

NOTA TÉCNICA 7B

Resultado da Audiência Pública 03 - VF - Jun/2023

PLANO DE
MOBI
LIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta a Nota Técnica 6B – Resultado da Audiência Pública 02. Esta Nota Técnica foi desenvolvida pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021. A realização do trabalho está estruturada nas seguintes etapas, detalhadas e organizadas neste relatório:

- ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
- ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
- ETAPA 4 - PROGNÓSTICO
- ETAPA 5 - PROPOSTAS
- ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Este documento faz parte da ETAPA 6 – CONSOLIDAÇÃO DO PLANO e consiste no detalhamento do Resultado da Audiência Pública 03 realizada em fevereiro de 2023.

EQUIPE TÉCNICA

André Luiz de Oliveira Barra

Coordenação Gerencial – Engenheiro Civil

Equipe Principal

Renata Avelar Barra

Planejador Sênior de Transporte - Engenharia Civil

Ricardo Mendanha Ladeira

Profissional Sênior de Projetos Viários – Engenheiro Civil

Geraldo José Calmon de Moura

Profissional Sênior de Processos Participativos - Cientista Social e Arquiteto Urbanista

Liane Nunes Born

Profissional Sênior de Georreferenciamento – Engenheira Civil

Equipe Complementar

Camila Silva Morais

Consultora Plena em Turismo - Turismóloga

Luiza Born Mendanha

Consultora Plena em Direito Urbano - Advogada

Luiz Felipe Gomes de Almeida

Consultor Pleno em Economia – Economista

Renato Torres Ribeiro

Consultor Pleno em Comunicação – Comunicador Social/Jornalista

Ricardo Lott

Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana - Engenheiro Civil

Pedro Henrique Pereira Silva

Arquiteto Urbanista

Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Engenheira Civil

Ana Flávia Barra

Engenheira Civil

Murilo Rossinholi

Bacharel em Direito

Alda Maria Luiza M. Q. Sá dos Santos

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Isabel Mayumi Garcia Zerbinato

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

Fabiano Taques Horta
Prefeito

Diego Zeidan Cardoso Siqueira
Vice-Prefeito

Grupo Executivo da Secretaria de Urbanismo

Celso Cabral Nunes
Secretário de Urbanismo – Arquiteto e Urbanista

Bruno Marins
Subsecretário de Urbanismo - Engenheiro Civil

Mônica Maria Campos
Assessora Técnica - Arquiteta e Urbanista | Gerência Técnica PlaMob

Will Robson Coelho
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista | Coordenador de Planejamento Urbano

Matheus Sant'Ana Prado
Auxiliar Técnico – Arquiteto e Urbanista

Ana Claudia Garcia
Auxiliar Técnica - Arquiteta e Urbanista

Mayara Ribeiro
Auxiliar Técnica – Publicitária

Aline Moura
Auxiliar Administrativo - Bacharel em Direito

Ana Paula Andrade
Auxiliar Administrativo

Yasmin Dutra
Estagiária de Arquitetura

Patrícia Albuquerque
Estagiária Administrativa

Grupo Técnico das demais Secretarias

Luciana Postiço | EPT – Empresa Pública de Transporte
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Talita Gouveia Simas | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes – Bacharel em Direito

Tatielle G. Santos Felicíssimo| Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes

Eduardo Edilezio da Silva Matos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnico – Engenheiro Civil

Fernanda Guarnieri Santos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnica – Engenheira Civil

Renato Ribeiro Pedrosa | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Assessor Jurídico da Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária

Luiz Fernando Figueiredo Júnior | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Auxiliar Técnico – Técnico em Edificações/Controle de Qualidade

Patrick de Araújo Barcelos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Projetista – Engenheiro Civil

Julianna de Fátima Dias da Silva | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Diretas
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Carla Nunes Santos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Presidência
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Francyni de Sousa Carvalho | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Parques e Jardins
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Luiz Gustavo Tavares Guimarães – FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro
Especialista em Desenvolvimento Setorial - Arquiteto e Urbanista

Diego Maggi – IDR – Instituto Darcy Ribeiro
Auxiliar Técnico – Sociólogo

Luciano Chaves Leal | Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos
Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo – Arquiteto e Urbanista

Eduardo Imbrósio - CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente Comercial Rotativo - Engenheiro Mecânico

Saulo Bucker – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente de Manutenção e Infraestrutura Aeroportuária - Engenheiro Civil

Pedro Mota Di Filippo – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Diretor de Indústria e Energia - Tecnólogo em Processos Gerenciais

Vinícius Moro da Mata – SEPOF – Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda
Assessor - Bacharel em Administração

Fernando Pereira - SMS – Secretaria de Saúde
Administrador - Gestor Público de Planejamento

Figuras

Figura 1 Divulgação reunião preparatória	9
Figura 2 Notícia Jornal Portal dos Lagos	10
Figura 3 Transmissão Youtube	11
Figura 4 Publicação no JOM.....	12
Figura 5 Notícia PMM 1	13
Figura 6 Notícia PMM 2	14
Figura 7 Notícia Errejota Notícias	15
Figura 8 Convite	16
Figura 9 Confirmação de inscrição presencial	17
Figura 10 Confirmação de inscrição online	17
Figura 11 Post rede sociais PMM 1	18
Figura 12 Post rede sociais PMM 2	18
Figura 13 Post rede sociais PMM 3	19
Figura 14 Post redes sociais PMM 4.....	19
Figura 15 Post redes sociais PMM 5.....	20
Figura 16 Post redes sociais PMM 6.....	21
Figura 17 Post redes sociais PMM 7.....	22
Figura 18 Post redes sociais PMM 8.....	23
Figura 19 Notícia do site do PlaMob	24
Figura 20 Notícia Portal SOS Notícias RJ.....	25

Sumário

1. CONTEXTUALIZAÇÃO.....	8
2. DIVULGAÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 01	12
3. RELATO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 03 DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA.....	26
ANEXO 01 – LISTA DE INSCRITOS	42
ANEXO 02 – SLIDES DA APRESENTAÇÃO	45
ANEXO 03 – LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 02	61
ANEXO 04 – PERGUNTAS E SUGESTÕES	69
ANEXO 05 – ESTATÍSTICAS TRANSMISSÃO YOUTUBE	75
ANEXO 06 - FOTOGRAFIAS	79

1. CONTEXTUALIZAÇÃO

Conforme apresentado na Nota Técnica anterior (Nota Técnica 7A – Planejamento da Audiência Pública 03) que detalhou a metodologia da terceira audiência realizadas para o Plano de Mobilidade de Maricá, a nota subsequente consistiria na apresentação dos resultados dessas oficinas, o que será desenvolvido neste documento.

Anteriormente a realização da Audiência Pública, como preparação para esta, houve reunião de alinhamento da apresentação do Diagnóstico entre o Instituto Ruaviva e os gestores do contrato e a apresentação do Diagnóstico pelo Instituto Ruaviva para os Gestores GIPP/Cidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários. A reunião preparatória foi divulgada em notícia no site do Plano de Mobilidade.

Figura 1 Divulgação reunião preparatória

Propostas do Plano de Mobilidade Urbana são apresentadas aos gestores municipais

Esta foi a última ação preparatória antes da terceira audiência pública que acontece nesta quarta-feira no Banco Mumbuca

Terça-feira, 25 abril 2023



Foto: divulgação

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wa](#) [wh](#)

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, realizou nesta terça-feira (25/04) a última atividade preparatória antes da terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, que acontece nesta quarta-feira (26), às 18h, no Banco Mumbuca. Na reunião, realizada na Caixa, os gestores das autarquias Serviço de Obras de Maricá (Somar), da Companhia de Desenvolvimento de Maricá (Codemar), Empresa Pública de Transportes (EPT) e da Secretaria de Trânsito e da Engenharia Viária conheceram as propostas que serão discutidas com a população para inclusão no documento final.

Entre as ações apresentadas, os gestores indicaram interligações da rede cicloviária, reduzir o limite de velocidade em vias locais, entre outras ações. Na oficina de propostas realizada em março, os representantes da prefeitura sugeriram vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade; a criação de um sistema viário para os parques industrial, no distrito de Ponta Negra, e tecnológico, em Ubaitaba; obras do viaduto do Flamengo, a duplicação da Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106) até o bairro Condado; pavimentação de ruas em Itaipuaçu; além de um estudo para a criação de um sistema binário para melhorar o trânsito na rotatória da Mumbuca, um dos principais gargalos da região central e via de ligação à rodovia.

Inscrições para audiência pública até quarta-feira (26/04)

As inscrições para a terceira audiência pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana encerram nesta quarta-feira (26). Para participar é necessário realizar um cadastro prévio no link <https://bit.ly/4IEQ3LJ>. O objetivo é apresentar a versão preliminar do documento de propostas para a mobilidade do município com indicações para a melhoria de serviços, estruturas e de deslocamento na cidade.

No documento estão incorporadas as contribuições das audiências públicas anteriores, das oficinas comunitárias e oficinas internas com os órgãos municipais, além do questionário online que ficou disponível entre os dias 13 e 27 de abril.

As questões apontadas (veja aqui - <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>) destacam a padronização das calçadas com conforto e segurança, indicam as ruas necessárias para manutenção, sinalização de ciclovias, integração intermodal e a adequação da frota de ônibus.

Em relação às diretrizes para o transporte, o documento estabelece a implantação de pistas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106, a reprogramação operacional em dias úteis, reorganização da rede de linhas integradas por terminais, estações e pontos de embarque e desembarque. Também contém indicações dos eixos da Estrada dos Cajueiros com a proposta de implantar a seção de via arterial em alguns trechos, com a implementação de binários em outros.

Fonte: PMM, 2023. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/propostas-do-plano-de-mobilidade-urbana-sao-apresentadas-aos-gestores-municipais/>. Acesso em 12/05/2023

Figura 2 Notícia Jornal Portal dos Lagos

Capa Maricá Últimas

Propostas do Plano de Mobilidade Urbana são apresentadas aos gestores municipais

25 de abril de 2023 Redação



Esta foi a última ação preparatória antes da terceira audiência pública que aconteceu nesta quarta-feira (26/04), às 18h, no Banco Mumbuca

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, realizou nesta terça-feira (25/04) a última atividade preparatória antes da terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, que acontece nesta quarta-feira (26), às 18h, no Banco Mumbuca. Na reunião, realizada no Caxito, os gestores das autarquias Serviço de Obras de Maricá (Somar), da Companhia de Desenvolvimento de Maricá (Codemar), Empresa Pública de Transportes (EPT) e da Secretaria de Trânsito e de Engenharia Viária conheceram as propostas que serão discutidas com a população para inclusão no documento final.

Entre as ações apresentadas, os gestores indicaram interligações da rede cicloviária, reduzir o limite de velocidade em vias locais, entre outras ações. Na oficina de propostas realizada em março, os representantes da prefeitura sugeriram vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade; a criação de um sistema viário para os parques industrial, no distrito de Ponta Negra, e tecnológico, em Ubatiba; obras do viaduto do Flamengo, a duplicação da Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106) até o bairro Condado; pavimentação de ruas em Itaipuaçu; além de um estudo para a criação de um sistema binário para melhorar o trânsito na rotatória da Mumbuca, um dos principais gargalos da região central e via de ligação à rodovia.

