ATIVIDADE TRATARÁ DE ASSUNTOS AFINS AO TEMA TENDO POR OBJETIVO APRESENTAR E DISCUTIR O CONTEÚDO DO DOCUMENTO PROGNÓSTICO, ELABORADO NO ÂMBITO DA FASE DOIS DO PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ, DISPONIBILIZADO PARA CONSULTA NO SITE DA PREFEITURA HÁ MAIS DE QUINZE DIAS, EM ÁREA ESPECIALMENTE DEDICADA AO PLANO. A AUDIÊNCIA PÚBLICA ABORDARÁ UM

CONJUNTO DE CENÁRIOS E POSSIBILIDADES A PARTIR DE DADOS ESTATÍSTICOS TRATADOS NO PRODUTO 4 – PROGNÓSTICO, BEM COMO OS DEMAIS DADOS DE DOCUMENTOS E INFORMAÇÕES RELATIVOS AO PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ E TERÁ POR OBJETIVO APRESENTAR E DISCUTI-LO COM OS PARTICIPANTES DE MODO A REUNIR CONTRIBUIÇÕES E SUBSÍDIOS PARA MELHOR COMPREENSÃO DAS POSSIBILIDADES DE CENÁRIOS DO MUNICÍPIO E SEUS DESAFIOS EM RELAÇÃO ÀS POLÍTICAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, MOBILIDADE E CIRCULAÇÃO VIÁRIA E TAMBÉM DO DESENVOLVIMENTO DOS ALINHAMENTOS VIÁRIOS URBANOS E TERRITORIAIS.

TODO CIDADÃO TEM DIREITO DE IR E VIR E SE DESLOCAR ATÉ ESPAÇOS PÚBLICOS COMO ESCOLAS, POSTOS DE SAÚDE, TEATRO E LOCAIS DE TRABALHO, POR EXEMPLO. E É JUSTAMENTE PARA QUE ESSE DIREITO SEJA GARANTIDO QUE MARICÁ ESTÁ DESENVOLVENDO O SEU PLANO DE MOBILIDADE, UM PROJETO QUE PREVÊ A REALIZAÇÃO DE ESTUDOS, DEBATES COM A SOCIEDADE E O PLANEJAMENTO DE AÇÕES QUE, QUANDO COLOCADAS EM PRÁTICA, VÃO GARANTIR UMA MELHOR MOBILIDADE EM TODO MUNICÍPIO.

ESSE PLANO É UMA FORMA DE EFETIVAR A POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA (LEI FEDERAL Nº 12.587/2012), QUE DEFINIU COMO ATRIBUIÇÕES DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS: ELABORAR, EXECUTAR E AVALIAR SUA POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA. PARA A CONSTRUÇÃO DESSE PLANO É PRECISO LEVAR EM CONSIDERAÇÃO FATORES COMO ACESSIBILIDADE UNIVERSAL, DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL SOCIOECONÔMICO E AMBIENTAL, EFICIÊNCIA NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS EM TRANSPORTE PÚBLICO, SEGURANÇA NOS DESLOCAMENTOS DE PESSOAS, EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NA CIRCULAÇÃO URBANA.

AO FINAL DE TODO ESSE PROCESSO, QUE INCLUI DIVERSAS PESQUISAS, LEVANTAMENTOS SOBRE AS VIAS DE ACESSO DO MUNICÍPIO, ALÉM DE OFICINAS E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS COM A SOCIEDADE PARA A DISCUSSÃO DO TEMA, SERÃO ELABORADOS NO PLANO DE MOBILIDADE DE MARICÁ, OS PROJETOS DE LEI DO PLANO DE MOBILIDADE E DO PLANO DE ALINHAMENTOS DAS VIAS URBANAS QUE DEVERÃO ESTABELEECER PADRÕES PARA AS LARGURAS DAS CALÇADAS, RUAS, CICLOVIAS DA CIDADE E TERÃO COMO NORTE, FATORES COMO SEGURANÇA E INCLUSÃO. O OBJETIVO É APRESENTAR DOCUMENTOS CONSISTENTES QUE TRAGAM METAS, DIRETRIZES E AÇÕES

PRIORITÁRIAS PARA A MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS E CARGAS NO TERRITÓRIO MUNICIPAL, UTILIZANDO MODOS DE TRANSPORTE DIFERENTES, COM PRIORIDADE PARA OS COLETIVOS (ÔNIBUS), E OS NÃO MOTORIZADOS – COMO AS BICICLETAS E PEDESTRES, POR EXEMPLO.

ALÉM DISSO, É IMPORTANTE APRESENTAR ELEMENTOS TORNEM O PLANO O MAIS ADERENTE POSSÍVEL À REALIDADE LOCAL, INDICANDO COMO A CRIAÇÃO DO DOCUMENTO E DAS DEMAIS LEIS RELACIONADAS A ELE VAI IMPACTAR, NA PRÁTICA, NO DIA A DIA DAS PESSOAS. AS PROPOSTAS CONTIDAS NO DOCUMENTO OBJETO DESTA AUDIÊNCIA PÚBLICA SÃO RESULTADO DO PROCESSO DE TRABALHO INICIADO EM FEVEREIRO DO ANO DE 2022, EM ESPECIAL OS CONTEÚDOS CONSOLIDADOS NAS ETAPAS DESTES PRODUTOS 4 – PROGNÓSTICO.

AS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS SÃO INSTRUMENTOS FUNDAMENTAIS DA PARTICIPAÇÃO DEMOCRÁTICA, POIS SE CARACTERIZAM COMO ESPAÇOS EM QUE CIDADÃOS E CIDADÃS PODEM SE MANIFESTAR EM RELAÇÃO ÀS POLÍTICAS PÚBLICAS, NESTE CASO EM RELAÇÃO AO PLANEJAMENTO DA MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ.

ESTA ATIVIDADE NÃO SE CONSTITUI COMO ATIVIDADE ISOLADA, MAS FAZ PARTE DE UM PROCESSO CONCEBIDO DE MODO A GARANTIR A EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE NA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ. JÁ FORAM REALIZADAS REUNIÕES COMUNITÁRIAS POR DISTRITO E OFICINAS COM TÉCNICOS E GESTORES NA ETAPA DE DIAGNÓSTICO.

DESDE O INÍCIO A PREFEITURA DE MARICÁ, VEM CONTANDO COM O APOIO TÉCNICO E METODOLÓGICO DA EMPRESA RUAVIVA E VEM BUSCANDO UTILIZAR OS RECURSOS DISPONÍVEIS, PRESENCIAIS E VIRTUAIS, VIA INTERNET PARA GARANTIR A PARTICIPAÇÃO SOCIAL. E OS RESULTADOS TÊM SIDO MUITO POSITIVOS, COM DISCUSSÕES MUITO QUALIFICADAS E RELEVANTES CONTRIBUIÇÕES PARA OS TRABALHOS. TODOS OS EVENTOS PÚBLICOS ESTÃO DIVULGADOS, COM RESULTADOS DISPONÍVEIS PARA VISUALIZAÇÃO E PODERÃO SER ACESSADOS NA ÁREA DO PLANO DE MOBILIDADE NO SITE DA PREFEITURA DE MARICÁ.

ATENDENDO À LEGISLAÇÃO VIGENTE E AOS RITOS A SEREM OBSERVADOS EM RELAÇÃO À PARTICIPAÇÃO SOCIAL EM PROCESSOS DE ELABORAÇÃO DOS PLANOS URBANOS.

Em seguida a cerimonialista convidou as seguintes autoridades o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo, representando a sociedade civil a Sra. Cristiane Dutra do Sindicato dos Servidores e Conselheira do Concidade, representando a Companhia de Desenvolvimento de Maricá, o Superintendente de Manutenção e Infraestrutura da Codemar o Sr. Saulo Bucher; representando a Empresa Pública de Transporte a assessora especial da presidência a Sra. Luciana Postiço; representando a Somar a Sra. Carla Nunes; representando a Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária o Sr. Alcides Diego; que pelo setor de Planejamento Urbano e Gestão da Cidade da Secretaria de Urbanismo a Sra. Monica Campos.

CONVIDO PARA FAZER SUAS SAUDAÇÕES INICIAIS DE ABERTURA DESTA AUDIÊNCIA PÚBLICA OS SENHORES.

SAUDAMOS AS AUTORIDADES DESDE JÁ E CONVIDO PARA COMPOR A MESA SOLENE DE ABERTURA:

1. SECRETÁRIO DE URBANISMO – SR. CELSO CABRAL NUNES
2. REPRESENTANDO A SOCIEDADE CIVIL – ENTIDADE – SINDSERV , A SRA. CRISTIANE DUTRA, CONSELHEIRA DO CONCIDADE.
3. REPRESENTANDO A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ: O SUPERINTENDENTE DE MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA CODEMAR - ENGENHEIRO CIVIL - SR SAULO BUCKER,
4. REPRESENTANDO A EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE: ASSESSORA ESPECIAL DA PRESIDÊNCIA, SRA. LUCIANA POSTIÇO – ARQUITETA E URBANISTA
5. REPRESENTANDO A SECRETARIA DE TRANSPORTES: SR. SECRETARIO DOUGLAS CARVALHO PAIVA
6. REPRESENTANDO A SOMAR – AUTARQUIA DE SERVIÇOS E OBRAS: A ASSESSORA ESPECIAL DA PRESIDÊNCIA ,SRA. CARLA NUNES – ARQUITETA E URBANISTA.
7. REPRESENTANDO A SECRETARIA DE TRÂNSITO E ENGENHARIA VIÁRIA: ALCIDES DIEGO VASCONCELOS
8. PELO SETOR DE PLANEJAMENTO URBANO E GESTÃO DA CIDADE, DA SECRETARIA DE URBANISMO A SRA. MÔNICA CAMPOS, ARQUITETA E URBANISTA, MESTRE EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES, ASSESSORA DE PLANOS E PROJETOS - COORDENADORA TÉCNICA DO PLANO DE MOBILIDADE.

Após composta a mesa solene de abertura e a execução do Hino Nacional e do Hino da Cidade de Maricá o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo, inicialmente cumprimentou as pessoas presentes e falou que irá fazer uma abertura breve. Destacou que o público possivelmente foi prejudicado um pouco, pois acredita que tenha pessoas que estavam

querendo estar presentes, porém estão impossibilitadas devido estarem trabalhando ou ajudando, auxiliando as pessoas que estão necessitando de uma ajuda seja pela Somar, por outros órgãos que estão ajudando a essa situação que passou ontem e anteontem e acredita que muitos gostariam de estar presente hoje, porém não puderam vir. Que este fato que aconteceu no município ontem, duas situações foram peculiares essa semana e lhe chamou a atenção para esse Plano que estão desenvolvendo. Que a cidade de Maricá é bem diferente das cidades que foram planejadas, como Tocantins e como outras sociedades no norte do país que saíram do zero e puderam ter suas vias e sua mobilidade projetada previamente e terem um plano de ocupação e uso do solo do programado. Que Maricá ficou com uma cidade que tinham uma população muito pequena, que as ruas da cidade eram compatíveis com a população que estavam no local e que os deslocamentos eram sempre muito pequenos e o crescimento, veio esse advento e pelo fato de ter que dar assistência a essas pessoas que migraram para Maricá, talvez não deu muito tempo de fazer o Plano de Mobilidade, para gerenciar o solo urbano do município. Que duas situações chamam a importância da realização da elaboração do Plano de Mobilidade, a primeira é a volta as aulas que se deparou com uma sazonalidade, pois passam dois meses com um sistema viário, talvez muito bom e na volta as aulas de se deparam com isso. Que a importância que o Plano traz e uma urgência grande em concluir para colocar em práticas o plano. Que o segundo momento foi em relação ao que aconteceu com as chuvas, que tirando os bolsões de água e etc, ficam reféns de poucas saídas da cidade, de pouquíssimas vias que possam oferecer outros tipos deslocamento que as que já existem; que é necessário que o pessoal participe na elaboração do plano de mobilidade. Que achou bastante interessante o mapa que foi colocado no auditório, pois não precisa dissertar nada sobre o assunto, basta olhar para o mapa e vai observar onde possui os nossos gargalos e estrangulamentos e deslocamentos e o quanto é necessário concluir esse plano e colocar em prática esse plano o mais rápido possível; que isso é uma preocupação da gestão e da população de forma geral, pois todo mundo está querendo que Maricá uma melhor mobilidade. Que tem conhecimento de relatos de pessoas que ficam mais tarde em algum lugar para poder fugir de trânsito e tem conhecimento de pessoas que antecipam sua saída para não pegar o trânsito. Que é importante a elaboração do Plano com a participação efetiva da sociedade, que acredita que vai ter uma resposta bastante grande e é necessário implementar o plano o mais rápido possível e por fim agradeceu a todos. Em seguida passou-se a palavra a Sra. Cristiane Dutra do Sindicato dos Servidores e Conselheira do Concidade, representando a Companhia de Desenvolvimento de Maricá que destacou que a importância do trabalho da Secretaria, com o Will, Cabral e toda a secretaria, pois está sendo construído e elaborado um planejamento muito forte e contundente que vai mudar a cidade, pois está havendo um crescimento desordenado da cidade. Que a cidade continua recebendo novas

peças que estão vindo morar na cidade, porém vive uma problemática no trânsito e o transporte está muito complicado, razão pela qual é necessário organizar essas situações e por fim informou que o conselho da cidade está junto na elaboração do plano. Após a fala a cerimonialista convidou o Secretário de Transporte o Sr. Douglas Carvalho Paiva para compor a mesa. Após passou-se a palavra ao Superintendente de Manutenção e Infraestrutura da Comdemar o Sr. Saulo Bucher que informou que também está representando o aeroporto de Maricá, que ressaltou a importância da integração das secretarias e dos grupos de trabalho em escutar a população em saber qual é a grande demanda e os gargalos existentes; que sabe a importância de todo o transporte, pois como funcionário do aeroporto sabe de toda a cadeia de suprimento que envolve e a importância de todas as vias e os pontos a serem abordado nesse grupo, dessa forma é fundamental essa integração e importante para o município. Representando a Empresa Pública de Transporte a assessora especial da presidência a Sra. Luciana Postigo que inicialmente agradeceu toda a equipe de Secretaria de Urbanismo por estarem participando na elaboração no Plano de Mobilidade, sendo que é fundamental para o município. Complementando ao que o Will falou no início de sua apresentação destacou que é muito claro que a cidade é uma peça fundamental no desenvolvimento do Estado como do País; que o aumento populacional registrado nos últimos dias vem destacando isso, que os centros urbanos estão com uma série de novos desafios e um deles é projetar a questão da mobilidade. Que o planejamento vem trabalhando para tentar regulamentar urbanisticamente metas ambientes, acessibilidade e outras normas que envolvem. Que o diagnóstico mostrou de forma muito clara, quanto que o uso do solo influencia na qualidade da vida nas pessoas e na dinâmica econômica; que esta nova etapa busca ajudar a tornar a cidade mais acessível e democrática, sendo um instrumento fundamental para os gestores para tentar melhorar o deslocamento das pessoas e ao mesmo tempo preservar o meio ambiente, sendo esses os principais objetivos do plano. Em seguida representando a Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária o Sr. Alcides Diego declarou que faz parte da engenharia de trânsito; que entende toda a necessidade que a cidade precisa; que estão trabalhando muito e estudando possibilidades, pois o município de Maricá não foi planejada, ela foi adaptada e estão tendo ao máximo melhorar todos os pontos de gargalos que tem pela cidade; que o Plano que está sendo elaborado e de suma importância, pois vai ajudar bastante ao estudo da cidade; que a cidade teve um aumento populacional e não estava preparada. O Sr. Douglas Paiva, Secretário de Transporte declarou que é um prazer estar presente na 2ª Audiência de Mobilidade, agradeceu o Sr. Celso e a Monica pelo convite; que está presente em nome da secretaria poder contribuir na construção no plano de mobilidade e que dentro da pasta do transporte acredita que estão no caminho certo; que é um dos poucos município do Estado do Rio de Janeiro o qual possui legalizado todas as mobilidade de transporte, sejam eles coletivos e

individuais; que há ainda o excepcionalidade com o transporte individual privado de passageiros que tem a discussão a ser pacificada no STF. Após a cerimonia lista agradeceu a formação da mesa solene de abertura e solicitou que os componentes da mesa se acomodassem no auditório para iniciar a apresentação. Em seguida iniciou-se a formação da mesa de apresentação com a participação das seguintes pessoas: representando a empresa Ruaviva, o profissional sênior de projetos viários o engenheiro Ricardo Mendanha; pelo setor de Planejamento Urbano e Gestão da Cidade da Secretaria de Urbanismo a Sra. Mônica Campos, arquiteta e urbanista; que também representando a empresa Ruaviva a profissional sênior de georreferenciamento a engenheira Liane Nunes.

NESTE MOMENTO (MESA), DESDE JÁ AGRADECEMOS A FORMAÇÃO DA MESA SOLENE DE ABERTURA, PEÇO QUE OS SENHORES E SENHORAS, SE ACOMODEM PARA ACOMPANHAR A MESA DE APRESENTAÇÃO.

E ASSIM PARA FAZER A DISCUSSÃO/APRESENTAÇÃO DO PRODUTO 4: PROGNÓSTICO, ELABORADO NO ÂMBITO DA FASE DOIS DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ:

1. CONVIDO A APRESENTAÇÃO DESTE TEMA: REPRESENTANDO A EMPRESA RUA VIVA O PROFISSIONAL SÊNIOR DE PROJETOS VIÁRIOS, ENGENHEIRO RICARDO MENDANHA.
2. PELO SETOR DE PLANEJAMENTO URBANO E GESTÃO DA CIDADE, DA SECRETARIA DE URBANISMO SRA. MÔNICA CAMPOS, ARQUITETA E URBANISTA, MESTRE EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES, ASSESSORA DE PLANOS E PROJETOS - COORDENADORA TÉCNICA DO PLANO DE MOBILIDADE.
3. TAMBÉM REPRESENTANDO A EMPRESA RUA VIVA: A PROFISSIONAL SÊNIOR DE GEORREFERENCIAMENTO, ENGENHEIRA LIANE NUNES BORN

Após formada a mesa de apresentação o engenheiro Ricardo Mendanha iniciou a apresentação do Produto 4 – Prognóstico, destacando que o Plano de Mobilidade são etapas; que atualmente estão na fase do Prognóstico e a próxima etapa é a fase de Propostas; Informou que a fase de prognóstico é a projeção do que acontecerá com o sistema viário da cidade no futuro se nada for feito, nos próximos dez e vinte anos. Destacou que o que vai ser abordado vai ser qual será o novo sistema viário que a cidade precisa, que para isso foi necessário avaliar como está o atual e projetar os dados futuros; que para isso foi utilizados dados do IBGE e do Plano Diretor já elaborado; Que somente agora no início do ano que foram divulgados novos dados do censo demográfico e que esses números trouxeram um número maior do que aquilo do que seria as projeções do Plano Diretor; que com esses novos dados o estudo foi refeito para melhor contribuição na elaboração do Plano de Mobilidade; que foram analisados quatro

cenários distintos e foram aplicados em cima dos novos dados apresentados de forma preliminar pelo IBGE; que a população pelo Censo 2022 elaborado pelo IBGE está ocorrendo no município de Maricá um aumento populacional anual no percentual de 6,31%; Que a cidade foi dividida em cinquenta e quatro zonas e foram realizadas projeções de como que a população possivelmente irá se deslocar no futuro e quais as formas que no futuro irá acontecer esses deslocamentos. Que para cada uma das zonas foram realizados levantamentos tendenciais e projeções individualizadas e aplicadas em um cenário dinamizado. Apontou que para realizar esses estudos foram realizadas pesquisas em diversos lugares da cidade e em cada um desses lugares foram levantados os principais movimentos e fluxo em diversos horários dos deslocamentos das pessoas; que após esses dados é possível verificar e quantificar a necessidade de intervenções na mobilidade do município e fazer as projeções futuras. Que com esses dados é possível verificar onde estarão os problemas no futuro, de forma que os gestores públicos sabem onde devem atuar para que no futuro esses problemas não aconteçam; Por fim destacou que as próximas etapas da Plano de Mobilidade e encerrou a apresentação. Após a apresentação o Sr. Will Robson Coelho, Coordenador de Planejamento e Gestão da Secretaria de Urbanismo, iniciou a mediação da participação da população, passando informações gerais de como deve ocorrer os questionamentos a mesa de apresentação. Para dar início aos debates o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo declarou que ficou sensibilizado com a fala do Ricardo, com a quantidade de informações que foram produzidas; que fica claro que estão em um caminho certo, que antigamente tinham um caminho de um achismo, pois se tinha uma via engarrafada, achava que devia ser aberta uma outra via; que todo mundo tem uma sugestão a dar e que por isso todos devem participar efetivamente na elaboração do plano; que ficou claro que estão fazendo o máximo possível para evitar o menor erro possível, pois Maricá não pode mais continuar com achismo; que a apresentação ficou clara que a participação e contribuição de todos, com o levantamento e quantificação de dados das problemáticas do sistema viário, acha que importantíssimo a contribuição de todos para participarem no plano para uma maior efetividade e uma margem de erro menor para a cidade de Maricá. Que após a fala do Secretário iniciou-se a participação popular, inicialmente deu-se a palavra ao Sr. Julio César, que através do meeting parabenizou a equipe pelo trabalho e declarou que não existe um planejamento muito claro para região de Itapaiaçu, por exemplo na Avenida 1, que não parece um planejamento muito claro na elaboração das vias, que há muitos buracos nas vias e a qualidade do asfalto é muito baixa; que em uma determinada via do bairro está planejado a criação de quebra-molas em um trecho de 1,3 km e isso não gera mobilidade em uma via rápida; declarou ainda que fará outros apontamentos por e-mail. Em seguida o Sr. Delmares Carvalho, pelo meeting declarou que é do bairro de Santa Paula, que faz parte da associação dos moradores do bairro; que todo dia pega um ônibus para a Barra da Tijuca as 4 da manhã; que esse ônibus foi retirado; que saindo de Santa Paula

para atravessar e ir para a Inoã leva muito tempo; que deveria ter caminhos alternativos; que não viu estudos em seu bairro; que os ônibus estão lotados; que a região onde estão os pontos são inseguros e não há policiamento. Em seguida, de forma presencial o Sr. Rafael Avila questionou sobre a segurança da rotatória da Mumbuca, pois está tendo bastante acidentes no local. A Sra. Melissa da UBM Maricá, de forma presencial declarou que já morou em diversos bairros de Maricá e em outros Estados; que Maricá é uma cidade maravilhosa, porém precisa melhorar em alguns pontos; que para ter acesso aos horários dos ônibus é necessário ter um celular com internet, porém isto não deveria ser obrigatório, pois ainda existe uma população em vulnerabilidade que não possui um celular com internet para ter acesso aos horários dos ônibus; que geralmente esses horários estão desatualizados; que existem bairros que tem ônibus de vinte em vinte minutos e outros que levam quase uma hora; que não há mobilidade para deslocamentos a pé, pois não há calçadas, acostamento e que os ônibus estão lotados; que é necessário estender os horários do ônibus no período noturno. A Sra. Rafaela Lima da UBM declarou que mora em Inoã, que é um dos bairros que menos recebem atenção da Prefeitura; que é necessário reforçar as vias alternativas de entrada e saída da cidade; que há sobrecarga de transporte público nos fins de semana, festas, férias, verão e nas voltas as aulas; que durante a semana também há sobrecarga; que é necessário estender os horários dos ônibus no período noturno e nos fins de semana; que é necessário um planejamento das vias da cidade para melhorar um melhor escoamento das águas; que é necessário melhorar as calçadas e as vias públicas. Após, passou-se a mesa para respostas e comentários ao primeiro bloco de questionamentos. O Sr. Alcides Diego, representando a Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária declarou que na via citada pelo Sr. Júlio Cesar foram adotados redutores de velocidade para conter a velocidade, porque a educação no trânsito no local está complicado, que foi uma solicitação de moradores da região para implementação dos redutores; que é necessário haver uma educação no trânsito; que estão fazendo trabalhos de educação das crianças; que vão tentar rever alguns pontos desses redutores para melhorar o fluxo; que em relação a fala do Sr. Delmares declarou que o acesso que ele solicitou iria interferir bastante no meio ambiente, razão pela qual estão realizado estudos de menor impacto ambiental. Representando a Empresa Pública de Transporte a Sra. Luciana Postiço declarou que a EPT oferece uma ouvidoria que é de extrema importância que a participação da sociedade, que está fazendo um trabalho grande com a empresa Ruaviva com trocas de informações que é fundamental ao planejamento; que estão trabalhando bastante para melhorar o transporte; que Maricá tem a peculiaridade grande por ser tarifa zero e o segundo ponto que os maiores deslocamento são para o centro, que por ser um centro histórico as ruas apertadas, é necessário um certo planejamento para não prejudicar mais o fluxo das vias. Após, o Sr. Will Robson Coelho ressaltou que existe um canal permanente no site da Prefeitura em que as pessoas possam enviar contribuições para elaboração do Plano

de Mobilidade. O Engenheiro Ricardo da Ruaviva destacou que ainda estão na fase do Prognóstico e que a próxima etapa será iniciada a fase das Propostas. Em seguida iniciou-se o segundo bloco de questionamento com a Sra. Luciana Madureira, pelo meeting declarou que é moradora do Bananal e é sabido que a RJ 106 (Manoel Ribeiro) e a RJ 118 são de responsabilidade do Estado mas precisamos de acostamento para pedestres e bicicletas pois ficamos forçados a usar ônibus e carro para tudo pois o tráfego de pedestres e ciclistas se dá literalmente dentro da estrada, colocando a vida dos moradores em risco. O Sr. Melque Salviano, pelo meeting, questionou que é necessário criar uma rotina de utilização de vias públicas; que aos finais de semana existe carros que trafegam em alta velocidade na orla de Itapuaçu; que é necessário criar programas de benefícios e uma comissão que deverá reverter os benefícios; que é necessário melhorar a educação e vigilância no trânsito; que é necessário coibir a depredação nos ônibus coletivos; que é necessário melhorar as vias públicas, com a colocação de semáforos eletrônicos; que é necessário substituir semáforos que utilizem um menor consumo de energia. O Sr. Fernando Andrade de forma presencial declarou que é morador de Itapuaçu e é arquiteto urbanista; que seu TCC foi para ajudar o município; que abordou a integração modal do transporte cicloviário; que não tem planejamento para essa área; que é uma forma de democratizar o transporte, pois é um transporte gratuito; que é necessário criar núcleos e subnúcleos para transportar a cidade de uma forma melhor com o transporte ativos. O Sr. Lucas Moura, de forma presencial declarou que é morador de Inoã e ressaltou a importância do Plano de Mobilidade; que destacou a importância da ligação da mobilidade ativa e as calçadas e as arborização; que o manual das calçadas da Secretaria não estão sendo aplicado; que é necessário explorar mais outros modais de transporte como por exemplo o cicloviário; que é as vermelhinhas estão concentradas somente nas áreas de lazer e de turismo da cidade; que é necessário explorar linhas alimentadores. O Sr. Willian Riga, ressaltou a importância da tarifa zero; que é necessário melhorar a utilização das vermelhinhas com meio de integrar aos demais modais de transporte; que é necessário melhorar os bicicletários e paraciclos, com vestiários para não incentivar o transporte individual. O Sr. Will Robson Coelho agradeceu a Secretaria de Educação a disponibilização de tradutoras de libras da audiência. Em seguida a Sra. Eliane Deccache, através da participação online declarou que é moradora de Santa Paula, que no bairro não tem mobilidade; que não tem um vermelhinho que não vai direto ao centro de Maricá e tem bastante demanda no bairro; que também não há vermelhinhas, pois no bairro não há nada. A Sra. Renata Aymoré Gama, pelo meeting declarou que é moradora de Itapuaçu há vinte e dois anos; que há inúmeros buracos nas vias e não tem drenagem; que a Serrinha que é um acesso fundamental para Niterói, porém intransitável em dia de chuva, pois a última rampa que dá acesso ao mirante vira um sabão e muitos carros não conseguem passar interditando a via; que quero elogiar a sensibilidade da EPT que ampliou o horário dos ônibus na última terça-feira, dia da tempestade, já

que tantas pessoas ficaram presas horas nos engarrafamentos. Após, passou-se a palavra novamente a mesa para respostas aos questionamentos ao segundo bloco. A Sra. Luciana Postiço pela EPT convidou o Sr. Fernando a comparecer a EPT para contribuir na análise do TCC e é favorável as colocações; que estão fazendo um trabalho na expansão da malha cicloviária; que somente colocar ônibus na rua não é solução; que estão planejamento com a Secretaria de Transito a malha cicloviária e o aumento do número das vermelhinhas; que entende que a bicicleta é um meio complementar ao sistema de transporte; que é necessário que a população também entenda e utilize as bicicletas; que no começo elas eram utilizadas basicamente para uso recreativo e que por esse motivo a maioria das estações estão nos centros de recreação, porém houve um aumento grande de retiradas de bicicletas nos centros próximo as rodoviárias; que é necessário a utilização dessa mobilidade ativa, pois é fundamental para cidade e para a cidade. O Engenheiro Ricardo pelo Ruaviva reforçou a questão da mobilidade ativa, passeio, calçada, bicicleta e o transporte coletivo; que uma parte da população tendem achar que a mobilidade é somente sistema viário e o automóvel, porém a mobilidade integra todos esses modais; que a ideia do Plano de Mobilidade e juntar todos esses elementos e pensar soluções integradas; que é complicado atender toda as demandas da população, pois no mesmo bloco teve gente que defendeu o sistema tronco alimentado e gente falando contra o sistema tronco alimentado; que as soluções de mobilidade não são fáceis e o objetivo da Prefeitura é cuidar do imediato, curto, médio e longo prazo. O Superintendente de Manutenção e Infraestrutura da Codemar o Sr. Saulo Bucher reafirmou que estão realizados planejamentos de ações imediatas e futuras que facilitam impacto positivo na poluição. Após as repostas iniciou-se o terceiro bloco de perguntas. O Sr. Airton Gustavo Viana, pelo meeting declarou a necessidade de licitação de vans para realizar rotas curtas; que se há previsão de escalonamento dos horários de ônibus para reduzir a pessoas; que a terceira é sobre a placas erradas no centro e em alguns pontos da cidade. O Sr. Marcel H, pelo meeting declarou que os vermelhinhos no distrito de Inoã e Itaipuaçu, foram um grande marco na mobilidade em Maricá, mas precisamos avançar mais para melhorar a qualidade do serviço prestado a população, muitos vermelhinhos nas linhas E23 e E22 estão com ar condicionado funcionando de forma precária, isso quando estão funcionando, roletas ruins, e veículos sujos estão se tornando rotina também, só nessa semana peguei o ônibus sem ar condicionado e esses mesmo ônibus não possuem janelas; que temos que pensar também nas vermelhinhas no distrito de Inoã em especial em Santa Paula e Spar facilitaria muito a mobilidade na região. A Sra. Tiffany Torres, também pelo meeting declarou que mora no Lagarto e não tem calçada de perdestes muitos acidentes acontecem. O Senhor Carlos Pinho, presencialmente declarou que as ruas em Itaipuaçu as ruas estão com bastante buracos e que os reparos não são realizados com perfeição. A Sra. Isabel Cristina, declarou que é professora aposentada e moradora de Itaipuaçu; que tem muita dificuldade de transitar dentro do bairro, pois está tendo

bastante acidentes, inclusive com acidentes fatais nos cruzamentos; que não há linhas expressas em Itaipuaçu; que é mais fácil chegar no comércio em Niterói e no Rio de Janeiro que no centro de Maricá; que não tem informação de horários de ônibus. A Sra. Ursula Brasil, pelo canal do Youtube, declarou que no bairro do Caxito existem vários condomínios surgindo e obras em pleno vapor, nos cenários apresentados estão considerados essas mudanças; que é possível projetar a população futura com essas novas construções; que é preciso melhorar a rede cicloviária. A MCGT Consultoria, pelo canal do Youtube questionou se no Plano de Mobilidade está previsto a criação de novos terminais e integrações. O Sr. Pedro de forma presencial declarou que há um único meio de transporte público e que muitos sofrem no percurso da noite e que faz necessário o maior aumento dos ônibus no período noturno; que Maricá possui uma vida noturna e o transporte é precário; que existe a possibilidade de transporte hidroviário; que é necessária uma maior integração das vans. A Sra. Aline questionou se há algum estudo para expandir para outros modais o deslocamento urbano e a Sra. Elaine Maria Carvalho questionou se há planejamento da ampliação do transporte interestadual. Encerrada os questionamentos públicos, a mesa passou a responder os últimos questionamentos. A Sra. Luciana Postiço da EPT declarou que a extensão dos horários dos ônibus irá consultar as diretorias para ver o que pode ver de melhoria para a população; que o transporte hidroviário tem um estudo com a Codemar, junto com a equipe do Urbanismo futuramente a implementação. Pelo Ruaviva o Engenheiro Ricardo declarou que em relação ao escalonamento de horário certamente serão atribuídas sugestões; que em serão consideradas todas as sugestões para melhorar a prestação do serviço de transporte na cidade; que a questão do intermunicipal está fora dentro da governabilidade do Plano de Mobilidade, pois a Prefeitura não possui atribuição legal para interferir, porém serão realizadas sugestão para que a Prefeitura possa buscar junto ao Governo Estadual as melhorias; que será realizada propostas para melhoria da rede cicloviária e para todas as vias da cidade.