Inscrições para audiência pública até quarta-feira (26/04)

As inscrições para a terceira audiência pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana encerram nesta quarta-feira (26). Para participar é necessário realizar um cadastro prévio no link <https://bit.ly/41EQ3LJ>. O objetivo é apresentar a versão preliminar do documento de propostas para a mobilidade do município com indicações para a melhoria de serviços, estruturas e de deslocamento na cidade.

Fonte: Jornal Portal dos Lagos, 2023. Disponível em: <https://jornalportallagos.com.br/propostas-do-plano-de-mobilidade-urbana-sao-apresentadas-aos-gestores-municipais/>. Acesso em 12/05/2023

A Audiência Pública 03 foi realizada no dia 26 de abril de 2023, às 18:00, e foi dedicada a apresentação e discussão das Diagnóstico Propostas do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários de Maricá. A participação dos munícipes ocorreu de forma híbrida, presencialmente no auditório do Banco Mumbuca e virtualmente por meio da plataforma Google

Meet, cujo link foi disponibilizado anteriormente para os inscritos e divulgado no site do Pla-Mob. Ademais, foi possível assistir através do Youtube pelo link <https://www.youtube.com/watch?v=OlwdfbYyIQ4>, também disponibilizado anteriormente. Ressalta-se que o referido link continua disponível com a gravação da audiência completa.

Figura 3 Transmissão Youtube



3ª Audiência Pública - Plano de Mobilidade



Plano de Mobilidade Maricá
30 inscritos

Inscriver-se

11



Compartilhar

Salvar



Fonte: Print da transmissão do Youtube. Ruaviva, 2023.

2. Divulgação da Audiência Pública 01

Para obtenção da maior participação popular possível no desenvolvimento do plano, a audiência pública foi divulgada por diversos modos diferentes. A convocação para a audiência foi publicada no Jornal Oficial de Maricá – JOM no dia 19 de abril de 2023, conforme imagem abaixo.

Figura 4 Publicação no JOM

02	Show Artístico	Estrada de Cassorotiba, próximo ao condomínio Santa Paula, Maricá/RJ, CEP: 24.944-660	19/02	21:00h à 23:00h	2h	R\$ 3.000,00
03	Show Artístico	Loteamento Vilar Maricá, 23, São José do Imbassai, Maricá/RJ, CEP: 24.931-060	21/02	21:00h à 23:00h	2h	R\$ 3.000,00
VALOR TOTAL						R\$ 9.000,00

DA RATIFICAÇÃO: FICAM MANTIDAS TODAS AS DEMAIS CLÁUSULAS INTEGRANTES DO CONTRA-

CELSO CABRAL NUNES
SECRETÁRIO DE URBANISMO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO – 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

FASE 2 DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ

Assunto: 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA de apresentação do Produto 5 – PROPOSTAS elaboradas no âmbito da

FASE DE FORMULAÇÕES E AVALIAÇÃO que compõe o PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE

MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ

A Prefeitura Municipal de Maricá, por intermédio da Secretaria de Urbanismo – SEURB, com o apoio do

Grupo Intersetorial de Políticas Públicas em Planos Urbanos – GIPPIURB (Decreto municipal nº 376/2019

JORNAL OFICIAL DE MARICÁ | nº 1442 | Ano XV | 19 de abril de 2023

17

de 03 de setembro de 2019), e do Conselho da Cidade – ConCidades, no uso de suas atribuições legais, convoca toda sociedade civil para participar da 3ª Audiência Pública, referente à apresentação do Proposta elaborado no âmbito da fase de formulações e avaliação que compõe o processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá.

A 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA abordará as contribuições coletadas no neste período recente em oficinas e atividades realizadas com técnicos, gestores governamentais, entidades e associações da sociedade civil que foram realizadas nesta etapa e serão tratadas como PROPOSTAS e terá por objetivo apresentar e discutir com os participantes estas propostas que fornecem os subsídios para melhor adequação da realidade do município e suas possibilidades futuras em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais. O Produto 5 – Propostas e demais documentos e informações relativos ao Processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá estão disponíveis para consulta através do link: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>

As inscrições gerais para participação da sociedade no evento ocorrerão entre os dias 17 e 26 de abril de 2022, podendo ser realizadas através do site: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/>; ou ainda por e-mail à secretariaurbanismo.marica@gmail.com ou também por comunicação direta à Secretaria de Urbanismo através do preenchimento de ficha disponibilizada na recepção, devendo-se informar minimamente os seguintes dados: nome completo, nº de documento de identificação, telefone, e-mail, bairro. O processo de inscrição trata-se de um pré-controle do número de pessoas previstas, porém o acesso a Audiência Pública é livre, sujeito a capacidade e lotação do local. Para confirmação da inscrição dos participantes (presenciais ou virtuais), haverá envio de informações em até 24h antes da realização da atividade ao e-mail cadastrado no ato da inscrição.

Data, Local e Horário da AUDIÊNCIA:

A 3ª AUDIÊNCIA desta fase do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá será realizada de forma presencial no dia 26 de abril de 2023, a partir das 18h, no Auditório do Banco Mumbuca, situada na Rua Eugenia Modesto da Silva, 293, - Centro, Maricá – RJ.

DATA	LOCAL	ENDEREÇO	HORÁRIO	
26/04/2023 -feira	(Quarta- feira) Distrito Sede	Auditório do Banco Mumbuca	R., Eugenia Modesto da Silva, 293 - Centro, Maricá - RJ, 24901-010	Das 18h às 21h

O tempo estimado de cada Audiência Pública é de 03 (três) horas, podendo ser reduzido ou ampliado em função do interesse dos participantes.

Haverá registro da atividade também online e será disponibilizado o acesso através do seguinte link: <https://www.youtube.com/@planoemobilidademarica>, tendo como público alvo toda a população maricaense e demais interessados.

Maricá, 12 de abril de 2023.

CELSO CABRAL NUNES
SECRETÁRIO DE URBANISMO

Oliveira - HADESH, Júlio Cesar Silva Santos e Ricardo Magalhães Garcia Gutierrez - NETUNO, a viagem internacional à Cuba no período 28/04/2023 a 06/05/2023, bem como a participação na Feira Internacional de Turismo - FITCUBA 2023, nos dias 01 a 05 de maio do corrente ano.

Art. 2º As despesas decorrentes da presente Resolução correm por conta do orçamento vigente.

Art. 3º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

CÂMARA MUNICIPAL DE MARICÁ, Estado do Rio de Janeiro, em 19 de abril de 2023.

Vereador ALDAIR NUNES ELIAS

(Aldair de Linda)

Presidente

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ (UASG 926.723)

COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

RESPOSTA DE RECURSO

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO ABERTO ELETRÔNICO Nº 15/2022

Processo Nº 4433/2022

Processo nº 6936/2023

Requerente:

A & G SERVIÇOS MÉDICOS LTDA

CNPJ: 12.532.358/0001-44

RESPOSTA: DECISÃO RECONSIDERADA

Processo nº 6933/2023

Requerente:

SUPPORT SEMESP SERVIÇOS MÉDICOS ESPECIALIZADOS LTDA

CNPJ: 20.229.725/0001-63

DECISÃO: INDEFERIDO

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ (UASG 926.723),

COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

RESPOSTA DE RECURSO

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO ABERTO ELETRÔNICO Nº 18/2022

Processo Nº 2284/2023

Processo Mãe Nº 11062/2022

Requerentes: MED MAIS SOLUÇÕES EM SERVIÇOS ESPECIAS LTDA

CNPJ: 09.557.452/0001-43

Decisão: INDEFERIDO

PUBLICAÇÃO DE

Fonte: JOM de 25/01/2023

No site do Plano de Mobilidade foi anunciada a Audiência Pública por meio de notícias publicada nos dias 22/03/2023 e 19/04/2023, 25/04/2023 nas quais estava disponibilizado o link para as inscrições prévias que puderam ser realizadas pelo formulário online, pelo e-mail da secretaria de urbanismo ou presencialmente na secretaria.

Figura 5 Notícia PMM 1

Secretaria de Urbanismo abre inscrições para a terceira audiência pública do Plano de Mobilidade

Encontro, com os moradores e gestores públicos, acontece na dia 26/04, às 18h, no auditório do Banco Mumbuca quarta-feira, 19 abril 2023



Foto: divulgação

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [v](#)

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, está com inscrições abertas para terceira audiência pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, que acontece na quarta-feira (26/04), às 18h, no Banco Mumbuca, no Centro. Para participar da audiência pública é necessário realizar uma inscrição prévia no link (clique aqui). O objetivo é apresentar a versão preliminar do documento de propostas para a mobilidade do município com indicações para a melhoria de serviços, estruturas e de deslocamento na cidade.

No documento estão incorporadas as contribuições das audiências públicas anteriores, das oficinas comunitárias e oficinas internas com os órgãos municipais, além do questionário online que ficou disponível entre os dias 13 e 27 de abril. Nesta quarta-feira (19/04), a Secretaria de Urbanismo apresentou a proposta do Plano ao grupo Intersetorial da prefeitura, formado por representantes de secretarias e autarquias, e ao Conselho da Cidade.

As questões apontadas (veja aqui) destacam a padronização das calçadas com conforto e segurança, indicam as ruas necessárias para manutenção, sinalização de cicloviárias, integração intermodal e a adequação da frota de ônibus.

Em relação às diretrizes para o transporte, o documento estabelece a implantação de pistas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106, a reprogramação operacional em dias úteis, reorganização da rede de linhas integradas por terminais, estações e pontos de embarque e desembarque. Também contém indicações dos eixos da Estrada dos Cajueiros com a proposta de implantar a seção de via arterial em alguns trechos, com a implementação de binários em outros.

Plano de Mobilidade

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem o objetivo de melhorar as condições de deslocamento no município e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e a não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Em março, a Secretaria de Urbanismo realizou oficinas de propostas com gestores das secretarias e autarquias e com os moradores. Entre as ideias sugeridas estão: expansão de cicloviárias, campanhas educacionais em escolas e auto escolas, ordenamento do trânsito com criação de mais três mil vagas de estacionamento rotativo, padronização das calçadas, instalação de semáforos e criação de eixo cicloviário em Itaipuçu; cicloativismo pedagógico para crianças e jovens; extensão da ciclovia na RJ-114 até o Instituto Federal Fluminense (IFF), em Ubatuba e ciclofaixa na Avenida Moysa no trecho entre Cordeirinho e Ponta Negra.

Os gestores também apontaram vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade.

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO

Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS
GABINETE DO PREFEITO

Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES

Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte

BNDES

CODEMAR

EPT
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

MTU 2022

OUIDORIA

Fonte: Site do Plano de Mobilidade. <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/secretaria-de-urbanismo-abre-inscricoes-para-a-terceira-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade/>. Acesso em 12/05/2023.

Figura 6 Notícia PMM 2

Audiência pública no dia 26 de abril

Na primeira oficina realizada segunda-feira (20/03) somente com equipes da Prefeitura, os gestores da Somar, Codemar e Trânsito sugeriram vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade; a criação de um sistema viário para os parques industrial, no distrito de Ponta Negra, e tecnológico, em Ubatiba; para o viaduto do Flamengo, duplicação da Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106) até o bairro Condado e a pavimentação de ruas em Itaipuaçu. Já a Secretaria de Trânsito apontou que está em estudo a criação de um sistema binário para melhorar o trânsito na rotatória da Mumbuca, um dos principais gargalos da região central e via de ligação à rodovia.