Encerrada a fase de questionamentos públicos o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo agradeceu a presença de todos e declarou que estão abertos a críticas e sugestões da sociedade; que não fica chateado quando recebe uma crítica; que no ano de 2010 quando assumiram a Prefeitura o ex-prefeito QuaQuá, assumiram uma Prefeitura sem luz de vela; que não é possível que você possa deixar de fazer alguma coisa, até por impulso por uma população que sempre está pedindo; que vários erros que foram cometidos, como por exemplo o asfaltamento sem qualidade, ruas mais estreitas, ruas com buraco; que tem que trabalhar com o que tem naquele momento; que o estudo do Plano de Mobilidade está para contribuir para que não ocorra os mesmos erros; que por isso que é fundamental esse tipo de audiência; que as críticas não assustam; que é difícil implantar um transporte público tarifa zero e acertar de imediato; que é esse estudo está contemplando isso; que olha para aquele

mapa e fica evidente onde estão os gargalos; que é impossível acertar de primeira; que acredita que deixar de fazer seja pior; que é tentar ajustar tudo o que é necessário e fazer agora, se ficar falando no achismo, por exemplo se você for e retirar o quebra-molas como foi solicitado nas ruas de Itaipuaçu que não sabe o que vai resolver, que vai resolver somente um problema pontual; que todas as contribuições são favoráveis; que muitas das coisas que acontece tem que aguardar e esperar como vai resolver as coisas; que acredita que todas as Secretarias estão trabalhando; que deixa um pouco perplexo que as pessoas não olham para trás, pois Maricá está melhor agora; que receberam uma avalanche na população em uma cidade que não possuía uma infraestrutura; que por isso que é importante a elaboração do Plano de Mobilidade; que os dados levantados para o Instituto foram de extrema importância para a EPT nas ações imediatas; que já estão sendo realizadas ações durante o curso da elaboração do Plano de Mobilidade; que o plano fornece bastante subsídios para aplicar ações imediata; que o passado de Maricá era muito problemático; que ações já estão sendo realizadas; que o crescimento da população foi extremamente grande e não possuía estrutura de gestão para suprir os problemas da cidade; que todo mundo tem conhecimento dos problemas da cidade, por fim agradece a participação de todos e podem ter certeza que o Plano de Mobilidade vai ser excelente para a cidade; que temos que ficar preocupados que após a elaboração em colocar as propostas em ação. Por fim o Sr. Will Robson Coelho convidou a todos a continuar a participando na elaboração do Plano e informou que no site da Prefeitura estão disponíveis todos os documentos já elaborados; que serão realizadas ainda mais duas audiências de propostas e a final do anteprojeto de lei; que a próxima atividade de audiência está programada para final de março ou abril e a última para ser em junho ou julho; que após a elaboração é necessário um tempo de maturação dentro do próprio executivo, pois o projeto vai para Procuradoria e somente após será encaminhada para Câmara; que a Ruaviva irá entregar ainda em paralelo o Plano de Alinhamento Viários e agradeceu a participação de todos, seja forma presencial e virtual e por fim as vinte e uma hora e um minuto do nono dia do mês de fevereiro de dois mil e vinte e três foi encerrada a 2ª Audiência do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá/RJ.

Ressalta-se que foram relatados e transcritos neste documento os principais pontos e falas de destaque na audiência, sendo o primordial a absorção das contribuições da população. No entanto, a íntegra de todo o conteúdo pode ser assistida a qualquer momento através do link: https://www.youtube.com/watch?v=cXh_1kxNy_o

Anexo 01 – Lista de Inscritos

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
01/02/2023 10:08:42	Online	Delmares Carvalho Damasceno	Santa Paula
01/02/2023 10:29:46	Presencial	VANIA QUINTAO	Centro
01/02/2023 10:30:44	Online	Marcel Henrique Ferreira Frota	Santa Paula
01/02/2023 10:39:40	Online	Eliane Caldas Ferreira Deccache	Santa Paula
01/02/2023 10:48:57	Presencial	Genice Barbosa Alonso	Santa Paula
01/02/2023 10:59:07	Presencial	Anna Maria De Carvalho Quintanilha	Santa Paula
01/02/2023 11:08:10	Presencial	SERGIO LUIZ DE OLIVEIRA MESQUI	Itapeba
01/02/2023 11:09:06	Online	edison Munhoz	Condado de Maricá
01/02/2023 11:10:28	Presencial	Milton Cabral Abrahao	Pindobal
01/02/2023 11:37:50	Presencial	CARLA NUNES	Centro
01/02/2023 11:51:17	Presencial	HELIO MARCOS FERREIRA DA SILVA	Araçatiba
01/02/2023 11:51:53	Online	Gabriella Amaral	Caju
01/02/2023 13:34:05	Presencial	Rafaela Cristina de Lima Pequeno	Inoã
01/02/2023 13:47:42	Presencial	Mauro Odilon Brites do Amaral	Araçatiba
01/02/2023 14:04:58	Online	CRISTIANE DUTRA	Cordeirinho
01/02/2023 14:57:52	Online	JULIO CESAR R OLIVEIRA	Praia de Itaipuaçu
01/02/2023 14:59:15	Presencial	rafael antonio dias de avila	Centro
01/02/2023 15:06:18	Online	Airton Gustavo Viana da Silva	Araçatiba
01/02/2023 15:15:11	Presencial	Frank Corrêa	Barra de Maricá
01/02/2023 15:15:13	Online	Ismael G. de Queiroz Dias	Centro
01/02/2023 15:46:27	Presencial	Luiza Helena Souza Acioly	Jacaroá
01/02/2023 15:50:42	Presencial	Aline de Britto Gomes	Cordeirinho
01/02/2023 16:08:32	Online	Paulo Junior	Itaocaia Valley
01/02/2023 16:19:01	Presencial	Bethania Lopes fontes de Vasconcelos	Centro
01/02/2023 16:40:46	Online	Melque Salviano	Jardim Atlântico Central
01/02/2023 17:31:05	Presencial	André Arlindo dos Santos	Jardim Atlântico Leste
01/02/2023 17:49:14	Online	sandra lucia de oliveira costa	Barroco
01/02/2023 19:07:40	Online	Luciana Madureira da Cunha	Bananal
01/02/2023 19:10:39	Presencial	Cleyde Ferraz da Silva	Araçatiba

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
01/02/2023 22:26:09	Presencial	Lusmar de Moraes	Outro
01/02/2023 23:21:45	Online	José Wilson de Abreu Martins	Centro
02/02/2023 00:06:01	Online	Patrick Roberto Mechilina	Centro
02/02/2023 01:04:21	Presencial	Renata de Souza Pereira Aymoré Arau	Jardim Atlântico Oeste
02/02/2023 01:20:50	Presencial	Aislan Machado Tavares	Centro
02/02/2023 07:27:38	Online	Samantha	Itaocaia Valley
02/02/2023 08:29:54	Online	Vanessa Alves de Oliveira	Itapeba
02/02/2023 10:16:59	Online	Suelen Cristina Ferreira Rodrigues	Cordeirinho
02/02/2023 10:19:17	Presencial	anderson soares camelo	Jardim Atlântico Leste
02/02/2023 10:57:13	Presencial	Graça Maria Ornelas Maia Dias De Oli	Jardim Atlântico Oeste
02/02/2023 12:42:31	Presencial	Tatiana dos Santos Silva	Centro
02/02/2023 12:59:52	Presencial	EDSON GONCALVES DE OLIVEIRA	Ponta Negra
02/02/2023 13:17:11	Presencial	Alvaro Melo	Barroco
02/02/2023 18:40:23	Online	aureamoraistar@gmail.com	Itapeba
02/02/2023 23:04:16	Online	REGINA CELIA ARMOND FARIA	Cajueiros
03/02/2023 10:31:18	Online	Sandra Rodrigues Muniz	Santa Paula
04/02/2023 14:20:59	Presencial	Rosemary Shtorache	Jardim Atlântico Central
04/02/2023 17:17:43	Presencial	Nathália Gomes de Menezes	Centro
05/02/2023 05:46:38	Online	Edmundo Luiz Rodrigues da Silva	Chácaras de Inoã
05/02/2023 18:32:53	Presencial	Rebecca Pereira Santana	Centro
05/02/2023 18:34:26	Presencial	Davi Torres Figueiredo	Centro
06/02/2023 11:14:58	Presencial	Glauce Kelly Freitas Fernandes	Cordeirinho
06/02/2023 13:54:03	Presencial	Willian higa	Centro
06/02/2023 14:59:47	Online	Jefferson Coriolano	Araçatiba
07/02/2023 07:07:36	Presencial	TIAGO DE PAULA DA SILVA	Chácaras de Inoã
07/02/2023 08:02:27	Online	viviane santos Tissi	Santa Paula
07/02/2023 08:21:28	Presencial	Elizabeth dos Santos	Centro
07/02/2023 11:22:19	Online	Márcio Coelho barbosa	Centro
07/02/2023 13:48:19	Presencial	Antônio Francisco Fedele	Araçatiba

Carimbo de data/hora	Forma de participação	Nome	Endereço
07/02/2023 14:22:37	Presencial	ERICK SABINO BARROSO	Araçatiba
07/02/2023 21:51:07	Presencial	Lucas Nascimento Moura	Inoã
08/02/2023 08:21:02	Online	Gisele Santos torres de oliveira	Lagarto
08/02/2023 08:23:42	Presencial	Fernando Andrade	Chácaras de Inoã
08/02/2023 09:19:57	Presencial	IZABEL CRISTINA DE LIMA FILIPE	Jardim Atlântico Oeste
08/02/2023 11:10:15	Online	João Victor da Conceição Miranda	Outro
08/02/2023 16:17:00	Online	LUIZ FERNANDO VIEIRA LEMOS	Mumbuca
08/02/2023 16:37:51	Presencial	Matheus Luiz Cardim	Centro
08/02/2023 16:55:22	Presencial	Frank francisco fonseca da costa	São José do Imbassaí
08/02/2023 16:58:17	Presencial	Willian da costa oliveira	São José do Imbassaí
08/02/2023 17:02:21	Presencial	PAULO ROGERIO MENDES PEIXOTO	Flamengo
09/02/2023 09:52:55	Online	ELLEN CARVALHO DE LIMA	Santa Paula
09/02/2023 13:45:09	Online	Karina Albuquerque de Souza do Nascimento	Barra de Maricá

Anexo 02 – Estatísticas do Disparo de E-Mails

2ª Audiência Pública Do Plano De Mobilidade

Sent

Wed, Feb 1, 2023 8:02 am

Table of contents

Overview	1
Opens by location	2
Subscriber activity	3
Click performance	4
Social stats	5
Advanced reports	6

Visão geral

1.162 Destinatários

Público-alvo: Plano Diretor

Entregue: Qua, Fev, 1, 2023 8:02

Assunto:  Queremos ouvir você sobre a Mobilidade de Maricá

275 Aberto	18 Clicado	19 Saltou	1 Cancelamento de inscrição
----------------------	----------------------	---------------------	---------------------------------------

Entregas bem-sucedidas	1,143 98.4%	Cliques por abertura exclusiva	6.5%
Total de aberturas	334	Total de cliques	20
Última abertura	2/14/23 7:21	Último clique	2/9/23 1:28PM
Encaminhado	0	Denúncias de abuso	0

0 Ordens	0,00 USD <u>Receita média de pedidos</u>	0,00 USD <u>Receita total</u>
--------------------	--	---

Abre por localização

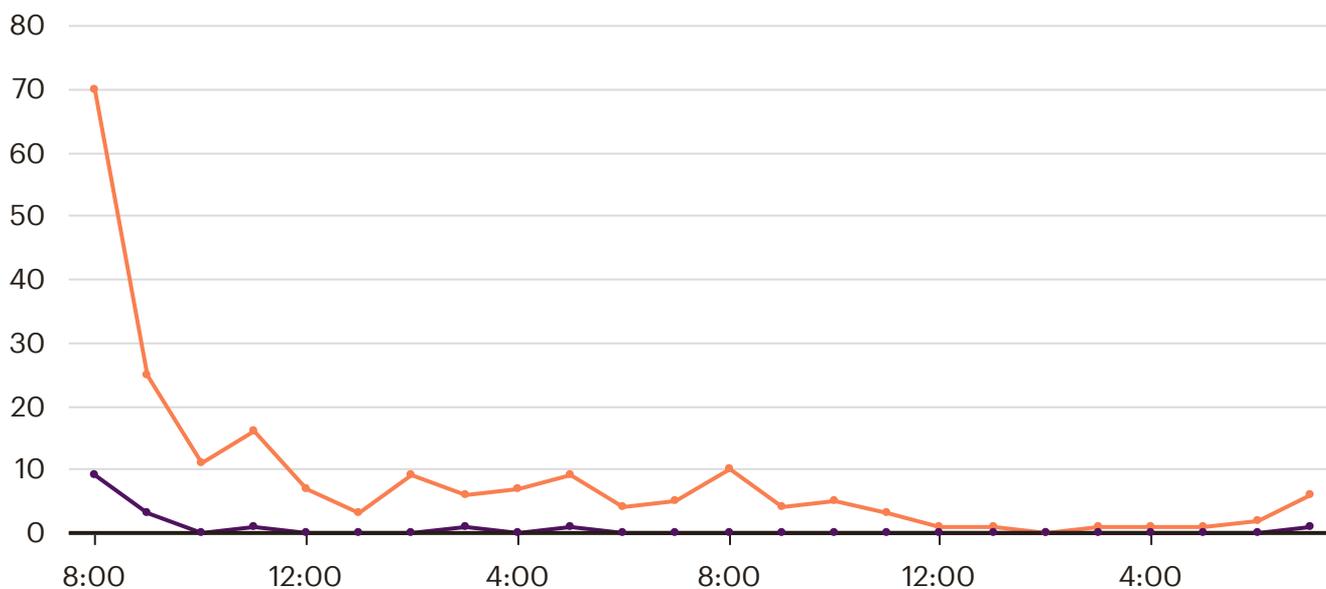
País	Abre	Por cento
 EUA	190	72.2%
 Brasil	64	24.3%
 Suécia	7	2.7%
 Romênia	2	0.8%

Atividade do assinante

Apresentação 24 horas

Abre

Cliques



Assinantes com mais aberturas

jn.barberinho22@gmail.com	3
gqcontabil@gmail.com	4
e.elianesilva@hotmail.com	3
cfeitosajr@hotmail.com	3
lcdpdias@bol.com.br	4

Clique em desempenho

URL (em inglês)	Total	Único
https://www.rj.gov.br/wp-content/uploads/2023/01/...	12 (60,0%)	12 (60,0%)
https://www.rj.gov.br/-mobilidade/participar-mobili...	8 (40,0%)	8 (40,0%)
http://www.twitter.com/MaricaPref	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Estatísticas sociais

Atividade do URL da campanha - 3 cliques

Nenhum clique geográfico foi registrado ainda

Nenhuma atividade de URL de campanha a ser relatada ainda.