Terminada esta etapa, a Secretaria de Urbanismo vai reunir as propostas para elaborar um documento que será apresentado na terceira audiência pública no dia 26 de abril, no auditório do Banco Mumbuca, Centro. Neste documento, serão incorporadas contribuições das atividades participativas e indicações para a melhoria de serviços, estruturas e funcionamento de questões relacionadas ao deslocamento. O documento vai incorporar soluções para aumento da capacidade viária, ampliação da malha cicloviária, propor intervenções para minimização de pontos críticos de congestionamento e acidentes; indicar novas ligações de linhas de ônibus, entre outras questões.

Fonte: Site do Plano de Mobilidade. <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/moradores-e-equipes-da-prefeitura-indicam-prioridades-para-o-plano-de-mobilidade-urbana-de-marica>. Acesso em 12/05/2023.

A realização da audiência foi divulgada também no Portal Errejota Notícias.

Figura 7 Notícia Errejota Notícias

Maricá realiza audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana nessa quarta-feira (26)

Por **Raquel Moraes**
26 de abril de 2023



Foto: Arquivo

Mais lidas

Rodovia que liga Maricá x Itaboraí é liberada parcialmente
2 de abril de 2022

Brasil é o 3º país que mais consome cerveja no mundo
16 de maio de 2021

Ônibus da Amparo é novamente assaltado
4 de abril de 2018

Segurança do traficante '2N' é preso em SG
9 de abril de 2018

Nessa quarta-feira (26/04) está marcada a terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU), às 18h, no Auditório do Banco Mumbuca. O encontro vai debater sobre condições de deslocamento em Maricá, uso do transporte coletivo e um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes.

O documento mostra algumas ações para a cidade investir no PMU como a padronização das calçadas com conforto e segurança, indicam as ruas necessárias para manutenção, sinalização de ciclovias, integração intermodal e a adequação da frota de ônibus.



Foto: Lucas Ramos

Em outros encontros para debate da construção desse documento também foram apontadas questões como a necessidade de vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade; obras do viaduto do Flamengo, a duplicação da Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106) até o bairro Confado; e pavimentação de ruas em Itaipuçu, por exemplo.

Para participar é preciso fazer inscrição no link <https://bit.ly/41EQ3LJ>. O objetivo é apresentar a versão preliminar do documento de propostas para a mobilidade do município com indicações para a melhoria de serviços, estruturas e de deslocamento na cidade.

Fonte: Site do Plano de Mobilidade. <https://errejotanoticias.com.br/marica-realiza-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-urbana-nessa-quarta-feira-26>. Acesso em 12/05/2023.

A Prefeitura Municipal enviou ainda convite divulgando a audiência.

Figura 8 Convite



A Prefeitura de Maricá, através da Secretaria de Urbanismo, tem o prazer de convidar a Vossa Senhoria, para participar da 3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade. Na oportunidade, será apresentado o documento de Propostas, elaborado no âmbito da etapa 5.

 Local: **Auditório do Banco Mumbuca**
R. Eugênia Modesto da Silva, 293 - Centro, Maricá - RJ,

 Data: **26/04/2023**

 Hora: **18:00h**

Os participantes puderam de inscrever previamente e a lista completa de inscritos está apresentadas em anexo a este documento. Após realizada a inscrição pelo site os participantes receberam uma das confirmações abaixo, de acordo com a modalidade escolhida: online ou presencial.

Figura 9 Confirmação de inscrição presencial



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Parabéns!
Você garantiu sua vaga na
3ª Audiência Pública
do Plano de Mobilidade

26
ABRIL
Quarta-feira

AUDITÓRIO
BANCO MUMBUCA
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

aguardamos sua presença!

Fonte: PMM, 2023

Figura 10 Confirmação de inscrição online



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

dia 26/04 - 18h

Parabéns!
Você garantiu sua vaga na
3ª Audiência Pública
do Plano de Mobilidade

 **via google meet**

meet.google.com/bee-fhfr-six

Fonte: PMM, 2023

Foram ainda realizados diversos posts nas redes sociais tanto da Prefeitura Municipal quanto da Secretaria de Urbanismo para atingir um público ainda maior, conforme abaixo.

Figura 11 Post rede sociais PMM 1



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 12 Post rede sociais PMM 2



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 13 Post rede sociais PMM 3



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 14 Post redes sociais PMM 4



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 15 Post redes sociais PMM 5

Prefeitura Municipal de Maricá 17 de abril · 🌐

Chegou o momento das propostas!

A audiência pública do Plano de Mobilidade é um espaço democrático, no qual você é parte fundamental do processo de decisões do futuro de Maricá. As inscrições começam nesta segunda-feira (17), e haverá duas formas de participação - presencial ou online.

Compartilhe com amigos, vizinhos e participe, acessando o link: www.marica.rj.gov.br/marica-mobilida.../participar-mobilidade/

marica.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica

PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

GARANTA SEU LUGAR NA REUNIÃO PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE!

INSCRIÇÕES ABERTAS

SECRETARIA DE URBANISMO | MARICÁ

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 16 Post redes sociais PMM 6

Prefeitura Municipal de Maricá ✓
20 de abril - Instagram · 🌐

🗣️ Queremos ouvir você, cidadão.

No dia 26 de abril, às 18:00, no Auditório do Banco Mumbuca localizado na Rua Eugênia Modesto da Silva, 32- Centro, Maricá/RJ acontece a 3ª audiência pública do Plano de Mobilidade.

Venha contribuir para um trânsito melhor na cidade ajudando a elaborar as propostas para a mobilidade no nosso município. Para participar é muito fácil: você só precisa garantir sua inscrição acessando o [link: marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade](https://marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade), que também está disponível na nossa bio no Instagram.

marica.rj.gov.br | 🐦 @ prefeitura de maricá

PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

PARTICIPE!

3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

DO PLANO DE MOBILIDADE

DE MARICÁ NESTA

QUARTA-FEIRA (26)

SECRETARIA DE URBANISMO | PREFEITURA DE MARICÁ

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 17 Post redes sociais PMM 7

Prefeitura Municipal de Maricá 25 de abril · 🌐

Plano de Mobilidade: a participação popular é essencial!

Contamos com sua presença em nossa audiência pública para concluir as propostas para o transporte público, para os deslocamentos de ciclistas, pedestres e a movimentação de cargas.

É amanhã (26), às 18h, no auditório do Banco Mumbuca (Rua Eugênia Modesto da Silva 293, Centro). Participe e contribua para levar mais segurança e acessibilidade aos deslocamentos por Maricá.

marica.rj.gov.br | @prefeitura.de.marica

PLANO DE MOBILIDADE MARICÁ

O FUTURO DA MOBILIDADE DE MARICÁ PRECISA DA SUA PARTICIPAÇÃO!

3ª AUDIÊNCIA DO PLANO DE MOBILIDADE!

É AMANHÃ. PARTICIPE!

SECRETARIA DE URBANISMO | PREFEITURA DE MARICÁ

25 1 comentário · 2 compartilhamentos

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 18 Post redes sociais PMM 8



Fonte: Facebook PMM, 2023.

Após a realização da audiência foram ainda divulgadas notícias sobre o acontecimento dela.

Figura 19 Notícia do site do PlaMob

Prefeitura de Maricá apresenta propostas na terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana

Gestores e moradores discutiram na quarta-feira (26/04) ideias para melhorar os deslocamentos na cidade
quarta-feira, 27 abril 2023



Foto: ANIMATO BRASIL

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [%](#)

A Prefeitura de Maricá realizou na quarta-feira (26/04) a terceira audiência pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana. A empresa de consultoria contratada pela Secretaria de Urbanismo apresentou as propostas que foram elaboradas a partir das sugestões dos gestores públicos e da população. Melhorar a fluidez no trânsito, padronizar as calçadas com acessibilidade, ampliar as cicloviárias pela cidade, garantir mais segurança para travessia dos pedestres e solucionar a lotação nos ônibus foram as principais questões levantadas no diagnóstico técnico. Na próxima etapa, que será a penúltima, as propostas serão detalhadas com indicações de investimentos e prazos.

Para melhorar os deslocamentos, a questão principal apontada é o investimento em transporte coletivo com mais linhas de ônibus circulares e de integração com os vans; padronização visual dos pontos de ônibus e melhorar a tecnologia do aplicativo da Empresa Pública de Transporte (EPT), com mais informações para a população; e pistas exclusivas para ônibus. Também foi destacada a utilização de transporte não motorizado, onde foi indicado conectar as cicloviárias existentes, ampliar a malha cicloviária e instalar bicicletários nos terminais rodoviários para permitir a integração intermodal.

A empresa de consultoria também indicou a construção da TransMaricá Norte que ligaria a RJ-114, em Ubatuba, até Santa Paula, para desafogar o trânsito da RJ-106; realização de estudos para implantação de transporte sobre trilhas e aquaviária, esta direcionado ao turismo; vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desafogar o Centro da cidade; um estudo para a criação de um sistema binário para melhorar o trânsito na rotatória da Mumbuca, um dos principais gargalos da região central e via de ligação à rodovia, entre outras medidas.

Em relação às diretrizes para o transporte, o documento estabelece a implantação de pistas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106, a reprogramação operacional em dias úteis, reorganização da rede de linhas integradas por terminais, estações e pontos de embarque e desembarque. Também contém indicações dos eixos da Estrada dos Cajueiros com a proposta de implantar a seção de via arterial em alguns trechos, com a implementação de binários em outros.

Durante a audiência pública, os moradores, que acompanharam presencialmente no Banco Mumbuca ou online, indicaram outras ideias para a consolidação do documento, entre elas a construção de um terminal rodoviário em Inoá, aumentar a fiscalização no trânsito, fazer campanhas educativas, manutenção viária da Avenida Jardim Filho (antiga Avenida Dois, em Itaipuaçu), além de cicloviárias ligando a Rua Van Lerbergue (antiga Rua 34) até a orla e da Rua 83 à orla, ambas em Itaipuaçu.

Também participaram dos debates representantes da EPT, das autarquias Serviços de Obras de Maricá (Somar) e da Companhia de Desenvolvimento de Maricá (Codemar); secretários municipais de Trânsito e Engenharia Viária e de Transportes; e instituições da sociedade civil organizada.

Buscar Notícias

↳ que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO
Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS
GABINETE DO PREFEITO
Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES
Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte



Fonte: PMM, 2023. Disponível em: <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/prefeitura-de-marica-apresenta-propostas-na-terceira-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-urbana>. Acesso em 12/05/2023.

Figura 20 Notícia Portal SOS Notícias RJ



Terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana apresenta propostas para melhorias no transporte público

Quinta, 27 Abril 2023 13:41

tamanho da fonte 🔍 🔍

A EPT participou na última quarta-feira (26/04) da terceira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana Maricá, no Auditório do Banco Mumbuca.

O evento teve como objetivo apresentar o "Documento 5 - Propostas", que incorpora as contribuições das atividades participativas e indicações para a melhoria de serviços, transporte público, deslocamentos de ciclistas, pedestres e a movimentação de cargas.

"A participação da EPT é fundamental na execução do plano de mobilidade urbana e tem uma equipe envolvida desde a primeira audiência pública, auxiliando para que o plano seja executado da forma mais rápida possível, tendo em vista o crescimento populacional da Cidade", explica o presidente da EPT, Celso Haddad.

Fonte: PMM, 2023. Disponível em: <https://www.eptmarica.rj.gov.br/index.php/noticias/item/206-terceira-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade-urbana-apresenta-propostas-para-melhorias-no-transporte-publico>. Acesso em 12/05/2023.

3. Relato da Audiência Pública 03 do Plano de Mobilidade Urbana

Ao vigésimo sexto dia do mês de abril de dois mil e vinte e três, às dezoito horas e vinte e um minutos, no Banco Mumbuca, localizado na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293 no Município de Maricá e com transmissão pelo canal do Plano de Mobilidade no YouTube – <https://www.youtube.com/watch?v=OlwdFbYyIQ4>, teve início a audiência pública. Após a abertura da audiência, o mestre de cerimônias informou que o objetivo da reunião é a apresentação do Produto 05 – Propostas do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá e para iniciar convidou o Sr. Will Robson Coelho, Coordenador de Planejamento e Gestão da Secretaria de Urbanismo.

BOA NOITE!

DAREMOS INÍCIO AGORA A 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ, ONDE HOJE, SERÁ APRESENTADO O PRODUTO 05: PROPOSTAS.

SENHORAS E SENHORES SEJAM BEM-VINDOS A 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ, NESTE DIA 26 DE ABRIL DE 2023, NO AUDITÓRIO DO BANCO MUMBUCA, SITUADO NA RUA EUGÊNIA MODESTO DA SILVA, 293 - CENTRO, MARICÁ, DANDO INÍCIO ÀS 18 HORAS E 21 MINUTOS.

GOSTARIA DE CONVIDAR PARA FAZER A APRESENTAÇÃO INICIAL E AUXILIAR NA CONDUÇÃO DESTA AUDIÊNCIA O SR. WILL ROBSON COELHO (ARQUITETO E URBANISTA, DR. EM URBANISMO E COORDENADOR DO SETOR DE PLANEJAMENTO URBANO E GESTÃO DA CIDADE NA SECRETARIA DE URBANISMO).

O Sr. Will informou que essa atividade tratará assuntos afins ao tema tendo como objetivo apresentar e discutir o conteúdo do documento Propostas, produto 5 que foi elaborado nessa fase de formulação e avaliação do processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá e esse material foi disponibilizado para consulta pública no site da Prefeitura há mais de quinze dias. Ele informou que a audiência pública abordará um conjunto de propostas a partir de dados estatísticos levantados nos produtos anteriores, bem como outras informações relevantes para esse planejamento. O objetivo é apresentar e discutir com os participantes essas propostas que fornecem subsídios para melhor adequação na realidade do município e suas possibilidades futuras em relação as políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento dos alinhamentos viários urbanos e territoriais. Ressaltou que todo cidadão tem o direito de ir e vir de se deslocar até espaços

públicos, como por exemplo escola, posto de saúde, teatro, locais de trabalho e justamente para que esse direito seja garantido que Maricá está desenvolvendo o Plano de Mobilidade, um projeto que prevê a elaboração de estudos, debates com a sociedade e planejamento de ações que quando colocadas em práticas vão garantir uma melhor mobilidade no município. O Plano de Mobilidade é uma forma de efetivar a política nacional de mobilidade prevista pela Lei Federal n.º 12.587/2012 que definiu atribuições aos municípios brasileiros de elaborar e executar sua política nacional da mobilidade urbana. Que para elaboração do plano é necessário políticas de acessibilidade universal, desenvolvimento sustentável e econômico e ambiental, eficiência no transporte público, segurança nos deslocamentos, eficiência e efetividade na circulação urbana.

Ao final do processo que incluiu diversos estudos e levantamentos de vias de acesso ao município, além de oficinas e audiências públicas com a participação da sociedade para discussão do tema, serão elaborados dois documentos um projeto de lei do Plano de Mobilidade e o Plano de Alinhamento das vias urbanas. Esses documentos devem estabelecer padrões para larguras das calçadas, ruas, ciclovias e terão como norte fatores como segurança e inclusão. Com indicativos que tragam metas e diretrizes e ações prioritárias para movimentação de pessoas e cargas em todo o território municipal, utilizando todos os modos de transporte diferentes, com prioridade para o transporte coletivo e os não motorizados. Destacou que é importante apresentar elementos que tornem o plano mais aderente possível a realidade local, indicando como a criação do documento e as leis relacionadas ao plano terão um impacto significativo no dia a dia das pessoas. As propostas são o resultado de um processo de trabalho iniciado em fevereiro de 2022 e no início do ano de 2023 mediante diversas oficinas e reuniões técnicas e comunitárias. As audiências públicas são elementos fundamentais na participação democrática, pois são espaços para a população manifestar em relação as políticas públicas. Explicou sobre a atividade que não constitui como uma atividade isolada, mas faz parte de uma forma de garantir a efetiva participação da sociedade na elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamento de Maricá. Nas etapas anteriores foram realizadas reuniões comunitárias por distrito e oficinas com técnicos e gestores na etapa do Diagnóstico e na de Prognóstico e Proposições. Desde o início a Prefeitura está contando com o apoio técnico e metodológico da empresa Ruaviva, que vem buscando utilizando recursos disponíveis presenciais e virtuais para garantir a participação social. Falou sobre como os resultados estão sendo positivos, com discussões qualificadas e relevantes contribuição para o trabalho e todos os eventos públicos estão sendo divulgados com resultados disponíveis para visualização e podem ser acessados no site da Prefeitura de Maricá, atendendo a legislação vigente e os ritos a serem observados para participação social em processos de elaboração de planos

urbanos. Que a audiência de hoje ela é híbrida, contém a participação presencial e virtual de forma a possibilitar uma maior participação da sociedade.

Em seguida o cerimonialista convidou as seguintes autoridades o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo, O Sr. Douglas Paiva, Secretário de Transporte, o Sr. Celso Haddad, presidente da Empresa Pública de Transporte, a Sra. Cristiane Jaccoud, Diretora de operações da Codemar, a Sra. Carla Nunes, assessora da Presidência da Somar, o Sr. Milton Cabral Abraão, representando a sociedade civil.

Após composta a mesa solene de abertura e a execução do Hino Nacional e do Hino da Cidade de Maricá o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo, inicialmente cumprimentou as pessoas presentes. Mencionou que antes de desenvolver o Plano de Mobilidade foi desenvolvido o Plano Diretor em meio à Pandemia e foi concretizado de forma exitosa; que em seguida começaram a elaboração do Plano de Mobilidade. O Secretário expressou sua gratidão a todos aqueles que oferecem apoio na elaboração dessas iniciativas. Enfatizou a relevância de todos os projetos em andamento na Secretaria para embasar as ações governamentais, seguindo as diretrizes propostas por eles. Ele também esclareceu aos participantes, tanto aqueles que colaboraram com os processos anteriores quanto os presentes pela primeira vez, que o plano de mobilidade está aberto para receber contribuições e sugestões, devido o grande crescimento e desenvolvimento ágil da cidade é necessário atualizar e revisar de acordo com as transformações ocorridas em Maricá. Para exemplificar, citou a quantidade de processos de aprovação, legalização, e outras obras na cidade, que chegam a totalizar em setecentos no mês sobrecarregando a estrutura de análise. Posteriormente, incentivou a todos manifestarem suas observações sobre o conteúdo apresentado, a fim de tornar o documento adequado às demandas enfrentadas, visto que a apresentação é sucinta e didática. Por fim, fez votos para que a atividade fosse proveitosa e elogiou a capacidade dos profissionais responsáveis pelo trabalho.

Em seguida o cerimonialista convidou o Sr. Diego Vasconcelos, Sub-Secretário da Secretaria de Transito e Engenharia Viária, para compor a mesa. A palavra foi concedida ao Sr. Secretário de Transporte Douglas Paiva, o qual demonstrou sua satisfação em participar do espaço democrático proporcionado pela audiência pública, responsável por colaborar na proposição dos melhores resultados para a mobilidade na cidade. Saudou a presença do Secretário de Urbanismo, Celso Cabral e a Assessora Mônica Campos e toda equipe de apoio. O Sr. Celso Haddad, presidente da EPT agradeceu o convite do Sr. Celso para participação da audiência e ressaltou o compromisso desde o início em colaborar na execução do plano de mobilidade, considerando o crescimento do município. Além disso, expôs a expectativa para que o Plano

de Mobilidade possa ser executado da melhor forma possível; falou também, sobre a implementação dos modais (ônibus e bicicletas), e a importância da organização e meios concretos para a execução. Mencionou que a EPT esteve presente desde a primeira audiência e tem uma equipe juntamente com o Cabral, do Douglas e de outros; A Sra. Cristiane Jaccoud, Diretora de Operação da Codemar declarou que inicialmente agradeceu o convite e cumprimentou os integrantes da mesa da pessoa do Secretário Cabral; parabenizou toda a equipe que está participando na elaboração do plano, fazendo a congratulação na iniciativa da cidade de Maricá em pensar na elaboração do Plano de Mobilidade; embora seja uma iniciativa decorrente de uma lei de 2012, ainda está muito insipiente no planejamento municipal em trazer essa pauta e temática e de uma forma robusta como está sendo elaborado; demanda um grande exercício de engenharia e planejamento, por não ser uma coisa simples, mas sim bastante complexo para o planejamento de uma cidade, pois compatibilizar tantos interesses em um exercício prático; que a cidade está crescendo muito rápido em pouco tempo, se comparar com outros municípios; por isso é interessante pensar a longo em tempo todos os modais de transporte. O Sr. Diego Vasconcelos, representando a Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária agradeceu o convite e relatou sua expectativa em contribuir na elaboração do Plano de Mobilidade. A Sra. Carla Nunes, assessora da presidência da Somar inicialmente agradeceu o convite para participação da audiência e que a Somar está participando na elaboração do Plano desde o início; reforçou a colaboração da empresa Ruaviva que vem demonstrando maleabilidade de adaptação nas reclamações, reivindicações que são realizadas. O Sr. Milton Cabral Abraão, representando a sociedade civil agradeceu o convite e declarou a honra de estar presente na mesa, já que atitude como essa demonstra a democracia da cidade de Maricá; sendo ele o representante da união das associações de moradores de Maricá, que é um grande coletivo e tem participações nos quatros distritos da cidade e a participação ativa tanto na elaboração do Plano Diretor e no Plano de Mobilidade, através das contribuições conseguiram gerar resultados satisfatórios para todos os moradores.

Em seguida iniciou-se a formação da mesa de apresentação com a participação das seguintes pessoas: o Sr. Will Robson Coelho, responsável pela mediação da mesa de apresentação; representando a empresa Ruaviva, o profissional sênior de projetos viários o engenheiro Ricardo Mendanha; pelo setor de Planejamento Urbano e Gestão da Cidade da Secretaria de Urbanismo a Sra. Mônica Maria Campos, arquiteta e urbanista e coordenadora técnica do Plano de Mobilidade; O Sr. Diego Magi, Coordenador de Informação do Instituto Darcy Ribeiro e o Sr. Antônio Augusto Veríssimo, arquiteto e urbanista, atuante no Conselho de Arquitetura e Urbanismo e no CAU-BR e CREA-RJ.