Relatórios avançados

Desempenho do domínio de e-mail

Domínio	Email	Salta	Abre	Cliques	Unsubs
gmail.com	663 (57%)	9 (1%)	164 (25%)	11 (2%)	1 (0%)
hotmail.c...	278 (24%)	0 (0%)	59 (21%)	5 (2%)	0 (0%)
yahoo.co...	71 (6%)	1 (1%)	20 (29%)	0 (0%)	0 (0%)
outlook.c...	25 (2%)	0 (0%)	5 (20%)	1 (4%)	0 (0%)
ig.com.br	9 (1%)	1 (11%)	1 (13%)	0 (0%)	0 (0%)
Outro	116 (10%)	8 (7%)	26 (24%)	1 (1%)	0 (0%)

2ª Audiência Pública Do Plano De Mobilidade

Sent

Wed, Feb 1, 2023 8:04 am

Índice

Visão geral	1
Abre por localização	2
Atividade do assinante	3
Clique em desempenho	4
Estatísticas sociais	5
Relatórios avançados	6

Visão geral

1.692 Destinatários

Público-alvo: pdmarica2

Entregue: Qua, 1/Fev, 2023 8:04

Assunto: Queremos ouvir você sobre a Mobilidade de Maricá

470 Aberto	42 Clicado	27 Saltou	1 Cancelamento de inscrição
----------------------	----------------------	---------------------	---------------------------------------

Entregas bem-sucedidas	1,665 98.4%	Cliques por abertura exclusiva	8.9%
Total de aberturas	623	Total de cliques	56
Última abertura	2/14/23 7:21	Último clique	2/10/23 6:00
Encaminhado	0	Denúncias de abuso	

Realimentação

0 Ordens	0,00 USD <u>Receita média de pedidos</u>	0,00 USD <u>Receita total</u>
--------------------	--	---

Opens by location

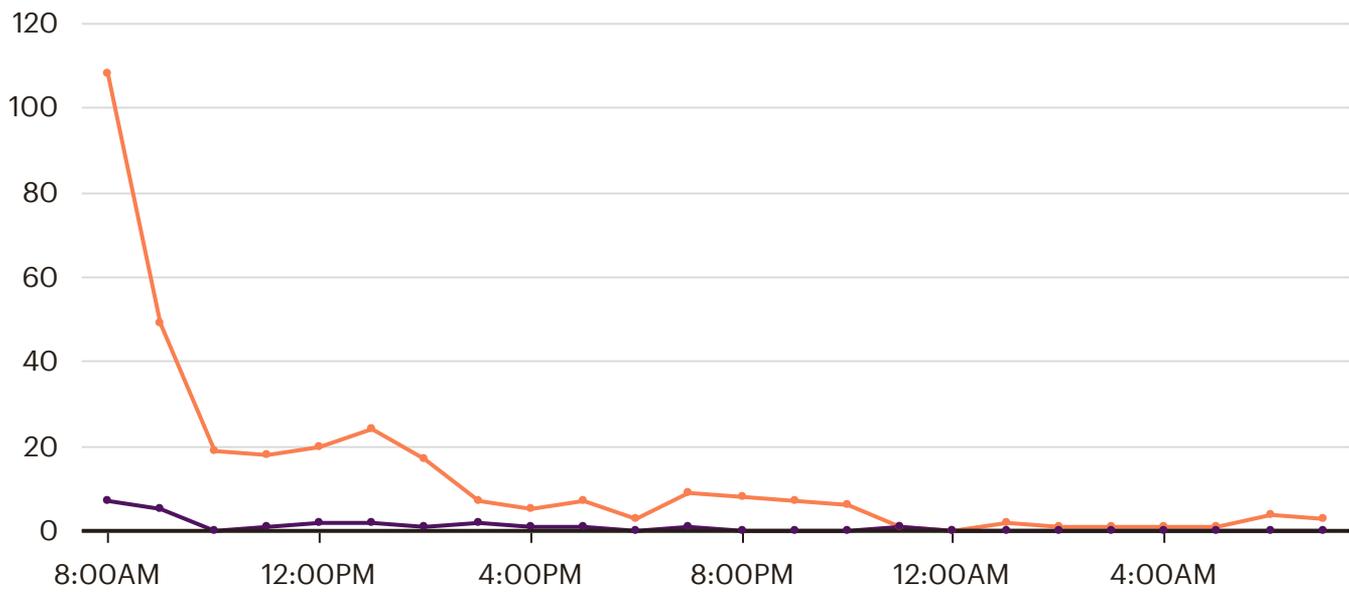
Country	Opens	Percent
 USA	316	62.3%
 Brazil	181	35.7%
 Sweden	10	2.0%

Subscriber activity

24-hour performance

Opens

Clicks



Subscribers with most opens

lady_marlady@hotmail.com

comadmarica@gmail.com

gqcontabil@gmail.com

jaquelinerochino@gmail.com

estreliane@hotmail.com

Realimentação

5

5

5

6

Click performance

URL	Total	Unique
http://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/parti...	28 (50.0%)	23 (47.9%)
https://www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2...	28 (50.0%)	25 (52.1%)
http://www.twitter.com/MaricaPref	0 (0.0%)	0 (0.0%)

Social stats

Campaign URL activity - 2 clicks

No geographic clicks have been registered yet

No campaign URL activity to report yet.

Advanced reports

Email Domain Performance

Domain	Email	Bounces	Opens	Clicks	Unsubs
gmail.com	992 (59%)	11 (1%)	257 (26%)	21 (2%)	1 (0%)
hotmail.c...	387 (23%)	0 (0%)	105 (27%)	10 (3%)	0 (0%)
yahoo.co...	104 (6%)	2 (2%)	39 (38%)	5 (5%)	0 (0%)
outlook.c...	28 (2%)	0 (0%)	10 (36%)	3 (11%)	0 (0%)
bol.com.br	11 (1%)	0 (0%)	5 (45%)	0 (0%)	0 (0%)
Other	170 (10%)	14 (8%)	54 (35%)	3 (2%)	0 (0%)

2ª Audiência Pública Do Plano De Mobilidade (Exemplar 01)

Enviado

qua, Feb 1, 2023 8:43 am

Índice

Visão geral	1
Abre por localização	2
Atividade do assinante	3
Clique em desempenho	4
Estatísticas sociais	5
Relatórios avançados	6

Visão geral

105 Destinatários

Público-alvo: Plano Diretor

Entregue: Qua, Fev, 1, 2023 8:43

Assunto:  Queremos ouvir você sobre a Mobilidade de Maricá

45 Aberto	16 Clicado	3 Saltou	0 Cancelamento de inscrição
---------------------	----------------------	--------------------	---------------------------------------

Entregas bem-sucedidas	102	97.1%	Cliques por abertura exclusiva	35.6%
Total de aberturas	75		Total de cliques	25
Última abertura	2/12/23 9:45		Último clique	2/9/23 11:10
Encaminhado	0		Denúncias de abuso	0

0 Ordens	0,00 USD <u>Receita média de pedidos</u>	0,00 USD <u>Receita total</u>
--------------------	--	---

Abre por localização

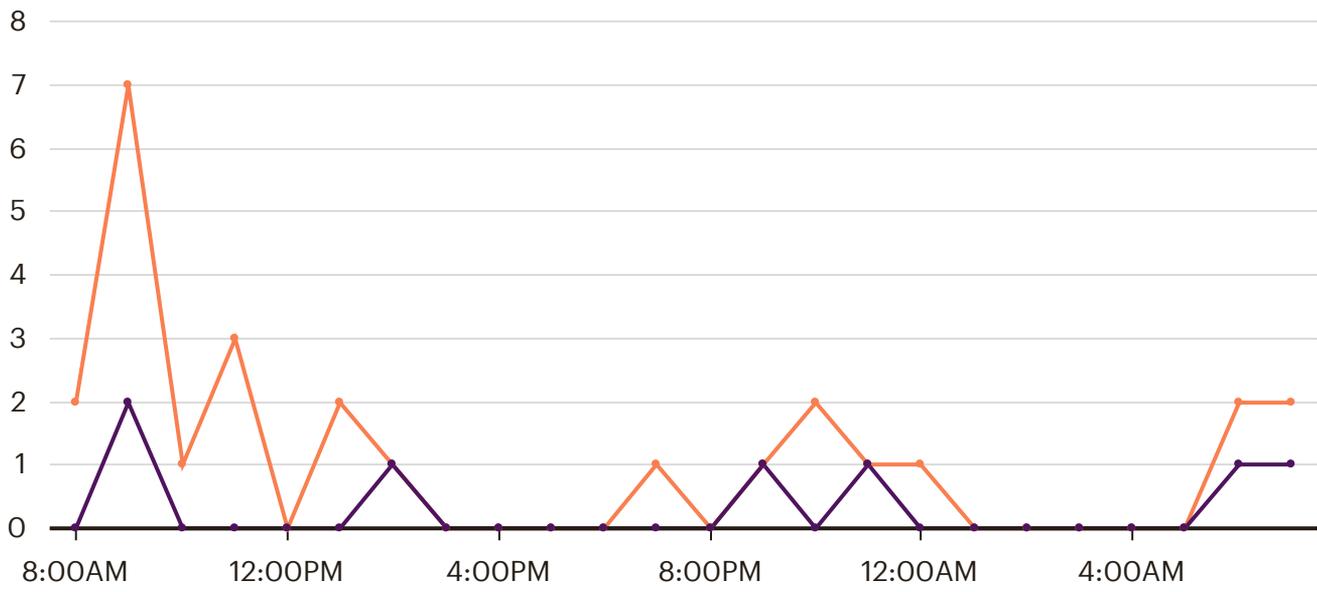
País	Abre	Por cento
 EUA	52	76.5%
 Brasil	15	22.1%
 Suécia	1	1.5%

Subscriber activity

24-hour performance

Opens

Clicks



Subscribers with most opens

glauce.metropolitano@gmail.com	4
gabriellaf@id.uff.br	3
karina.nascimento@plano.inf.br	5
eulasenir_ni@hotmail.com	3
fernandoandrade@id.uff.br	5

Click performance

URL	Total	Unique
http://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/parti...	16 (64.0%)	13 (61.9%)
https://www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2...	9 (36.0%)	8 (38.1%)
http://www.twitter.com/MaricaPref	0 (0.0%)	0 (0.0%)

Social stats

Campaign URL activity - 2 clicks

No geographic clicks have been registered yet

No campaign URL activity to report yet.

Advanced reports

Email Domain Performance

Domain	Email	Bounces	Opens	Clicks	Unsubs
gmail.com	73 (70%)	2 (3%)	29 (41%)	8 (11%)	0 (0%)
hotmail.c...	14 (13%)	0 (0%)	8 (57%)	3 (21%)	0 (0%)
yahoo.co...	3 (3%)	0 (0%)	1 (33%)	0 (0%)	0 (0%)
id.uff.br	3 (3%)	0 (0%)	2 (67%)	2 (67%)	0 (0%)
plano.inf.br	2 (2%)	0 (0%)	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)
Other	10 (10%)	1 (10%)	4 (44%)	2 (22%)	0 (0%)

Anexo 03 – Slides da Apresentação

PLANO DE

MOBI

LIDADE

MARICÁ

PRODUTO 4 – PROGNÓSTICO
Resumo Executivo



PREFEITURA DE
MARICÁ





PRODUTO 4 - PROGNÓSTICO

ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA

ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR

ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA

ETAPA 4 - PROGNÓSTICO

ETAPA 5 - PROPOSTAS

ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO

ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

PROGNÓSTICO

É a projeção do que acontecerá com o sistema viário da cidade no futuro se nada for feito



DADOS UTILIZADOS

A versão preliminar do Prognóstico foi elaborada entre os meses de outubro e dezembro de 2022 e construído a partir de dados do censo demográfico de 2010 do IBGE e as informações do Plano Diretor Municipal.

No entanto, o IBGE divulgou a prévia da população calculada com base nos resultados do Censo Demográfico 2022 até o dia 25 de dezembro (25/12/2022). Assim, os estudos de prognóstico foram atualizados com base nesses novos dados do IBGE.

Esta apresentação mostrará os estudos com os novos dados já corrigidos.

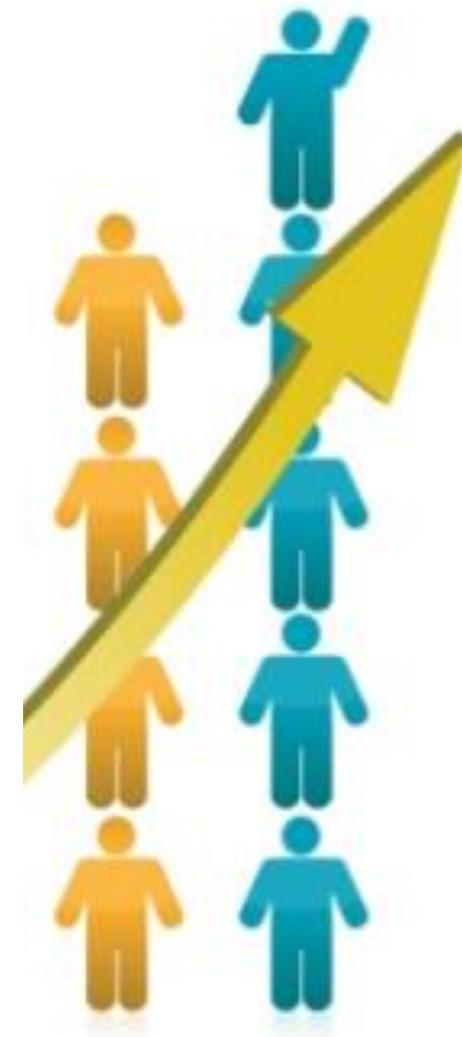
DADOS UTILIZADOS – PLANO DIRETOR

Ainda que os números utilizados pelo Plano Diretor tenham sido atualizados a partir do novo censo do IBGE, as análises qualitativas de crescimento populacional na cidade foram baseadas no Plano Diretor de 2020

		PERSPECTIVAS DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO	
		Tendencial	Dinamização / Diversificação da Economia
QUALIDADE DA GESTÃO MUNICIPAL	Boa Governança / Planejamento e Gestão	CENÁRIO 1	CENÁRIO 3
	Fragilidade / Incapacidade de Planejamento e	CENÁRIO 2	CENÁRIO 4