Para abertura da mesa de apresentação a Sra. Mônica Campos expressou inicialmente seu agradecimento pela presença de todos os presentes acompanhando o Plano. Ela ressaltou

que o evento é de grande representatividade para a democracia brasileira, pois reúne a sociedade, as instâncias públicas e gestores e técnicos. Destacou a importância significativa do trabalho técnico realizado na cidade de Maricá, que é uma dimensão bem grande de importância a reunião de hoje, contemplando o trabalho técnico da cidade de Maricá; que é um momento de consolidação da cidadania e a pauta é um direito coletivo, a mobilidade urbana. Ela expressou sua felicidade em estar presente e destacou a trajetória na construção democrática e transparente do plano de mobilidade, ressaltando a colaboração entre as secretarias, consultores e técnicos, estruturado de forma colaborativa. Destacou que tudo que foi construído através de reuniões com consultores e técnicos está registrado nos relatórios estão disponíveis no site da Prefeitura. Assim como o Plano Diretor consolidou a importância do planejamento da cidade; que vem crescendo cada vez mais e principalmente no urbanismo que pensa muito no planejamento.

Em seguida o Sr. Ricardo Mendanha Ladeira iniciou a apresentação do Produto 5 – Propostas, informando que a empresa Ruaviva foi contratada pela Prefeitura de Maricá através de um processo licitatório e estão desenvolvendo praticamente há um ano o Plano de Mobilidade. Este além de ser uma obrigação legal, que possibilita o acesso a financiamentos públicos, permite que Maricá trace seu próprio caminho e atenda às necessidades de mobilidade. O plano já superou algumas etapas desde o início, com o plano de trabalho, prospecção preliminar, levantamento de dados, diagnóstico, uma série de pesquisas, apresentadas na audiência anterior, acompanhados de um prognóstico de como a cidade irá funcionar daqui a 10 e 20 anos caso nenhuma ação seja tomada. Afirmou que nesta fase atual está realizando a apresentação das propostas e ao final será realizada uma consolidação do plano transformando as Propostas em ações e na Lei Municipal; Apresentou, à título de exemplo, um grande orçamento da cidade de Maringá/PR comparando a elaboração do Plano de Ação da cidade de Maricá, que será apresentado na próxima etapa, onde será detalhado rua por rua, quanto custa, qual rua irá mexer, qual linha de transporte será criada, que ação vai fazer no trânsito; Foi esclarecido que seria apresentado um resumo das propostas, uma vez que as propostas concretas já estavam disponíveis no site. O grande objetivo do Plano de Mobilidade de Maricá é fazer uma cidade com oportunidade equânimes independente da capacidade física e econômica, a democratização do espaço viário, a integração da mobilidade com o desenvolvimento urbano, a redução de poluentes, a segurança nos deslocamentos, a acessibilidade universal, a eficiência, eficácia e efetividade do transporte e os espaços urbanos amigáveis; Destacou que a primeira grande meta é mudar a distribuição modal priorizando o transporte coletivo e não motorizado e ainda observou que a média atual do transporte coletivo em Maricá está acima brasileira, devido a tarifa zero na cidade; o não motorizado está abaixo da média nacional e a ideia é que em dez anos, com as melhorias, seja feita uma pequena transformação,

mesmo com o aumento da população e o aumento de veículos é que tenha um aumento no transporte coletivo e o não motorizado, com objetivo de buscar uma cidade mais sustentável e mais humana; o Plano de Mobilidade possui como diretrizes: uma densidade adequada; uso misto do solo; transporte ativo priorizado; centralidade e fechadas ativas; espaços públicos e infraestrutura verde; gestão do uso do automóvel; diversidade renda, tudo isso a um transporte coletivo de qualidade. Indicou sobre o transporte não motorizado como prioridade, em seguida o transporte coletivo e por fim o transporte individual, sendo necessário melhorar a gestão da mobilidade; a proposta é concentrar um órgão único que organiza a gestão da mobilidade; são metas de curto e longo prazo; com proposta de uma série de intervenções a criação de novas vias para o sistema viário fluir melhor; o objetivo do plano é fazer com que a cidade daqui dez anos esteja funcionando de uma forma melhor do que está hoje.

Em seguida iniciou a apresentação das propostas, elaboradas a partir de reuniões com a equipe técnica da prefeitura, oficina com atores diversos e as sugestões da população por todos os canais de participação, foram apresentadas diversas sugestões como melhorar a segurança viária, melhorar a fluidez do trânsito, melhorar as calçadas, melhorar a segurança para a travessia de pedestres; diminuir a lotação nas linhas e melhorar a segurança para os ciclistas; com a principal proposta de criar uma rede de calçadas a serem requalificadas pela prefeitura. Ele destacou que na cidade já existem locais onde isso acontece, mas ainda sem uma legislação específica; nos locais apresentados a Prefeitura assumiria a responsabilidade de regularizar e eventualmente cobrar do proprietário da calçada; indicou a necessidade de uma regularização ampla, obrigando ao proprietário a regularizar a calçada do seu lote e também um programa de iluminação das calçadas; tratamento das travessias; uma melhoria nos calçadões na orla, criação de um plano de arborização para tornar uma caminhada agradável e redução de veículos na centralidade através do rotativo; em seguida passou as propostas para a mobilidade por bicicletas; que atualmente as vias são bastante esparsas; sem integração; o primeiro grande projeto consiste em conectar as vias já existente, a médio e a longo; a criação de uma área grande de ciclovia para poder circular com a melhoria da sinalização existente; como a maioria das pessoas não moram próximas as ciclovias, é necessário criar uma lógica que torne possível a pessoa sair de casa de bicicleta e chegar em segurança em uma ciclovia; uma medida apontada para acalmar o trânsito é a criação de zonas de velocidades menores, seguindo o exemplo de outras cidades. Explicou sobre as vias locais e a importância da convivência entre todos os modais com a criação de um plano de manutenção constante. Ressaltou também a necessidade de criar rotas intermunicipais; considerar focos para ciclista e implementar tratamento de cruzamentos; outros pontos relevantes são a ampliação das vermelhinhas, criação de lugar para embarcar com as bicicletas e estabelecimento de pontos de apoio ao ciclista e programas de educação específicos. Em relação ao transporte

coletivo foram criados proposta a curto, médio e longo prazo. A curto prazo é necessária uma readequação da rede do transporte coletivo com a criação de linhas circulares e linhas perimetrais e a reprogramação operacional; demarcação padronizada dos pontos; acessibilidade universal; melhorar a tecnologia; avaliação periódica da qualidade do serviço. A médio prazo foi apontada a criação de uma rede tronco alimentada com integração intermunicipal e intramunicipal; estações com bicicletário; uma potencialização de pista exclusivas para o transporte coletivo, incentivo à utilização de transporte complementares; a alteração da localização da rodoviária de Maricá. A longo prazo melhorar a qualificação da frota, adequação a parâmetros de acessibilidade universal e a descarbonização com redução de emissão de poluentes. Em relação ao transporte complementar a necessidade em tornar o serviço de vans conectado ao transporte coletivo. Criação um atendimento específico para pessoas com deficiência com transporte porta a porta por agendamento prévio. Sobre o serviço de táxi, estabeleceu a importância da criação de uma nova rede com demarcação de pontos, perto de equipamento de uso coletivo e culturais; realizar revisão dos regulamentos, incentivos para renovação da frota, vistoria de manutenção, revisão da política tarifária, inclusão do táxi e mototáxi no aplicativo conjunto com o Transporte Coletivo, foco para mototáxi como alimentador do transporte coletivo, desconto com pagamento pelo aplicativo e pagamento com o cartão Mumbuca. Sobre o transporte escolar, permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviço de transporte fretado fora do horário de transporte de estudante; incentivo a renovação da frota. Para o transporte hidroviário está sendo avaliada a implementação para servir ao transporte turístico por barcos e lanchas, ainda não sendo possível a utilização como transporte coletivo regular. Em relação ao espaço e circulação foi proposta uma série de novas vias, melhorias das atuais, implementações de pistas marginais, duplicações de vias; na audiência serão apontados cinco destaques; Trans Maricá Norte; Tratamento da RJ -106; Ligações Itaipuaçu – Ponta Negra; Acessos à Área Central e Plano de Circulação do Centro; Ligações RJ 118 até 114 via distrito industriais; Outra medida colocada é a implementação da Trans Maricá Norte que será paralela a Amaral Peixoto RJ 106, integrando vários trechos viários já existente até a Estrada do Montiel; que possui alguns problemas sendo necessário fazer um estudo, projeto com levantamento topográfico para implementação da estrada, com a integração periódica com a RJ-106, aliviando a quantidade de veículos na RJ-106 e criando um novo vetor de circulação.

Sobre a Rodovia Amaral Peixoto foi indicado realizar um tratamento das interseções, criando reserva de área para pistas marginais e salientou que não é fácil de se implementar a curto prazo e a necessidade de prever os novos empreendimentos com área para pistas marginais; que todas as ações vão estar listadas no trabalho final. A ligação Itaipu-Ponta Negra e o acesso ao aeroporto também foram apontados como essenciais, além da necessidade de

criação de um projeto de circulação da área central. Apontou a importância do desestímulo ao automóvel, principalmente os estacionados por longos períodos nos rotativos e a necessidade de uma fiscalização mais ativa para que o rotativo seja utilizado por períodos curtos; reforçou a importância da priorização do pedestre, do ciclista e do transporte coletivo nas áreas centrais; com a criação de rotas alternativas que contornem o centro para veículos motorizados e priorização de sentido único das vias. Está sendo proposto também a criação de caminhos verdes, que permitem uma melhor caminhabilidade confortável em todo o centro; com o conceito de rua completa; valorizando a rua como ambiente ecologicamente sustentável destinado tanto a um deslocamento agradável e seguro quanto à convivência; o Plano destacou as vias nas quais podem ser aplicada esse conceito; é necessário um tratamento das travessias e tudo depende de projeto; neste momento estão definindo diretrizes; estão listados vários locais na cidade que é necessário realizar essas diretrizes; está sendo criado um plano de hierarquização viária; do ponto de vista do transporte individual motorizado é necessário trabalhar com o incentivo de aluguel carros elétricos; vagas com sistema de carregamento de bateria para carros elétricos privados; substituição da frota de táxi, a médio e longo prazo por carros movidos a energia descarbonizada; que é necessário ainda trabalhar com a segurança e logística urbana. Em relação a Governança e Gestão de Mobilidade é necessária uma reestruturação em torno de um único órgão; criar concursos públicos e valorizar servidores efetivos; capacitação constante da equipe técnica; realizar intercâmbio com outros órgãos de mobilidade; fortalecer a interação da gestão da mobilidade com a gestão urbanística; criação de Conselho de Mobilidade Urbana; está sendo realizado também o alinhamento viário; está sendo realizada uma proposta de padrão para cada uma dos tipos de vias da cidade. Por fim destacou que as próximas etapas da Plano de Mobilidade e encerrou a apresentação.