DADOS UTILIZADOS – NOVO CENSO IBGE

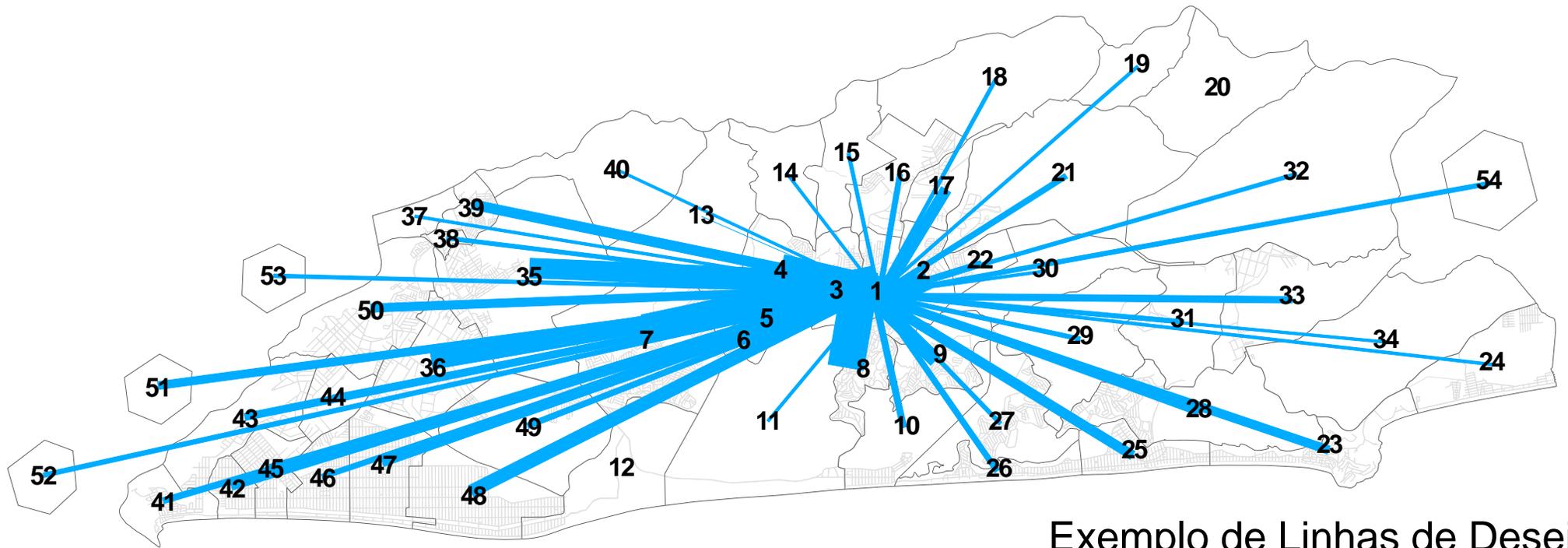
	População	ANO	Crescimento percentual total	Média percentual anual
População IBGE - Projeção (CENSO 2010)	167.668	2021	31,54%	2,87%
População IBGE (CENSO 2022)	223.938	2022	75,69%	6,31%



População IBGE 2022: 223.938

DADOS UTILIZADOS – PESQUISA O/D PLAMOB

Além de projetar o crescimento da população é necessário projetar o crescimento dos **deslocamentos** que as pessoas realizam



Exemplo de Linhas de Desejo
Zona 1 Centro

DESLOCAMENTOS DIVIDIDOS POR ZONA DA CIDADE

Zona		Índice de Mobilidade	Cenário tendencial		Cenário dinamizado		
			Incremento Populacional	Viagens	Incremento Exclusivo	Viagens incremento	Viagens total
1	Centro	4,51	4.097	18.467			18.467
2	Flamengo	1,60	2.195	3.503			3.503
3	Mumbuca	0,63	1.884	1.179			1.179
•							
•							
•							
48	Jardim Atlântico Leste	0,76	2.977	2.272			2.272
49	Cajueiros	1,10	693	763	2.127	2.341	3.104
50	Itaocaia Valley	0,89	1.793	1.594	3.094	2.752	4.346
Total		1,43	63.221	90.344	85.085	97.270	187.614

DADOS UTILIZADOS – PESQUISA CONTAGEM VOLUMÉTRICA



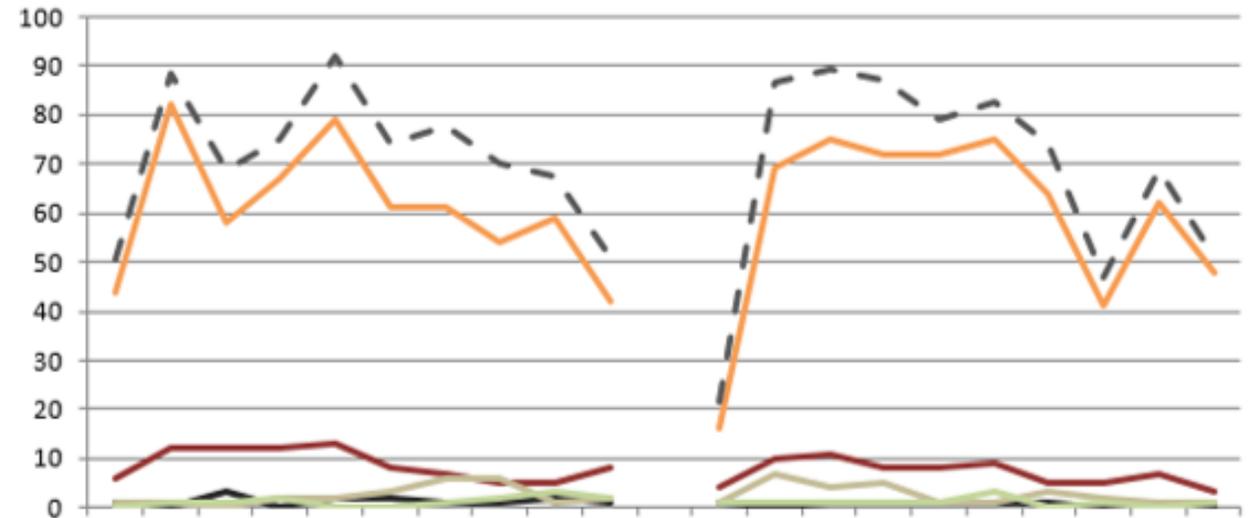
Calibragem com as contagens de veículos

DADOS UTILIZADOS – PESQUISA CONTAGEM VOLUMÉTRICA

Exemplo de resultados por posto e por movimento



Gráfico quantidade de veículos para cada intervalo de 15 minutos no M 1



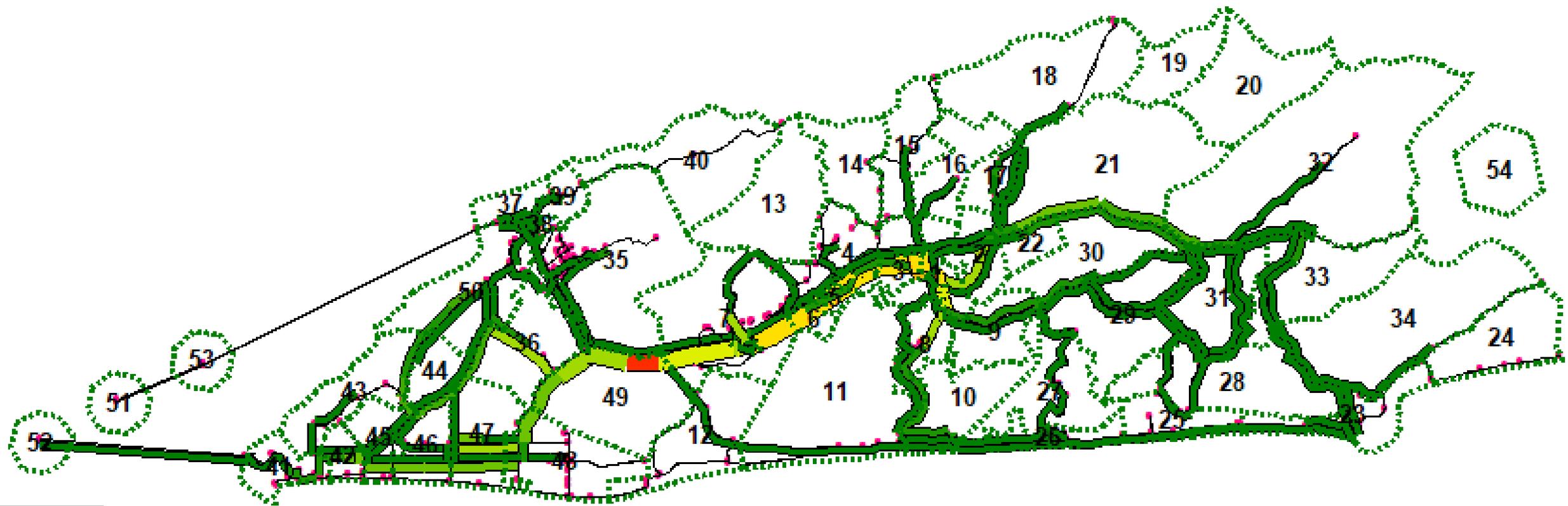
Posto 3 - Praça do Barroco

RESULTADO: CARREGAMENTO VIÁRIO

Possibilita identificar os pontos do sistema viário que apresentam um alto grau de saturação sendo possível assim, verificar a necessidade de intervenções na mobilidade do município



CARREGAMENTO – MATRIZ ATUAL



escala de fluidez do trânsito



MELHOR

PIOR

CARREGAMENTO – MATRIZ ATUAL

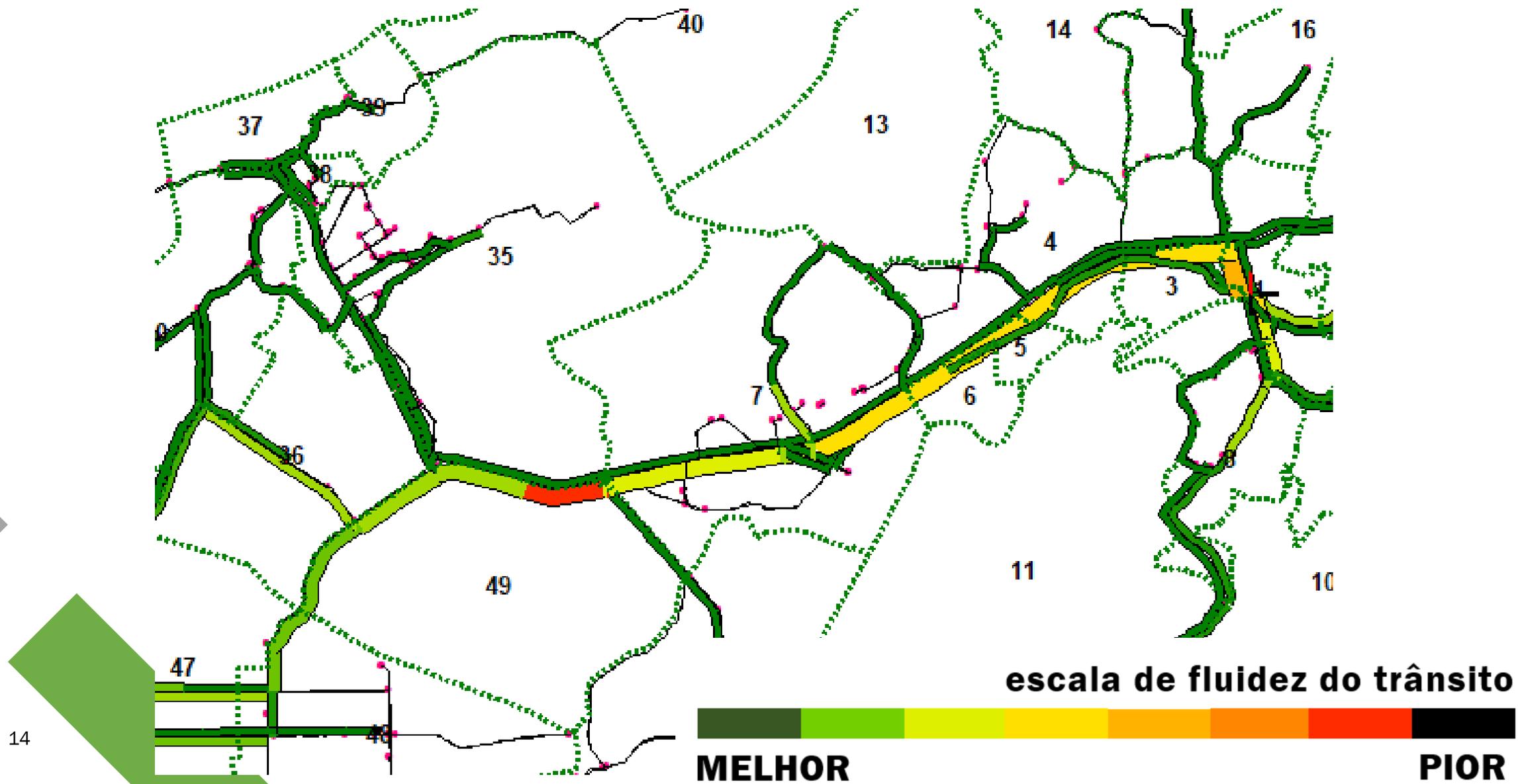
Principais gargalos

- Rodovia Ernani do Amaral Peixoto
- Acesso à Itaipuaçu
- Centro – principalmente vias que chegam na rotatória do Mumbuca



Rotatória do Mumbuca

CARREGAMENTO – MATRIZ ATUAL – ZOOM



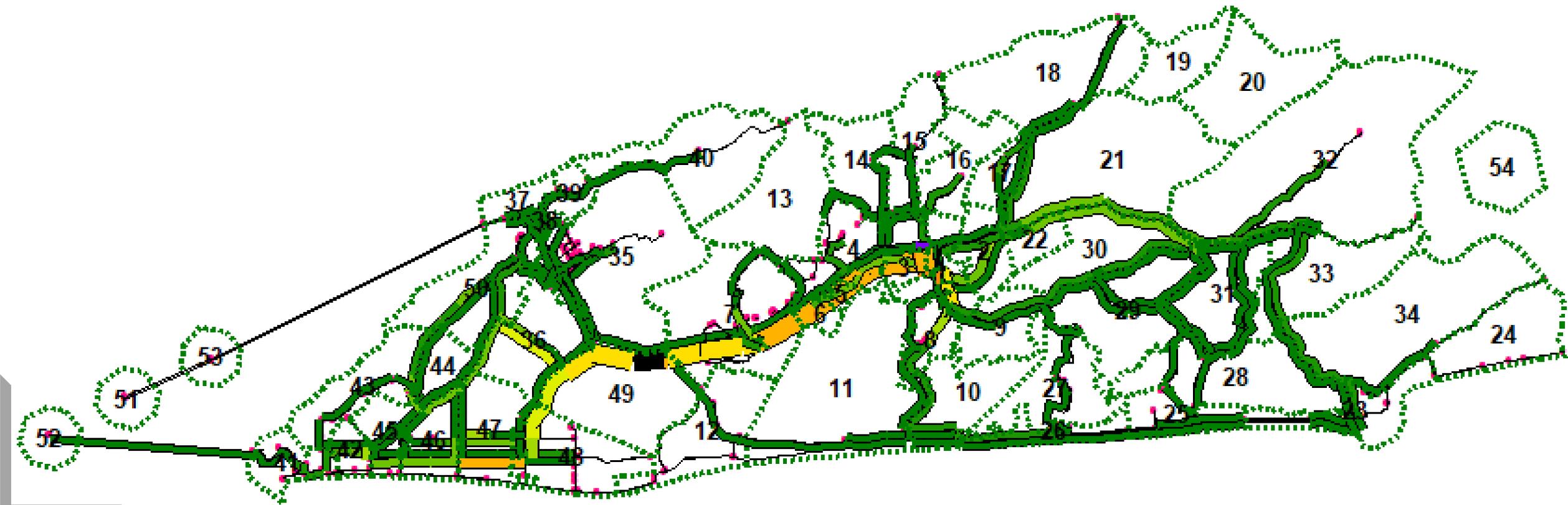
CARREGAMENTO – ELABORAÇÃO MATRIZES FUTURAS