Após a apresentação o Sr. Will Robson Coelho, Coordenador de Planejamento e Gestão da Secretaria de Urbanismo, iniciou a mediação da participação da população, passando informações gerais de como deve ocorrer os questionamentos a mesa de apresentação. Para início dos debates o Sr. Diego Mage, representante do Instituto Darcy Ribeiro, parabenizou o trabalho realizado pela secretaria e o Ruaviva; o Instituto Darcy Ribeiro é uma autarquia municipal recente e tem dois pilares, informação e pesquisa e é um órgão de assessoramento da administração pública de Maricá, fornecendo informações atualizadas e precisas sobre a realidade do município de modo que a administração pública possa realizar políticas mais adequadas a realidade municipal; o município de Maricá tem carência de dados; quando há uma ausência de dados o município fica no escuro em grande medida; mesmo com os dados do censo vê-se uma certa limitação; Maricá carece de um instituto de pesquisa, considerando a sua realidade; a população de Maricá em 2010 é de 127 mil habitantes e a prévia do IBGE

deu que está em 224 mil habitantes, um crescimento de 75%; que em um período de 12 anos, Maricá chegou perto de duplicar a sua população; o município de Maricá necessita de informações deste tipo para se planejar; sabe o que pode ocorrer com municípios que crescem muito rápido sem ter as informações e sem o planejamento; o IDR é um órgão de assessoramento que coleta informações de outros órgãos e também coleta os seus próprios dados e faz pesquisa de campos na cidade; atualmente está realizando o senso municipal, cuja ideia é uma pesquisa que se visite casa a casa, complementando o sendo do IBGE; pela Lei de criação do IDR contempla uma atenção especial ao desenvolvimento econômico com a produção de informação, dados estáticos para promoção do desenvolvimento socio econômico municipal; uma outra área contemplada pela lei é o urbanismo; o IDR tem competência a auxiliar o planejamento urbano, monitorar o uso e ocupação de solo de Maricá e promover estudos que auxiliem de projetos que aproximem o emprego e a moradia; o IDR auxiliou a Secretaria de Urbanismo no desenvolvimento de metodologia para realização de consulta pública que subsidia a elaboração o Plano de Mobilidade, o que é um exemplo pequeno; a administração pública é o maior cliente do IDR, que fornece informação com nome e sobrenome; o IDR não fornece somente um percentual de população que tem algum tipo de dificuldade de locomoção; a EPT solicitou informações sobre quem tem mobilidade reduzida, que esteja em vulnerabilidade social e façam tratamento médico continuado e o IDR tem a lista e todas essas pessoas; censo comunitário já contemplou aproximadamente 30% do município; a longo prazo o IDR tem plena capacidade de realizar um acompanhamento continuado de todos os indicadores apresentados pelo Plano de Mobilidade; isso é fundamental na administração pública; poucos municípios tem um órgão como esse. Destacou ainda o desafio ao comentar ao Plano de Mobilidade que tem uma característica que extrapola a atribuição do urbanismo; Maricá é caracterizada por um adensamento de atividades econômicas no centro da cidade; a Prefeitura já deu um passo enorme de proporcionar mobilidade, quando descentralizou seus serviços, como as subprefeituras, de modo que em que uma pessoa não precisa de deslocar de Ponta Negra até o centro para resolver alguma questão; a atividade econômica privada é bastante concentrada no centro; o IDR realizou o censo econômico e hoje o empreendedor consegue identificar regiões onde possuem certa demanda de um determinado serviço e por fim parabenizou todos os envolvidos na elaboração do Plano de Mobilidade.

Em seguida, o arquiteto e urbanista Antônio Augusto Verissimo, agradeceu o convite para a mesa de debates e destacou sua felicidade que coisas que foram discutidas, pensadas e iniciadas há muito tempo atrás estão caminhando e sendo desenvolvidas e aprimoradas; lembrou que recebeu o Produto 5 e marcou coisas bastante interessante; trabalhou na Prefeitura de Maricá em 2018 e foi neste ano que começou a fazer as propostas de Plano de Mobilidade

e Acessibilidade e Alinhamento; receberam uma solicitação de fazer um projeto de alinhamento da estrada Oscar Vieira; desenvolvendo este projeto começou a estudar a circulação de Maricá e viu a necessidade de se pensar uma melhoria na circulação; lendo o documento achou bastante interessante que a malha viária de Maricá apresenta como característica principal a descontinuidade física e traçado bastante irregular; a inexistência de vias estruturais com características adequadas; os corredores existente possuem apenas abrangência regional; que chegou a fazer um plano primário de elaboração de conexão; Lembrou também que o que lhe inspirou na época foi o Plano do Rio de Janeiro na década de sessenta e até hoje é útil para a cidade; os problemas de Niterói são parecidos, sendo um município muito adensado, pois possui uma legislação muito mais permissiva para a produção imobiliária; os IAT de Niterói são maiores que o do Rio de Janeiro, porém a infraestrutura de trânsito é muito precária para aquela densidade. Continuou afirmando que Maricá está no processo de crescimento e ainda tem a oportunidade de fazer um estudo aprofundado do sistema viário e deixar registrado um plano de alinhamento que vai garantir ao município ao longo do tempo a construção dessas conexões; o plano de alinhamento ao definir larguras e traçados de vias futuras definindo suas dimensões já cria uma restrição para ocupação daquelas áreas; não significa que as pessoas não possam construir nos locais já previsto para o sistema viário. A Prefeitura quando desapropriar para construção das vias, só irá pagar o valor do solo; que isso dá uma redução de custo ao município, implantar o seu sistema viário; Destacou também que acha positivo esse estudo; quer chamar atenção ao aprofundamento desse Plano de Alinhamento com prazo de décadas; é uma previsão de crescimento da população; Completou que a questão da Via Norte é muito importante para a cidade, criando um limite físico entre a área agrícola e a área urbana; esse projeto já havia sido incorporado ao Plano de Acessibilidade no plano de 2018; é algo que vai ter que ser estudado com bastante detalhamento, pois a via cruzaria com áreas de proteção ambiental, talvez seja necessário fazer um túnel; a possibilidade dessa via seja pensando uma revisão do zoneamento dessa área, permitindo que se produza espaços de um tipo de determinada de indústria e questões tecnológicas, permitindo uma boa acessibilidade; Concluiu afirmando sua satisfação e felicidade com o trabalho realizado.

Em seguida o Secretário de Urbanismo Celso Cabral declarou que antes da existência do IDR tiveram um crescimento vertiginoso da população de Maricá; isso ficou constatado pela Secretaria de Urbanismo; imagina uma situação da Secretaria de Educação, tendo que alocar uma quantidade enorme de matrículas sem poder recusar e não ter escolar, condições de alocar esses novos estudantes; a Secretaria de Educação solicitava quase que diariamente onde tinha área pública para se construir uma escola emergencialmente para poder suprir o retorno das aulas no início de março; fizeram um levantamento e forneceram várias áreas

públicas para a construção dessas escolas; que o IDR identificou onde não só tinha área pública, como também onde havia a necessidade de uma escola; isso lhe chamou a atenção no objetivo do IDR; todos os órgãos de gestão devem consultar o IRD para fazer qualquer tipo de intervenção; os dados são preciosos para criação de programas a curto e longo prazo no município, evitando erros por parte da Administração Pública; sempre pregou dentro de Maricá desde 2010, quando chegou, que tudo que é realizado dentro da gestão tem que ser feito não pensando em quanto vai durar a gestão, em quanto tempo vai ficar na gestão; na verdade tem que trabalhar não somente naquele momento em que está participando; deve dar continuidade aquilo que vinham fazendo, acrescentar e dar o seu melhor naquele momento e poder acreditar que aquilo não vai acabar ali. outras pessoas virem e se você tiver competência e der continuidade as ideias boas, com certeza as pessoas vão dar seguimento ao trabalho. Isso ficou comprovado pelas palavras do Veríssimo; é necessário se apoderar de toda margem da RJ, desses vazios e tomar conta e se empoderar para fazer as grandes vias paralelas a RJ-106 para desafogar o trânsito, não podendo ser utilizada a rodovia para circulação interna; a continuidade do trabalho é independente de qualquer coisa.

Após encerrada a fala do Sr. Celso Cabral, passou-se a palavra para manifestação popular. A Sra. Elisa Sesana declarou que é moradora de Maricá há quase dois anos; é advogada, mestre em geografia, professora universitária e trabalha com geoprocessamento; sente absorvida pelo trabalho; espera a divulgação dos dados e a questão que quer colocar tem a ver com a apresentação sobre a questão viária da restinga de Maricá; são propostas duas novas qualificações de redes viárias (RJ-110 e 102); a 102 ligará Itapuaçu-Ponta Negra e a 110 que ligará RJ-106 indo para Ponta Negra; tem se dedicado a ler o licenciamento ambiental do projeto e são quase 7 mil páginas; separou para falar somente da questão viária; hoje a capacidade das duas vias já existentes é para novecentas viagens ao dia, não sendo bem qualificadas; quando lê o licenciamento, verifica-se que há um crescimento de mais 35 mil pessoas que vão ocupar a área e essas ligações; para essas vias estão previstas 153 mil viagens diárias e mais 13 mil durante o período de pico; teve que ser corajosa e vir na audiência pública no Plano de Mobilidade que busca juntar toda a cidade e falar que numa certa área da cidade é frágil o suficiente para não suportar isso; existe direito coletivo; o direito há mobilidade é um direito de todos; porém o direito ao meio ambiente também é; gostaria de levar esse pleito para as pessoas que estão trabalhando para que possam pensar em uma solução um pouco menos gravosa para o meio ambiente.

O Sr. Leo Bittencourt declarou que é fotógrafo, produtor audiovisual; a seis meses atrás se mudou para Maricá; foi uma escolha fria através dos indicadores de Maricá; escolheu dentro de uma consciência para contribuir com a cidade; mudou a sua empresa para o município e

tem conhecimento dos indicadores do IDR; participou do conselho da cidade de Teresópolis e a mobilidade de lá está colapsada com um trecho de dois quilômetros que leva quase quarenta minutos de carro; está feliz com essa antecipação do município de Maricá em querer resolver problemas que ainda virão a acontecer; faz parte desses que incharam o município e gostaria de perguntar ao IDR se eles possuem indicadores. Destacou que é motociclista desde os doze anos e em Maricá percebe que toda essa evolução está vindo a toque de caixa e a população não acompanha; a população ainda tem um comportamento rural; sempre percebe que tem um motociclista sem capacete; em um dia se deparou com uma mãe levando as filhas para o colégio e as três estavam sem capacete; percebeu que tem muito acidente fatal de motociclista; perguntou se tem condição de verificar se nos acidentes de motociclista quantos estavam sem capacete; Solicitou uma campanha educativa mais severa e aprontou ser necessária a realização de blitz; Para ele é necessário criar alguma maneira de mudar esses indicadores; Perguntou também se existe a possibilidade de instalar uma estação de bicicleta na entrada do Condado.

Em seguida o Sr. José Wilson, representante pelo centro parabenizou a realização do Plano de Mobilidade e a abertura para o debate com a população; Disse que é morador de Maricá e professor da rede estadual; faz parte do grupo de pesquisa da UF e queria destacar que o Plano de Mobilidade deve ser realizado para as pessoas; é necessário realizar uma maior divulgação do plano; Afirmou que dá aula para quinhentos e oitenta e oito alunos e poucos estudantes participaram do debate; todo dia chegam alunos atrasados; existe uma demanda muito grande nas escolas e eles devem estar incluído no debate; Continuou afirmando que a EPT faz um esforço muito grande; o Plano de Mobilidade depende do Plano Diretor e questionou qual é a articulação com as demais secretarias e os outros poderes; gostaria de saber como a equipe está discutindo as intervenções da cidade e onde ficaria a nova rodoviária e os terminais; Afirmou que o projeto das vermelhinhas é perfeito, porém deve melhorar; que Maricá tem um histórico de andar de bicicleta e é necessário focar nas bicicletas, com instalação de bicicletários e melhoraria das ciclovias e das calçadas. Por meio da plataforma virtual foram realizadas dezessete contribuições.

O Sr. Gerhard Sardo destacou que em relação à urbanização e colocação de massa asfáltica na Rodovia que interpassa pela Área de Proteção Ambiental - APA de Maricá, são necessários cuidados por força da Fauna Silvestre que habita aquele frágil ecossistema. Sugere, então, que sejam estabelecidos condicionamentos específicos para uso daquela rodovia, estabelecendo o conceito de "estrada parque" para o acesso viário.

O Sr. Willian Higa, declarou que o trabalho foi bem feito, abrangente e com perspectivas e que é necessário terminar a rota Charles Darwin, da divisa de Niterói até a divisa de Saquarema.

A Sra. Sanny dos Santos Passos declarou que esse aumento de transporte coletivo não seja somente em termos de números, mas sim em termos de opções e trajetos. Externou sua indignação com a questão da falta de opções. Se a pessoa não tem carro ou não dirige fica à mercê da oferta. Essa oferta não é satisfatória. Ao contrário, está sendo até revoltante.

A Sra. Renata Aymoré Gama declarou que Maricá é um município com 61% de áreas naturais protegidas. É fundamental que o Plano de Mobilidade leve em consideração essa realidade, propondo vias com velocidade reduzida, sinalizadas adequadamente e corredores ecológicos. Ainda considerando o aspecto ambiental, é incoerente que se criem vias pavimentadas com asfalto dentro da APA da Restinga, além de causarem enorme risco à fauna, o asfalto é um tipo de pavimento que não tem nada de sustentável, impermeabiliza o solo e polui o Meio Ambiente.

O Sr. Onofre Castilho que é morador de Itaipuaçu, ciclista, ex-atleta de BMX e Diretor de Ciclismo da Federação de Ciclismo do Rio de Janeiro afirmou ser necessário falar sobre o Ciclo Ativismo Pedagógico e o Projeto Pedalando para o futuro (Parceria Uff / Federação de Ciclismo Estado do Rio de Janeiro), de forma a educar as crianças de modo primário, mostrando a princípio de lazer, esporte, coletividade, mobilidade com bicicleta gerando funcionalidade e qualidade de vida e o Código de Trânsito Brasileiro de Bicicleta; Completou que é necessário explicar o que é ciclofaixa e ciclovias com segurança para os usuários e um curso de educação para entregadores ciclísticos, que usam as ruas ou ciclovia com bicicletas ou triciclos; é necessária também uma atenção a vaga certa, de apenas um lado das vias; além de atenção ao fluxo de carga e descarga que obstruem faixa de fluxo.

Após a primeira etapa de participação popular, passou-se a palavra para a mesa de debates responder aos questionamentos. O Sr. Ricardo Mendanha Ladeira declarou que é necessário melhorar a gestão para uma melhoria da fiscalização de trânsito na cidade; é costume da população não colaborar com o trânsito. Destacou que o Plano é para pessoas, esse é o espírito do trabalho e a lógica é priorizar o pedestre; a cidade inteira foi ouvida e foram detectados problemas no transporte coletivo repassados ao pessoal da EPT. Além disso, estão sendo propostas melhorias das ciclovias e investimentos em paraciclos, bicicletários. Lembrou que a ideia da ligação é uma estrada parque, com uma pavimentação de uma outra forma; que tenha uma permeabilidade com velocidade reduzida. Enfatizou a necessidade de criar uma educação de trânsito voltada para o ciclismo; toda a cidade de Maricá tem trezentos e

trinta mil deslocamento, uma média de 1,6 de deslocamento por dia; que é necessário pensar nas áreas ambientais.

O Sr. Celso Cabral, declarou que especificamente na restinga na verdade ainda não foi aprovado nenhum resort; a gestão do urbanismo está sempre atenta a esse tipo de coisa; o resort e o porto não poderiam viver em torno destes dois projetos; esses projetos são consequência de chegarem na cidade; Maricá está assistindo esse cenário todo e não é a preocupação principal; não tem noção do que se compõem esse resort. Destacou que se surpreendeu com esse número de tráfego de veículo que foi apresentado; não sabe o que vai ser apresentado nesse resort; o INEA fatiou o projeto do resort em três fases; a primeira é infraestrutura, a segunda e terceira não sabe o que sejam; nesse momento está preocupado com as ligações para desafogar e melhorar o deslocamento entre os distritos; quando chegar o projeto com certeza será avaliado; a população pode ficar tranquila, que não é uma licença a ser concedida da noite para o dia.

Em seguida passou-se a palavra novamente para a população. O Sr. Sergio Mesquita parabenizou a realização pelo trabalho e está muito satisfeito e ficou contente com a situação; saiu hoje da praça do Barroco as 17:10 e veio pela Restinga com média de 50 km/h e chegou às 17:50; já realizou esse percurso há 80 km/h quando ela estava arrumada; ela é fantástica. Destacou que quando se fala em caminho verde, não é plantar palmeira; Maricá tem mania de plantar palmeira ao invés de árvores nativas; Lembrou que no centro da cidade, se andar da rotatória da Mumbuca até o hospital, são mais de vinte farmácias; além do caso do quinto supermercado que vai ser inaugurado nessa mesma distância em um intervalo de trezentos metros; isso complica o trânsito; não sabe qual é o órgão que tem que pensar nisso, pois acaba atrapalhando a mobilidade e está na hora do Poder Público sair das áreas centrais e ir para outras regiões.

O Sr. Fernando Andrade declarou que fala em nome do grupo de cicloativista bike-cidadão; agradece a Prefeitura em abrir esse espaço para permitir a elaboração de propostas e vários aspectos foram contemplados no Plano de Mobilidade; afirmou que vem fazer apenas uma observação pontual em relação ao Produto 5, como por exemplo a Avenida Um (Zumbi dos Palmares) que interliga uma das principais praças de comércio de Itaipuaçu, sentiu falta do traçado como proposta e ciclovia existente; a Avenida Dois já tem uma ciclovia, porém não viu como proposta ou como via existente uma manutenção nessa via; é necessário uma maior segurança nas ciclovias e como elas serão introduzida na cidade.

O Sr. Lucas declarou que é morador de Inoã e supervisor de pesquisa do Instituto Darcy Ribeiro; gostaria de demonstrar a preocupação da questão ambiental principalmente na Via

Norte; Destacou que é necessária uma intensificação da fiscalização após a via ser construída; não vê o Morro da Peça como sendo um problema para implementação do corredor no canal de Itaipuaçu.

Por meio das plataformas virtuais a Sra. Ursula Brasil declarou que a sustentabilidade deve ser considerada, bem como a pluralidade de cada um dos distritos; um ponto que acha importante é fazer a revisão da mobilidade acessível da cidade.

A Sra. Mara Siqueira declarou que sentiu falta de uma malha cicloviária e exploração de uma rota de ecoturismo.

Após as participações populares passou-se novamente a palavra para a mesa de debate. O Sr. Antônio Augusto Verissimo declarou sobre a Trans Maricá que tem conhecimento de áreas de interesse ambiental; vai ter de ser realizado um estudo com muito cuidado; Maricá está dentro de uma região metropolitana e é inevitável que haja um crescimento populacional e um desenvolvimento econômico; é necessário conciliar o desenvolvimento local com os cuidados ambientais. O Sr. Ricardo Mendanha Ladeira declarou que todas as questões estão sendo anotadas; a questão ambiental é um problema que está sempre sendo analisado pelo Plano de Mobilidade.

Por fim, o Sr. Celso Cabral, Secretário de Urbanismo, declarou que acredita de coração que o Ricardo tenha falado que o morro da peça é um problema para não ter a continuidade na linha marginando a praia e entrando em Itaipuaçu, chegando ao Recanto; a segunda é em relação a Via Norte; o traçado ainda é apenas um conceito; está sendo contratado uma empresa que irá realizar todo o estudo para implementação da via e por fim encerra sua fala agradecendo o Sr. Antônio Augusto Verissimo pelo trabalho realizado anteriormente na Secretaria e agradecendo a presença de todos. Lembrou ainda que a Secretaria está aberta para qualquer participação.

Por fim o Sr. Will Robson Coelho agradeceu a todos os apoios conseguidos na Prefeitura para a realização da audiência; a Sanemar pelo café; a Secretaria de Turismo que ofereceu o apoio a equipe de som e imagem. A audiência é registrada e dá oportunidade para todos participarem de forma online de forma ao vivo e posteriormente, pois a audiência fica gravada; Agradeceu também à Codemar na mobilização de ruas e divulgação; à EPT na divulgação; aos técnicos que participam com a equipe de gerenciamento de urbanismo; ao Ruaviva por todo o apoio que é prestado e toda à equipe do setor de planejamento urbano e gestão da cidade; ao secretário pela oportunidade de visibilidade e principalmente a todos os presentes de forma presencial e online. Afirmou que será realizada ainda uma última audiência do Plano cuja data não está definida, porém deve ser realizada em torno de sessenta a setenta dias;

esse será o ciclo final, faltando ainda o Produto 6 e o Produto 7. O Produto 6 é o que será apresentado na próxima audiência. Convidou a todos a continuar a participando na elaboração do Plano e informou que no site da Prefeitura estão disponíveis todos os documentos já elaborados.

Às vinte e uma hora e vinte e sete minutos do vigésimo sexto dia do mês de abril de dois mil e vinte e três foi encerrada a 2ª Audiência do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá/RJ.

Ressalta-se que foram relatados e transcritos neste documento os principais pontos e falas de destaque na audiência, sendo o primordial a absorção das contribuições da população. No entanto, a íntegra de todo o conteúdo pode ser assistida a qualquer momento através do link: <https://www.youtube.com/watch?v=OlwdFbYyIQ4>.