O passo seguinte para a realização do carregamento foi a elaboração das matrizes futuras (10 e 20 anos) motorizadas para a faixa de pico da manhã

MATRIZES FUTURAS

Horizonte	10 ANOS	20 ANOS
População	288.721	372.245
Deslocamentos	401.959	507.620

CARREGAMENTO MATRIZ HORIZONTE DE 10 ANOS



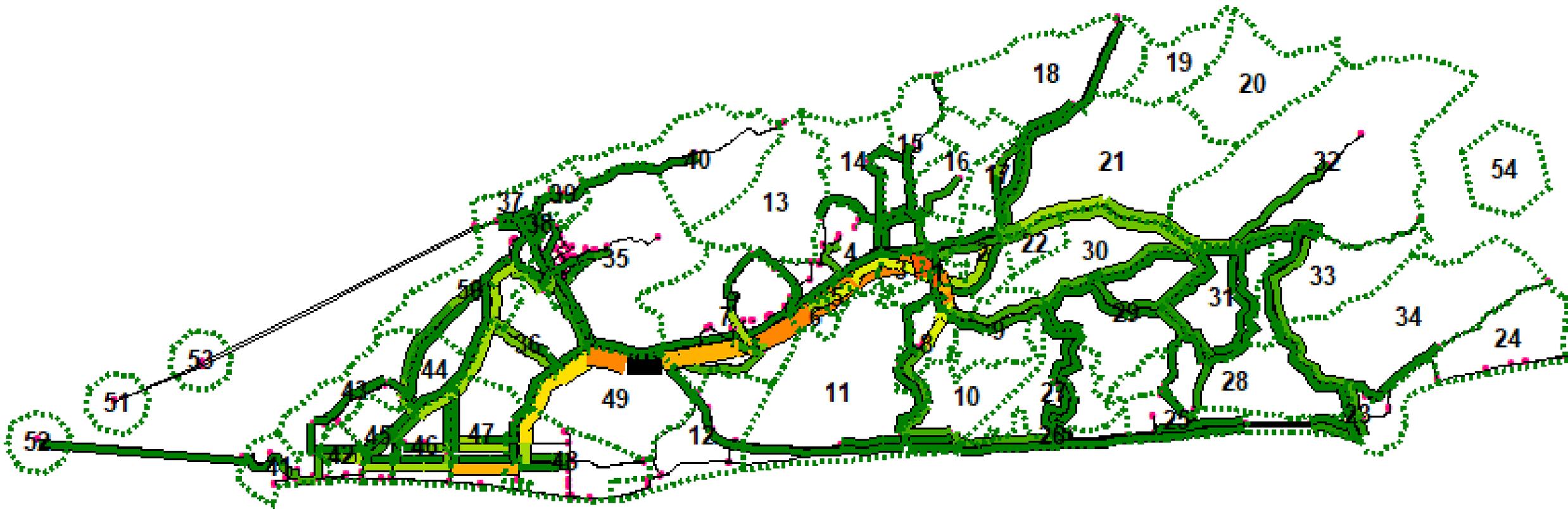
escala de fluidez do trânsito



MELHOR

PIOR

CARREGAMENTO MATRIZ HORIZONTE DE 20 ANOS



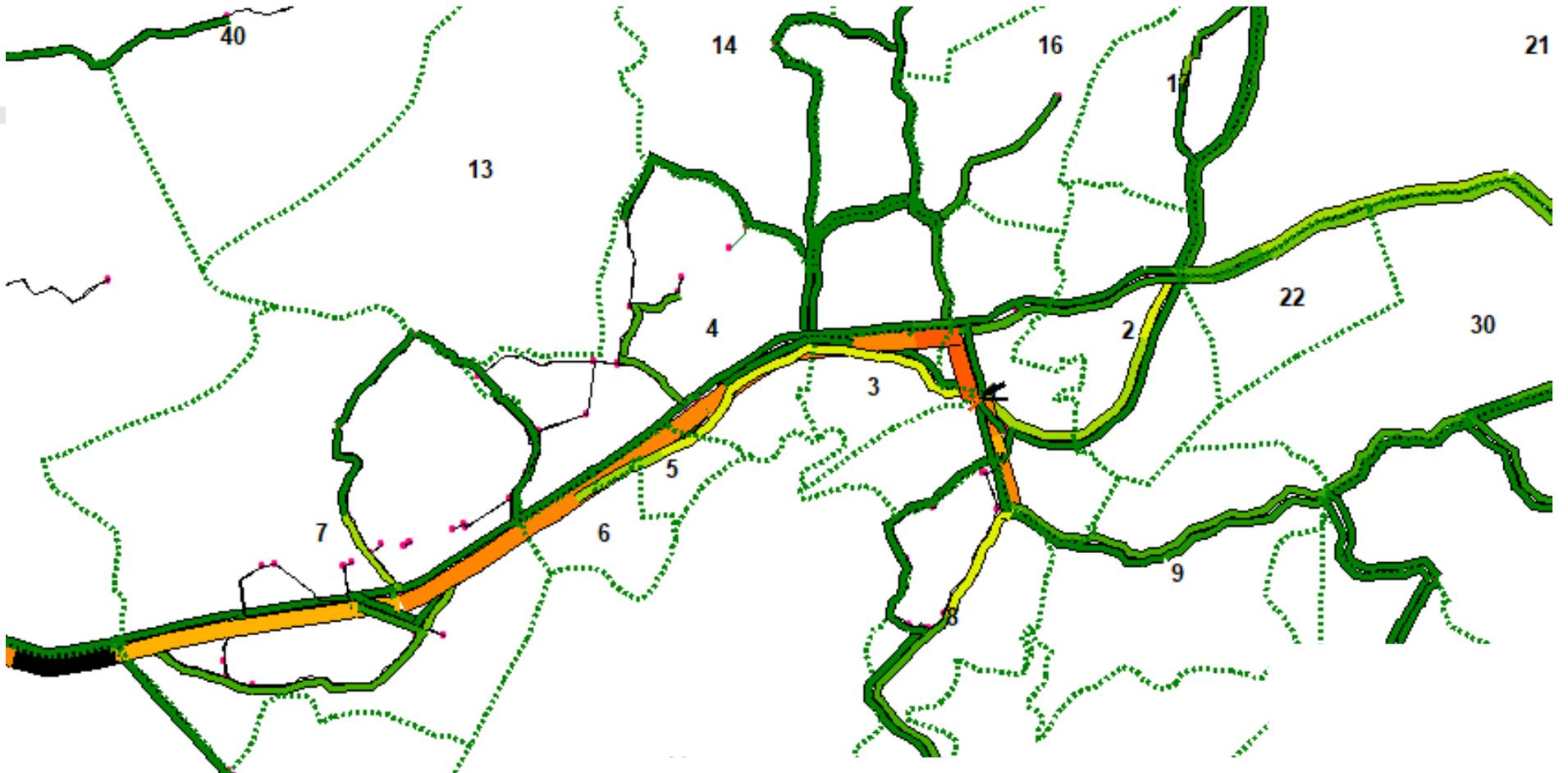
escala de fluidez do trânsito



MELHOR

PIOR

CARREGAMENTO MATRIZ HORIZONTE DE 20 ANOS - ZOOM 1



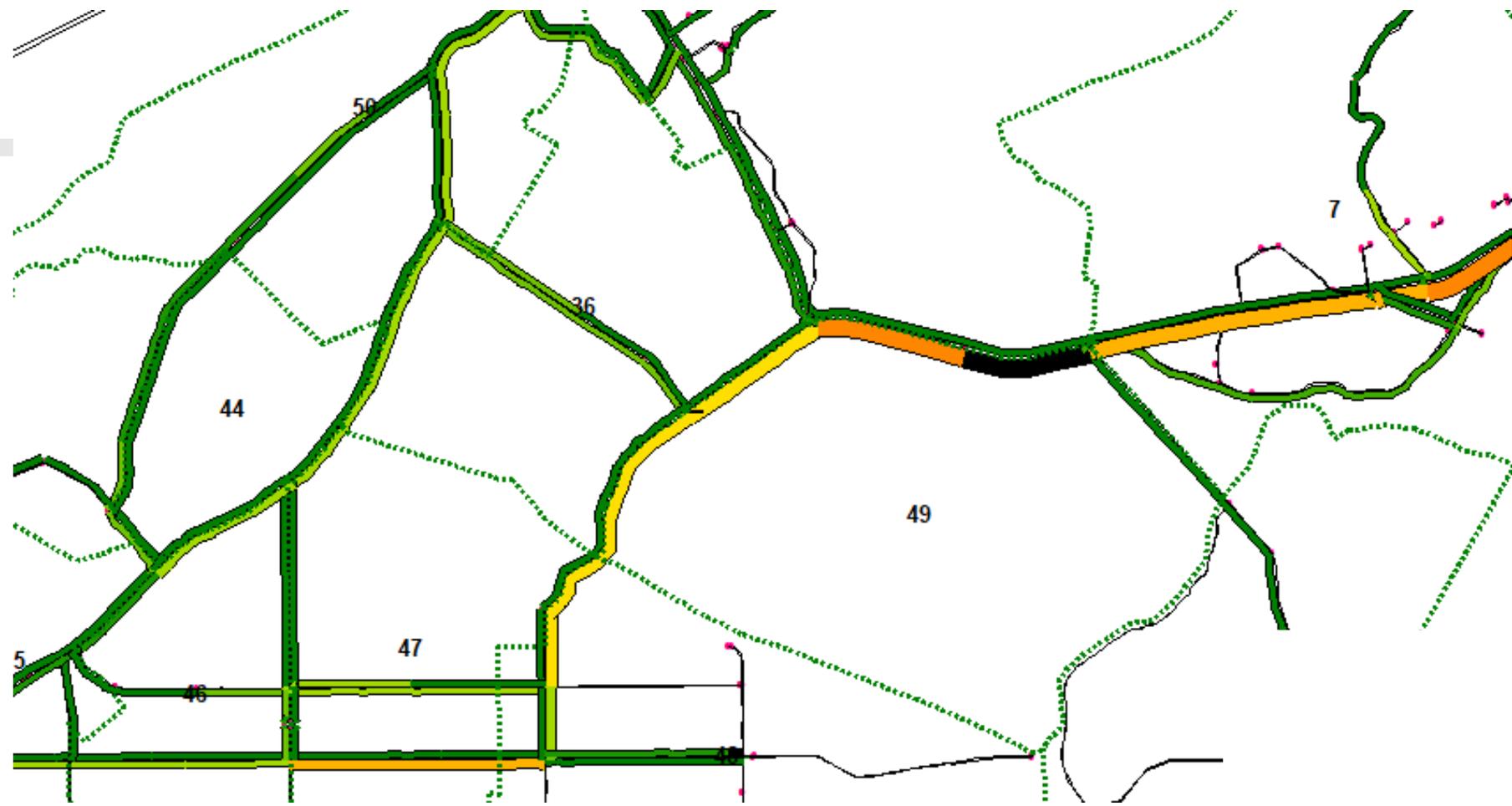
escala de fluidez do trânsito



MELHOR

PIOR

CARREGAMENTO MATRIZ HORIZONTE DE 20 ANOS – ZOOM 2



escala de fluidez do trânsito



MELHOR

PIOR

PRÓXIMOS PASSOS

ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA

ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR

ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA

ETAPA 4 - PROGNÓSTICO

ETAPA 5 - PROPOSTAS

ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO

ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL



CONTINUE PARTICIPANDO

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



OBRIGADO

Anexo 04 – Lista de Presença da Audiência Pública 01



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
SOCIEDADE GOVERNAMENTAL		
SEURB - Secretaria de Urbanismo	Celso Cabral Nunes	
	Bruno da Costa Marins	
	Mônica Maria Campos	
	Will Robson Coelho	
	Sandro Coelho Caldas	
SETRAN - Secretaria de Transporte	Tatielle G. Santos Felicissimo	
	Talita Gouveia Simas	
SOMAR - Autarquia Serviços de Obras de Maricá	Carla Nunes Santos	
	Liliane Costa Soares	
	Patrick de Araújo Barcelos	
	Luiz Fernando Figueiredo Júnior	
	Jorge Heleno da Silva Pinto	
	Jullianna de Fátima Dias da Silva	
	Francyni de Souza Carvalho	
	Illa Nunes Correa	
SECOM - Secretaria de Comunicação	Rafael Zaror	



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

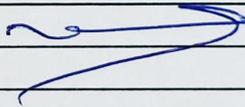
INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
SETEV - Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária	Fernanda Guarnieri Santos	
	Eduardo Edilezio da Silva Matos	
CODEMAR - Companhia de desenvolvimento de Maricá	Eduardo Imbrosio	
	Saulo Bucker	
	Cristiano de Mendonça Brochier	
	Ulisses Maranhão Sá	
	Paulo Souza Neto	
FIRJAN - Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro	Luiz Gustavo Tavares Guimarães	
SEPOF - Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda	Vinicius Moro da Mata	
	Fernando da Silva Pereira	
IDR - Instituto Municipal de Informação e Pesquisa Darcy	Diego Moreira Maggi	
EPT - Autarquia Empresa Pública de Transportes	Luciana G. Postiço	
	Tatiana Postiço	
Secretaria de Participação Popular, Direitos Humanos e Mulher	João Carlos de Lima	
	Alan Gonçalves Pinheiro	
	Leci das Graças Alberti	



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
Secretaria de Economia Solidária	Adalton da Motta Mendonça	
	Milena Oliveira da Silva Sampaio	
Secretaria de Turismo	Tiago Medina Mattos	
	Jéssica da Silveira	
Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos	Luciano Chaves Leal	
	Mágnun de Souza Assumpção Amado	
	Antonio Francisco Fedele	
Secretaria de Ordem Pública e Gestão de Gabinete Institucional - Guarda Municipal	João Felipe Damasceno Feitosa	
	Jean Carlos de Medeiros	
Secretaria de Proteção e Defesa Civil	Ronaldo Rangel	
	Ludmila Caetano	
Secretaria de Educação	Adriana Luiza da Costa	
	Cesar Cabral Nunes	
	Eulália Fernandes Martins	
	Renata de Souza Pereira Aymoré Araújo Gama	
Secretaria de Iluminação	Anderson Valente Maia	
	Fábio De Aguiar Pacheco	

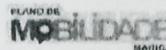


PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
Secretaria de Esporte e Lazer	Marcelo de Souza Silva	
	Vanessa Dos Santos Souza	
	Leonardo Martins das Neves	
Secretaria de Cidade Sustentável	Luiza Belem	
	Luiz Felipe Santos da Silva	<i>Luiz Felipe Santos da Silva</i>
	Guilherme Di Cesar da Mota e Silva	
SANEMAR - Empresa Municipal de Saneamento	Horacio da Silva Figueiredo Junior	
	Pablo da Silva Pereira e Oliveira	
Secretaria de Habitação e Assentamentos Humanos	Caíque Negreiros Lacerda	
	Ana Carolina Marques Machado	
	Marcela Costa Ribeiro Correa Pitote	
Secretaria de Cultura	Phelippe Vieira de Miranda	
	Clesirlene Silva de Oliveira	
Secretaria de Saúde	Kelly Nery Ferreira	
	Soraya Novato Dias Malveira	
	Rodrigues	
Secretaria de Agricultura, Pecuária e Pesca	Alex Filipe da Silva Correa	
	Carlos Alfredo Poli	



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
SOCIEDADE CIVIL		
MOVIDADE - Movimento Democrático Afrod. pela Equidade Racial	Vanessa Malaquias do Nascimento	
G.R.E.S. - Grêmio Recreativo Escola de Samba - União de Maricá	Tadeu Freitas Marinho	
NOVA - União das Assoc. de Moradores de Maricá	Milton Cabral Abrahão	
AMAC - Assoc. de Moradores Amigos de Cordeirinho	Maria José Cavalcante	
ASMUC - Assoc. de Moradores Unidos do Condado	Luz' Marina de Souza	
AMUSJI - Assoc. de Moradores de São José de Imbassaí	Amanda da Silva Costa	
FAMMAR - Federação das Assoc. de Moradores de Maricá	Jaildo de Souza Santos	
MNU - Movimento Negro Unificado	Valério Silva	
SINDSERV - Sindicato dos Serv. Públicos do Município de Maricá	Cristiane Dutra	
SINTRINDASA - Sindicato dos Trab. nas Ind. de Alimentos e Afins	Eduardo da Costa Souza	
Gaia Soluções Sustentáveis	Úrsula Brazil Rocha	
AMADARCY	Felipe Silva Lima Queiroz	
Escolas Integradas Itaipuaçu	Trayce Miralhes Lobo	
AMBCS - Associação Maricaense de Bombeiros Cívicos e Socorristas	Ygor de Souza Afonso Oliveira	

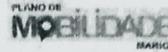
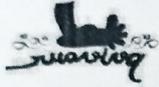


PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
Secretaria de Assistência Social (BU Universitário)	Jorge Luiz C. da Costa	
	Carolina Farias Ribeiro	
	Jaderval de Sá Rego Monteiro	
	Sylvia Regina Germano Cantuária	
ICTM - Instituto de Ciência, Tecnologia e Inovação de Maricá	Márcio Francisco Campos	
	Claudio Gimenez	
EMAR- Escola Municipal de Administração de Maricá	Evandro Bastos Sathler	
	Marcos de Dios Coelho	
Órgão de assessoramento e controle - Consultoria Especializada	Hamanda Gisele Mendonça Vargas	
	Marvin dos Santos Ferreira	
Secretaria de Promoção e Projetos Especiais	Julia se Oliveira e Britto Cabral	
	José Alexandre Almeida	
IRM - Instituto Rio Metrópole	Waldir Rugero Peres	
	Glauce Kelly Freitas Fernandes Samia	
DETRO - Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro	Antônio Pacheco	
CBH - Comitê da Região Hidrográfica da Baía de Guanabara e dos Sistemas Lagunares de Maricá e Jacarepaguá	Felipe Queiroz AMA Darcy	
	Mara Siqueira	



2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 09/02/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
DER - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro	Danieli Gomes de Oliveira Santiago	
	Fabricio Caruso	
CBMERJ - Corpo de Bombeiros	Cap. BM Andre Carneiro	
	Subtenete BM Luis	
CTT - Comissão de Trânsito e Transporte	Robson Teixeira da Silva	
COSP - Comissão Obras e Serviços Públicos	Adelson Pereira	
CDDPD - Comissão de Defesa dos Direitos da Pessoa com Deficiência	Marco Ebenezer Oliveira Borges	
CTUR - Comissão de Turismo	Paulo César de Moraes Amaral	
Procuradoria Geral do Município	Ramires Beltrão do Valle	

2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – 09/02/2023

PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS

ID	NOME	E-MAIL
71	Igor Rodrigues	[REDACTED]
72	Vanderlei Costa	[REDACTED]
73	Karen Viana da Silva Eike Cruz	[REDACTED]
74	Elaine M ^{te} S. de Carvalho	[REDACTED]
75	RICARDO MENDANHA LADEIRA	[REDACTED]
76	Luciana Postu	[REDACTED]
77	Lucas Nascimento Moura	[REDACTED]
78	Ronaldo Rangel Dittencourt (Deferido)	[REDACTED]
79	Maria da Silva Bezerra	[REDACTED]
80	Vanderlei Costa	[REDACTED]
81	Fabiane E. Monteiro	[REDACTED]
82	OSWALDO BALIANO (ICTIM)	[REDACTED]
83	Martha Ann Schmitz (SEURB)	[REDACTED]
84	BRUNO MARINS	[REDACTED]
85	ALEXANDRA LINA PACHECO	[REDACTED]
86	Eduardo Mair Rodrigues	[REDACTED]

87	Carlos Alberto Rodrigues Pinho	[REDACTED]
88	Thiago da Silva	[REDACTED]
89	Carlos Oberdan	[REDACTED]
90	Melissa Muro	[REDACTED]
91	Alcides Rizzo da S. Barcellos (SETRAN)	[REDACTED]
92	José Fery Silveira	[REDACTED]
93	Cláudio Veneza	[REDACTED]
94	Gabriela Gomes Brazão	[REDACTED]
95	Luís G. Rocha	[REDACTED]
96	Rogério Casarino Silva	[REDACTED]
97	Marlyta Andrade	[REDACTED]
98	HELIO MARCOS SILVA (NOVA) OAB	[REDACTED]
99	Francine Wahnwald	[REDACTED]
100	Patrícia G. S. Martins (SEURB)	[REDACTED]

Anexo 05 – Perguntas e Sugestões

2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE DE MARICÁ

Modalidade	Nome	Sugestão
Virtual	Julio Cesar	Fala
Virtual	Delmares Carvalho	Fala
Presencial	Rafael Avilá	Fala
Presencial	Melissa - União Brasileira de Mulheres de Maricá	Fala
Presencial	Rafaela Lima - União Brasileira de Mulheres de Maricá	Fala
Virtual	Luciana Madureira	Mensagem
Virtual	Melqui Salviano	Mensagem
Presencial	Fernando Andrade	Fala
Presencial	Lucas N. Moura	Fala
Presencial	Willian High	Fala
Virtual	Eliane	Fala
Virtual	Renata	Mensagem
Virtual	Airton Gustavo	Fala
Virtual	Marcell	Mensagem
Virtual	Tiffany	Mensagem
Presencial	Carlos Pinho	Fala
Presencial	Izabel Cristina de Lima Filipe	Fala
Virtual	Úrsula Brazil	Mensagem
Virtual	MCGT - Consultoria de Gestão em Transporte	Mensagem

Presencial	Pedro - SECON	Mensagem/ Fala: Existe já algum plano para desafogar a super lotação dos transportes públicos (Porque não acrescentar o fudo após as 00:00, pelo menos colocando mais ônibus de 1 em 1h até as 04 da manhã.
Presencial	Aline (Cordeirinho)	Existe algum estudo para expandir para outros modais de deslocamento urbano?
Presencial	Elane M ^a F. Carvalho - IFF Maricá	Há Planejamento para ampliação do transporte intermunicipal, principalmente para região dos lagos?

Nome: Aline (Cordeiro) Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

Existe algum estudo para expandir para outros modos de deslocamento urbano?



Nome: Glauco M^o J. Carvalho Inst./Ent.: IFF Maricá

Deixe aqui sua contribuição:

Há planejamento para ampliação do transporte intermunicipal, principalmente para as regiões dos lagos?



Nome:

Pedro

Inst./Ent.:

Secom

Deixe aqui sua contribuição:

CRISTE JÁ ALGUM plano PARA
DESAFOGAR A SUPER LOTAMENTO DOS
TRANSPORTES públicos. Porque não
VA CRESCER o fudo após AS 00:00
pelo menos colocamos MAIS
ONIBUS DE 1 em 1hr até AS
04 DA MANHÃ.



Nome:

RAFAEL AVILA

Inst./Ent.:

Deixe aqui sua contribuição:

Sala

Q



Nome: Isabel Cristina de Lima Filipe Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

Fala



Nome: _____ Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

Carlos Pinho



Nome: _____

Melissa

Inst./Ent.: _____

UBM Maricá

Deixe aqui sua contribuição:

*Quero falar! Questionar e dar
ideia.*



PLANO DE

MOBI
LIDADE

MARICÁ

Nome: LUCAS N. MOURA

Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

FALA



PREFEITURA DE

MARICÁ

SECRETARIA DE
URBANISMO

Nome: FERNANDO ANDRADE Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

Quer falar!



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

Nome: WILLIAN HIOA Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição:

Fala



Nome: ~~Rafaela~~ Rafaela Lima Inst./Ent.: UBM - maricá

Deixe aqui sua contribuição:

Rafaela Lima - União Brasileira de
Mulheres - maricá.





COMENTÁRIOS E ORDEM INSCRIÇÃO DAS FALAS NOS CHATS
2ª Audiência Pública – PlaMOB

1- Julio Cesar – FALA NO VIRTUAL

2- Delmares Carvalho - FALA NO VIRTUAL

3- Luciana Madureira

Como estou em trânsito e ao longo da estrada o sinal oscila muito, vou deixar registrada a minha solicitação: É sabido que a RJ 106 (Manoel Ribeiro) e a RJ 118 são de responsabilidade do Estado mas precisamos de acostamento para pedestres e bicicletas pois ficamos forçados a usar ônibus e carro para tudo pois o tráfego de pedestres e ciclistas se dá literalmente dentro da estrada, colocando a vida dos moradores em risco.

4- Melque Salvian - FALA NO VIRTUAL

3- Luciana Madureira

Como estou em trânsito e ao longo da estrada o sinal oscila muito, vou deixar registrada a minha solicitação: É sabido que a RJ 106 (Manoel Ribeiro) e a RJ 118 são de responsabilidade do Estado mas precisamos de acostamento para pedestres e bicicletas pois ficamos forçados a usar ônibus e carro para tudo pois o tráfego de pedestres e ciclistas se dá literalmente dentro da estrada, colocando a vida dos moradores em risco.

4- Melque Salviano

1. Criar uma rotina para utilização das vias públicas/trechos, que estão beira mar das orlas (como já acontece na cidade do Rio) como passeio público. Tenho visto repetidamente, carros em alta velocidade na orla de itaipuaçu aos fins de semana. Além do fato que esta ação poderá gerar mais circulação na área dando mais uma área de lazer para prefeitura.

2. Criar um programa de benefícios, via portal online, para moradores que apontarem possíveis reparos e soluções. Claro, esses benefícios devem ser diretamente proporcionais ao impacto do informe dado pelo cidadão. Onde cada cidadão será um agente de ordem pública, o que contribui diretamente com o crescimento da cidade em todos os aspectos. Assim, cria-se uma comissão que avaliará cada sugestão e aí esse benefício será revertido (por exemplo: mumbuca, desconto IPTU, crédito em programas da prefeitura). A forma de cadastro poderá ser válida na API do govbr, onde 99% da população tem este app, e juntamente com um comprovante de residência na cidade/IPTU para validar seu cadastro. Sendo assim, depois, o morador será um agente público (0800 de custo para prefeitura) dando um resultado mais eficaz, diminuindo os custos com fiscalizações permanentes recorrentes por parte da própria prefeitura.

3. Criação de um programa permanente de educação no trânsito dividido por classe:

3.1 Motorista residente



- 3.2 Motorista turista;
- 3.3 Motorista de aplicativo;
- 3.4 Estudantes do Ensino Fundamental;
- 3.5 Estudantes do Ensino Medio;
- 3.6 Comerciantes locais;
- 3.7 Transeuntes gerais (pedestres locais).

Entendo que cada classe desta, deve ter um programa de fala diferente, pois dentro do ambiente comunitário, o tratamento tem que ser visto pelo espectro de cada classe, tornado o resultado mais assertivo.

Organizar as faixas de pedestres para educar, cada um da sua forma (pedestre e motorista) a questão de parar nas faixas. É importantíssimo a criação dessa NOVA CULTURA NO TRÂNSITO onde vemos em cidades como Gramado e Canela, no Rio Grande do Sul. Por que não aplicar esta cultura também aqui? A mãe do aprendizado é a repetição. É informar nos meios de comunicação da prefeitura e em todas as empresas públicas e autarquia essa cultura. Afinal, até os servidores também são moradores e essa instrução deve ser estendida também a eles.

A regra é clara: pisou na faixa, carro tem que parar.

4. Criar uma vigilância mais severa e punita para os infratores afim de impedir possíveis erros repetidos por conta da leniência em muitos casos;

5. Criar um programa de ordem nos coletivos contra a depredação por parte de alguns maus cidadãos que não valorizam o bem público que é o bem comum a todos nós.

6. Criar programa de reparo e manutenção para as vias principais. Com um asfalto específico/exclusivo/resistente para essas vias, pois é evidente que há grande fluxo de caminhões pesado (com material de construção civil) e onibus, visto que o mesmo produto nas ruas com pouco fluxo é aplicado nas vias de alto fluxo. E assim criar uma rotina fixa de monitoramento dessas vias públicas principais (ex: Rua 1, avenida 1, avenida maisa) para evitar que pequenos rachaduras, virem grandes buracos. E assim, um reparo com um custo mínimo e impacto ínfimo, se não for combatido a tempo pode virar um alto custo e um grande problema para a prefeitura e a população.

7. Nas vias de maior densidade/fluxo de veículos, remover os agentes de trânsito e colocar semáforos eletrônicos. Atualmente na Rua 1, em itaipuaçu, possuem em média 3 pessoas neste cruzamento. O custo destes 3 funcionários custa em média R\$ 10.600,00/mês e no ano R\$ 137.800,00/ano, ao passo que um semáforo custa na média R\$ 39.000,00, com um custo médio de manutenção anual de R\$8.000,00. Gerando uma economia anual de R\$ 90.000,00/ano em apenas um cruzamento. Agora imagina todos os cruzamentos? Ou os principais onde têm agentes de trânsito?

8. O semáforo de LEDs consome dez vezes menos eletricidade do que os semáforos tradicionais e possui um sistema de baterias que mantém seu funcionamento durante uma hora e meia em caso de queda de energia.



A utilização de LEDs reduz o peso do semáforo e aumenta a qualidade da luz emitida, assim como sua durabilidade, como explica o engenheiro Luiz Gussen: "Sua aparência é semelhante à da tela de um monitor de cristal líquido. A vida útil dos componentes de iluminação é de 50 mil horas, superior à dos modelos convencionais, que duram entre 5 e 8 mil horas, o que poderá reduzir os custos de manutenção"

O custo dele, em relação ao tradicional é de 20% a menos.

5- Eliane - FALA NO VIRTUAL

6- Renata - Como moradora de Itaipuaçu há 22 anos, gostaria de pegar o gancho do primeiro que falou sobre o 4º Distrito e falar sobre: 1- os inúmeros buracos que praticamente são os mesmos nas pistas que não tem drenagem (basta chover pra eles reabrirem) 2- a Serrinha que é um acesso fundamental para Niterói, porém intransitável em dia de chuva, pois a última rampa que dá acesso ao mirante vira um "sabão" e muitos carros não conseguem passar, interditando a via.

Enquanto arquiteta urbanista, penso que esse asfalto nunca ficará bom se não for feita tb a drenagem adequada dessas vias.

E quero elogiar a sensibilidade da EPT que ampliou o horário dos ônibus na última terça-feira, dia da tempestade, já que tantas pessoas ficaram presas horas nos engarrafamentos.

7- Airton Gustavo - FALA NO VIRTUAL

8- Marcel

Os vermelhinhos no distrito de Inoã e Itaipuaçu, foram um grande marco na mobilidade em Maricá, mas precisamos avançar mais para melhorar a qualidade do serviço prestado a população, muitos vermelhinhos nas linhas E23 e E22 estão com ar condicionado funcionando de forma precária, isso quando estão funcionando, roletas ruins, e veículos sujos estão se tornando rotina também, só nessa semana peguei o ônibus mar04.2018 e mar04.2004 sem ar condicionado e esses mesmo ônibus não possuem janelas!

Temos que pensar também nas vermelhinhas no distrito de Inoã em especial em Santa Paula e Spar facilitaria muito a mobilidade na região

9- Tiffany Torres

Moro no lagarto e não tem calçada de perdestes muitos acidentes acontecem , aqui tem crianças pequenas e na hora da escola tem que andar na rua por que não tem calçada .

10- Ursula Brazil (ler comentário do Youtube)

No bairro do caxito existem vários condomínios surgindo e obras a pleno vapor. Nos cenários apresentados, estão consideradas essas mudanças? É possível projetar a população futura com essas construções?



Corroboro com a sugestão do Fernando sobre a rede cicloviária, que seria uma solução no bairro do caxito também, além de outros bairros do entorno, visto que pessoas (de variadas idades) usam bikes.

11- MCGT CONSULTORIA - GESTÃO EM TRANSPORTES (ler comentário do Youtube)

No plano de mobilidade está previsto a ampliação dos terminais existentes? E a criação de novos terminais de integração??

12 - Marisa Labanca

Lamento apenas pela falta de mobilidade em Ponta Grossa não há ônibus, vans, ciclovias ou bicicletas. Um bairro com uma UBS, cheio de ladeiras íngremes e seria fácil inclui-lo em outras rotas.

Anexo 06 – Estatísticas Transmissão Youtube

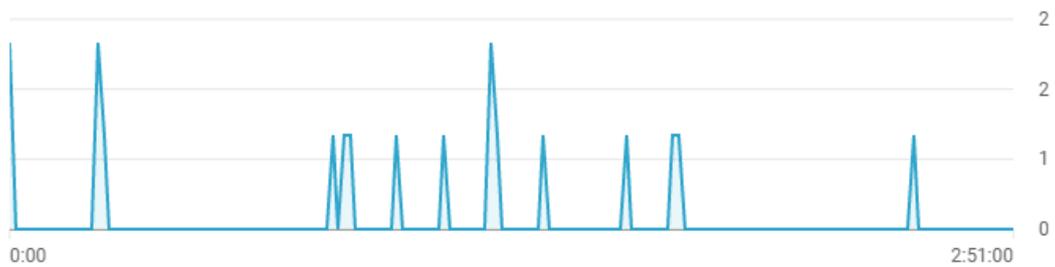
Este vídeo teve 117 visualizações desde a transmissão



Mensagens do chat

Durante a transmissão ao vivo

Total de mensagens de chat **18**



 Talvez haja um atraso entre o momento em que a mensagem de chat foi enviada e o momento do vídeo relacionado a ela

Quantidade de espectadores que assistiram sua transmissão ao vivo

Espectadores simultâneos

Durante a transmissão ao vivo

11

Pico

6

Média



Momentos importantes da retenção de público

Introdução

5 picos

2 quedas

Duração média da visualização

14:08

Porcentagem visualizada média

8,2%



● Este vídeo ● Retenção média indisponível

Guia do gráfico ?



100% dos espectadores ainda estão assistindo ao alcançar 0:30. Essa porcentagem está dentro da média. Saiba mais sobre a comparação com outros vídeos.



Origem do tráfego	Impressões	Taxa de cliques de impressões	Visualizações ↕ ↗	Duração média da visualização	Tempo de exibição (horas) ↗
<input type="checkbox"/> Total	64	40,6%	117	14:08	27,6
<input type="checkbox"/> Externa	-	-	65 55,6%	0:03	6,6 23,8%
<input type="checkbox"/> Origem direta ou desconhecida	-	-	22 18,8%	25:38	9,4 34,1%
<input type="checkbox"/> Pesquisa do YouTube	39	43,6%	19 16,2%	18:29	5,9 21,2%
<input type="checkbox"/> Páginas do canal	24	33,3%	8 6,8%	36:41	4,9 17,7%
<input type="checkbox"/> Recursos de navegação	1	100%	2 1,7%	25:19	0,8 3,1%
<input type="checkbox"/> Outros recursos do YouTube	-	-	1 0,9%	1:08	0,0 0,1%



Anexo 07 – Sugestões do Fale Co- nosco

Carimbo de Nome	Bairro	Comentários						
03/06/2022	Anna Maria de Carvalho Quintanilha	Santa Paula	Melhorar o transporte público em Santa Paula com a criação de pelo menos uma linha Santa Paula Maricá e que atenda Cassorotiba, Santa Paula, Nova Luzitânia e Spar, já que temos uma população considerável de idosos, deficientes físicos, crianças em idade escolar, mulheres grávidas que são obrigadas a fazer baldeação, no sobe e desce de ônibus em Inoa para poder se deslocar para o Centro de Maricá. Pessoas que necessitam ir ao Centro de Maricá para consultas em especialidades, exames específicos, tratar de assuntos bancários, ir a uma agência de correios além de estudantes especialmente do 2 grau já que não temos escola de 2 grau na localidade. Melhorar a situação das calçadas que dificultam a mobilidade das pessoas especialmente a os que têm dificuldade de locomoção devido a irregularidade das calçadas, criar cicloviarias que não existem . Maior oferta de transporte pelo menos nas épocas de verão que possibilitem as pessoas terem acesso às praias e lugares turísticos da cidade.					
03/06/2022	Ana Lobo	Jardim Atlântico Central	Gostaria de maiores informações sobre as atividades das Oficinas Comunitárias Distritais. Recebi a oportunidade de me inscrever com respeito à mobilidade, mas gostaria de saber exatamente para quê.					
04/06/2022	Greice Daiani Rodrigues Silva Dias Gonçalves	Rincão mimoso	Gostaria de mais circulares pela rua narciso levando ao Ferreirinha e pontos com cobertura e luz .					
11/06/2022	Cristiane Moreira Oliveira	Jardim Atlântico Leste	Sempre uso as linhas 32 e 32A e todas as vezes os ônibus estão lotados principalmente em horário do high com as crianças lancheira, carrinhos de material escolar, mães e jovens super barulhentos tultuando ainda mais a superlotação dos coletivos nesses horários. Por isso peço mais ônibus na linha. Obrigada 🙏					
23/08/2022	Luiz Carlos Guereschi	Jardim atlântico Itaipuaçu	Como tirar cartão de idoso para estacionamento					
			Sugestão: 1. Criar uma rotina para utilização das vias públicas/trechos, que estão beira mar das orlas (como já acontece na cidade do Rio) como passeio público. Tenho visto repetidamente, carros em alta velocidade na orla de itaipuaçu aos fins de 2. Criar um programa de benefícios, via portal online, para moradores que apontarem possíveis reparos e soluções. Claro, esses benefícios devem ser diretamente proporcionais ao impacto do informe dado pelo cidadão. Onde cada cidã 3. Criação de um programa permanente de educação no transito dividido por classe: 3.1 Motorista residente 3.2 Motorista turista; 3.3 Motorista de aplicativo; 3.4 Estudantes do Ensino Fundamental; 3.5 Estudantes do Ensino Medio; 3.6 Comerciantes locais; 3.7 Transeuntes gerais (pedestres locais). Entendo que cada classe desta, deve ter um programa de fala diferente, pois dentro do ambiente comunitário, o tratamento tem que ser visto pelo espectro de cada classe, tornado o resultado mais assertivo. Organizar as faixas de pedestres para educar, cada um da sua forma (pedestre e motorista) a questão de parar nas faixas. É importantíssimo a criação dessa NOVA CULTURA NO TRÂNSITO onde vemos em cidades como Gramado e A regra é clara: pisou na faixa, carro tem que parar. 4. Criar uma vigilância mais severa e punita para os infratores afim de impedir possíveis erros repetidos por conta da leniência em muitos casos; 5. Criar um programa de ordem nos coletivos contra a depredação por parte de alguns maus cidadãos que não valorizam o bem público que é o bem comum a todos nós. 6. Criar programa de reparo e manutenção para as vias principais. Com um asfalto específico/exclusivo/resistente para essas vias, pois é evidente que há grande fluxo de caminhões pesado (com material de construção civil) e onibus, vis 7. Nas vias de maior densidade/fluxo de veículos, remover os agentes de trânsito e colocar semáforos eletrônicos. Atualmente na Rua 1, em itaipuaçu, possuem em média 3 pessoas neste cruzamento. O custo destes 3 funcionários custã 8. O semáforo de LEDs consome dez vezes menos eletricidade do que os semáforos tradicionais e possui um sistema de baterias que mantém seu funcionamento durante uma hora e meia em caso de queda de energia. A utilização de LEDs reduz o peso do semáforo e aumenta a qualidade da luz emitida, assim como sua durabilidade, como explica o engenheiro Luiz Gussen: "Sua aparência é semelhante à da tela de um monitor de cristal líquido. A vida O custo dele, em relação ao tradicional é de 20% a menos. Segue meus contatos: Melque Salviano Tel:21-969248063 E-mail: execut@gmail.com					
09/02/2023	Melque Salviano	Jardim Atlantico Central						
09/02/2023	ELLEN CARVALHO DE LIMA	Santa Paula	Quero saber se vão colocar ônibus direto de santa Paula para Maricá, temos muito idosos nesse bairro e é complicado essa baldeação, fora que os ônibus vem sujo, sem ar, lotado...					
09/02/2023	Luciana Madureira da Cunha	Bananal	A RJ 118 é de responsabilidade do ESTADO mas não temos calçada e nem acostamento para pedestres e ciclistas. Somos obrigados a andar de carro e ônibus em pequenos trajetos pois trafegamos literalmente dentro da estrada. São c					

Carimbo de Nome	Bairro	Comentários
09/02/2023	JULIO CESAR R. OLIVEIRA	Praia de Itaipuaçu
		<p>Lista de contribuições, questões e necessidades coletadas no Grupo de moradores participantes IQQ- ITAIPUAÇU Que Queremos</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Asfalto de má qualidade e buracos façam parte da mobilidade? Qual a política para resolver isso? R. Cap. Mello e Serrinha buracos sempre.. 2. Quebra molas.. Qual a política de instalação nas vias urbanas principais e secundárias? Rua Van Leberg+Rosa Bassier 09 quebra molas, em pouco mais de 1,3 Km.. 3. Instalação de sinais no Barroco 4. Aumentar a quantidade dos ônibus, pois estão sempre lotados e as vezes é impossível de entrar. 5. Uma linha nova que saia do Recanto é vá para Maricá passando pela AV 2 e cajueiro. Não passando por Inoã. (Posso fazer umas 20 justificativas para essa linha). 6. Linha de ônibus para Morada das Águas, já que o local não conta nem com transporte alternativo e abrange 2 escolas. 7. Linhas de microônibus ou vans abastecedoras, q entrem nos loteamentos e levem a população até as vias principais. <p>Vale lembrar, q há loteamentos grandes e mt afastados, onde idosos, mães com bebês, deficientes... q para pegar um ônibus, caminham por grandes percursos sob sol ou chuva...</p> <p>8.Quebra molas em ruas com comércios próximos da praça dos gaviões,pois com o movimento da praça nas paralelas próximas carros passam com bêbados, baderneiros em alta velocidade, trazendo perigo a moradores, crianças e anir</p>

Anexo 08 - Fotografias

REGISTRO FOTOGRÁFICO

As imagens a seguir são os registros fotográficos da divulgação e realização da audiência pública 02 e fazem parte do acervo de 2023 da Prefeitura Municipal de Maricá.













📍📱🌐 prefeitura de maricá

Participe do planejamento da mobilidade de Maricá!

2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade

Vamos juntos buscar soluções para o futuro do transporte em Maricá.

09/02 18h

Auditório do Banco Mumbuca

Rua Eugénia Modesto da Silva, 293

17/11 às 18h

L.M. Carlos Magno

Rua Barão de Inoá, 100, Centro

▼ Inscrições em:

marica.rj.gov.br/

marica-mobilidade/participar-mobilidade/

marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/



PUNTO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

PREFEITURA DE **MARICÁ**

avação

R Ricardo Mendanha Ladeira está apresentando

CENÁRIOS DO PLANO DE MOBILIDADE

No processo de elaboração de planos urbanos setoriais, incluindo os Planos de Mobilidade Urbana, as etapas que sucedem as leituras técnicas territoriais primam pela construção de cenários que vislumbram "modelos" de cidade desejados.

É o Produto 05 do Plano Diretor urbano municipal (Maricá: 2021), que trata e dispõe sobre "CENÁRIOS DE DESENVOLVIMENTO" para Maricá. Nesse produto, as perspectivas de crescimento populacional são colocadas sob a influência de dois fatores:

- As perspectivas de desenvolvimento econômico do Município e
- A qualidade da gestão municipal.

3

As legendas foram desativadas

Galvão Moura

Ricardo Mendan...

Luiza Born

Ricardo Mendan...

Mais 5 pessoas

14:20 | Maricá - Apresentação ...

-  **Geraldo Moura**
Organizador da reunião  
-  **Ricardo Mendanha**
Organizador da reunião  
-  **Ricardo Mendanha Ladeira**
Organizador da reunião  
-  **Ricardo Mendanha Ladeira**
Organizador da reunião  
-  **Ricardo Mendanha Ladeira**
Organizador da reunião · Apresentação  
-  **Alan**  
-  **cristiane dutra**  
-  **Luiza Born**  
-  **patricia viana**  
-  **Plano de Mobilidade Maricá**  
-  **Secretaria Urbanismo Maricá SEC...**  

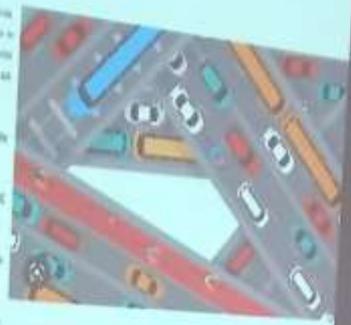
-  **Ricardo Mendanha Ladeira**
Organizador da reunião · Apresentação  
-  **Ricardo Mendanha Ladeira**
Organizador da reunião  
-  **Alan**  
-  **Ana Carolina Marques Machado**  
-  **Caíque Lacerda**  
-  **cristiane dutra**  
-  **Luciana Gomes Postiço**  
-  **Luiza Born**  
-  **patricia viana**  
-  **Plano de Mobilidade Maricá**  
-  **Secretaria Urbanismo Maricá SEC...**  

Gravação

Ricardo Mendanha Ladeira está apresentando

CARREGAMENTO ATUAL

- Objetivo: estabelecer os padrões de carga em cada segmento de rede e identificar as localidades de saturação da mesma visto o crescimento constante da frota de capacidade para atender a frota em todo o município avaliar o efeito de investimentos que visam a ser executados na rede e alocar as prioridades de execução de intervenções no sistema viário.
- Pesquisa Origem/Destino: analisar o aumento de viagens dentro de determinado ODS visando ao município por modo de transporte.
- Análise de os dados de OD derivar através dos dados de produção de OD disponíveis em janeiro de 2025.
- Exatidão os dados coletados referentes aos dados autorizados preferencialmente principal no carregamento de rede viária.
- Utilizar os dados de capacidade e compreensão do trabalho de rede viária nacional cada um dos pontos de carregamento informado na pesquisa O/D derivar, em virtudes de dados de origem (O) e destino (D).



Video conference participant thumbnails:

- Ricardo Mendanha Ladeira (active)
- Carolina Urban...
- Luiza Born
- Ricardo Mendanha Ladeira
- Mais 8 pessoas
- Você













   prefeitura de maricá

Participe do planejamento da mobilidade de Maricá!

2ª Audiência Pública
do Plano de Mobilidade

09/02 18h

Auditório do Banco Mumbuca

Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

▼ Inscrições em:





1ª Audiência pública do plano de mobilidade

SEB Prefeitura de Maricá

vamos juntos buscar soluções para o futuro do trânsito e do transporte em Maricá.

participe!

17/11 às 18h
E.M Carlos Magno
Rua Barão de Inoã, 100, Centro

Inscrições em:
marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
PREFEITURA DE MARICÁ

















MARQUE 3 LOCAIS COM
PROBLEMAS DE TRÂNSITO
OU TRANSPORTE

Nº 2

A: _____
B: _____
C: _____

A
B
C

















FALE CONOSCO

Deixe aqui suas
sugestões, dúvidas
ou comentários

Thanks for submitting your contact info!

[Edite a sua resposta](#)

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.
[Denunciar abuso](#) - [Termos de Serviço](#) - [Política de Privacidade](#)

Google Formulários

✕ 🔍 Pesquisar 📄 Copiar texto 👤 Ouvir

🔗 Compartilhar 🛠 Editar 🔍 Lens 🗑 Excluir

