Anexo 01 – Lista de Inscritos

Carimbo de data/hora	Formas de participação	Nome	Endereço
17/04/2023 09:20:22		Luiza Lago	Condado de Maricá
17/04/2023 11:29:27	Presencial	Maria da Silva Bezerra	Araçatiba
17/04/2023 17:29:13	Presencial	Roberta Tilio	Centro
17/04/2023 17:33:49	Online	Valéria Quintão Pires	Cordeirinho
17/04/2023 18:06:49	Online	Wagner da Silva Martins Junior	São José do Imbassaí
17/04/2023 19:01:40	Online	Juliana Ferreira Da silva	Chácaras de Inoã
17/04/2023 19:19:46	Online	Filipe Camargo	Flamengo
17/04/2023 19:33:43	Presencial	Fátima Casarin	Centro
17/04/2023 22:27:18	Presencial	ADM, Erick Sabino Barroso	Araçatiba
26/04/2023 15:50:41	Online [1]	Rebecca Pereira	Centro
17/04/2023 23:22:12	Presencial	Ana Amaral	Condado de Maricá
17/04/2023 23:49:15	Presencial	Gustavo Bitencourt	Itapeba
18/04/2023 00:17:14	Presencial	Jéssyka de Castro Silva Soares	Chácaras de Inoã
18/04/2023 08:47:30	Presencial	Aline Silva Barreto	Chácaras de Inoã
18/04/2023 10:40:45	Presencial	Nathalia Gomes de Menezes	Centro
18/04/2023 12:01:22	Presencial	Lucas Pinto Loureiro de Siqueira	Centro
18/04/2023 13:47:26	Presencial	Willian higa	Araçatiba
18/04/2023 17:26:18	Presencial	José Wilson de Abreu Martins	Centro
18/04/2023 18:24:22	Online	Onofre Castilho	Chácaras de Inoã
18/04/2023 20:59:07	Presencial	Elisangela da Silva Menezes	Centro
18/04/2023 21:18:30	Presencial	Maria do Socorro Olegario Maciel	Mumbuca
18/04/2023 22:47:03	Presencial	Ismael G. de Queiroz Dias	Centro
18/04/2023 23:12:31	Presencial	Rosemary Carvalho de Oliveira Shtorache	Jardim Atlântico Central
19/04/2023 06:15:28	Online	Juciara Kelly dos Santos Oliveira	Ponta Negra
19/04/2023 13:35:46	Online	Tatiana Souza	Barra de Maricá
19/04/2023 19:34:39	Presencial	JOSÉ PERY SALGADO	Condado de Maricá
19/04/2023 23:33:23	Online	Erica da Silva Carvalho de Souza	São José do Imbassaí
19/04/2023 23:33:43	Online	RONAN de Barros Rosa	São José do Imbassaí
20/04/2023 09:08:07	Online	Thayara Carvalho	Mumbuca

Carimbo de data/hora	Formas de participação	Nome	Endereço
20/04/2023 10:17:18	Online	Jeferson de lima	Jardim Atlântico Central
20/04/2023 12:08:34	Online	Marcelo Nakazaki	Outro
20/04/2023 16:06:07	Presencial	Ivani Dornelles	Cordeirinho
20/04/2023 17:47:00	Online	Otávio Santana	Outro
24/04/2023 13:55:59	Online	Klynder Ribeiro	Outro
24/04/2023 19:12:27	Online	anderson barbosa tito	Barroco
25/04/2023 09:04:02	Online	IVONETE S. SILVEIRA DE CARVALHO	Araçatiba
25/04/2023 12:05:28	Presencial [2]	Rodrigo do Amaral Ribeiro	Inoã
25/04/2023 13:06:27	Online	Melque Salviano	Jardim Atlântico Central
25/04/2023 13:15:38	Presencial	Rafael avila	Inoã
25/04/2023 13:21:48	Presencial	Lucas Nascimento Moura	Chácaras de Inoã
25/04/2023 13:30:31	Presencial	Poliana sliachticas	Mumbuca
25/04/2023 13:42:14	Online	EDISON MUNHOZ FILHO	Condado de Maricá
25/04/2023 14:02:42	Presencial	ROSILENE ALVES DA SILVA	São José do Imbassaí
25/04/2023 14:06:28	Presencial	Sérgio Mesquita	Itapeba
25/04/2023 14:07:03	Online	Yasmin Machado Oliveira	Caxito
25/04/2023 14:20:58	Online	Márcio Coelho Barbosa	Outro
25/04/2023 15:39:34	Online	leandro dutra nicacio	Araçatiba
25/04/2023 16:19:11	Presencial	Nathan Cunha da Silva	Chácaras de Inoã
25/04/2023 16:29:06	Online	joselito archanjo do nascimento	Centro
25/04/2023 18:32:59	Presencial	Tatiana dos Santos Silva	Centro
25/04/2023 20:14:24	Presencial	Isabela Santiago	Itapeba
26/04/2023 08:58:01	Presencial	Fernando Andrade	Chácaras de Inoã
26/04/2023 09:06:45	Online	Francyni de Sousa Carvalho	Outro
26/04/2023 11:02:25	Presencial	Anderson soares calelo	Outro
26/04/2023 12:11:33	Online	ANA LUCIA MASCARENHAS DOS SANTOS	Ponta Negra
26/04/2023 12:31:12	Online	Ana Cláudia Rangel da Silva	Centro
26/04/2023 14:04:36	Online	Sanny dos Santos Passos	Jardim Atlântico Central
26/04/2023 15:25:46	Online	ÁUREA NUNES DE MORAIS COUTO DE OLIVEIRA	Itapeba


Anexo 02 – Slides da Apresentação



PLANO DE
MOBi
LIDADE

MARICÁ

PROPOSTAS



Objetivos, Metas e Diretrizes
do PlaMob Maricá



ETAPAS DO PLAMOB

ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA

ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR

ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA

ETAPA 4 - PROGNÓSTICO

ETAPA 5 - PROPOSTAS

ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO

ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL



Objetivos do PlaMob Maricá

- Cidade com oportunidades equânimes
- Democratização do espaço viário
- Integração da mobilidade com desenvolvimento urbano
- Redução de poluentes (descarbonização)

- Segurança nos deslocamentos
- Acessibilidade universal
- Eficiência, eficácia e efetividade do transporte
- Espaços urbanos amigáveis

Metas do PlaMob Maricá

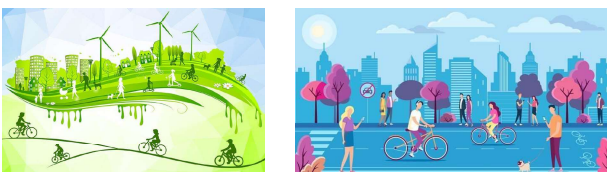
ATUAL		META 10 ANOS	
Modo	Distribuição Modal	Modo	Distribuição Modal
Motorizado Individual	31,10%	Motorizado Individual	24,12%
Motorizado Coletivo	43,50%	Motorizado Coletivo	48,05%
Não Motorizado	22,20%	Não Motorizado	24,61%
Outros	3,20%	Outros	3,21%
Total	100,00%	Total	100,00%

Diretrizes do PlaMob Maricá



Metas do PlaMob Maricá

UMA CIDADE MAIS SUSTANTÁVEL E HUMANA



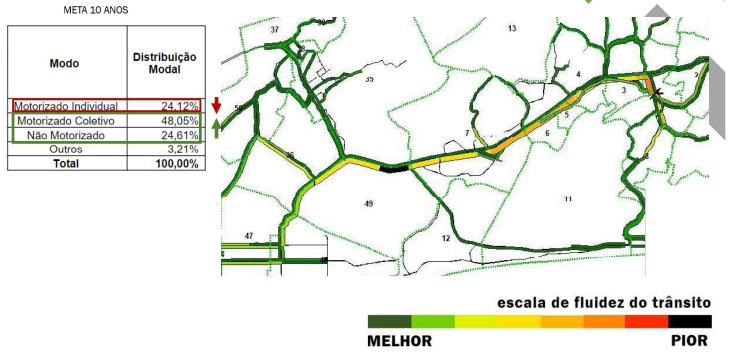
Diretrizes do PlaMob Maricá



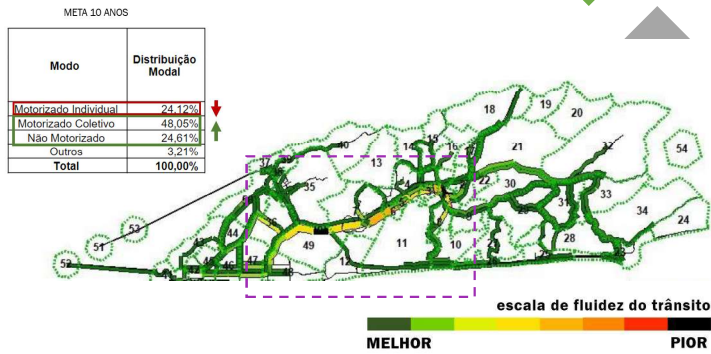
Alternativas e Carregamentos em Maricá



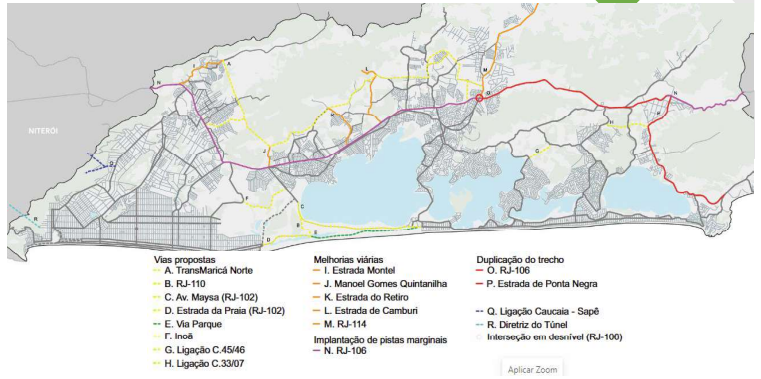
Carregamento Nova Matriz Modal (2032) no Viário Atual - Zoom



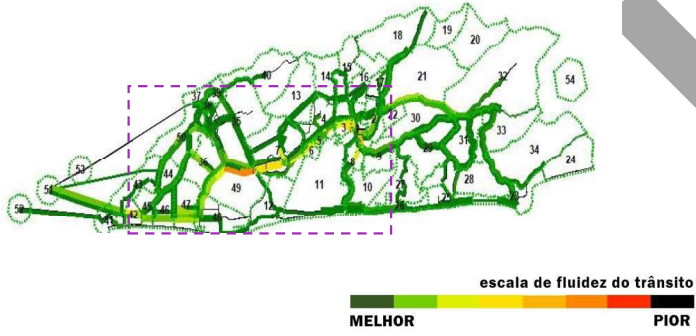
Carregamento Nova Matriz Modal (2032) no Viário Atual



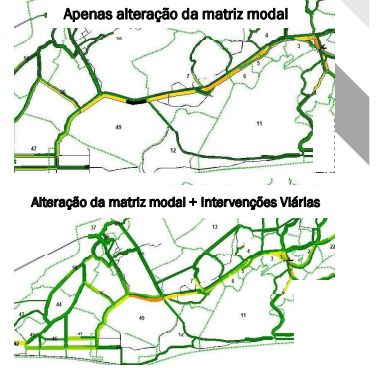
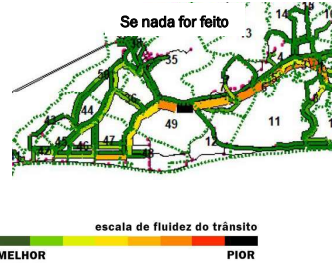
Criação de Novas Vias e Outras Intervenções



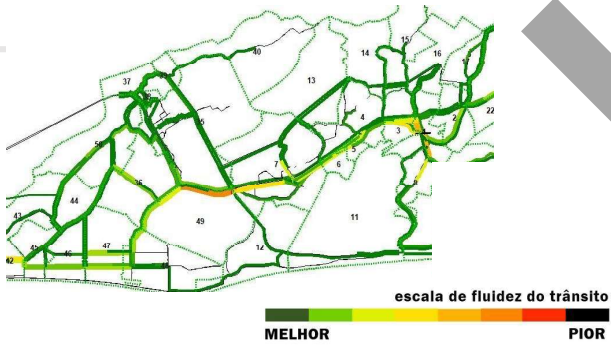
Carregamento Nova Matriz Modal (2032) no Novo Viário



Comparações para 10 anos (2032)



Carregamento Nova Matriz Modal (2032) no Novo Viário - Zoom



Propostas

Propostas

As propostas foram elaboradas a partir de reuniões com a equipe técnica da prefeitura, oficinas com atores diversos e as sugestões da população por todos os canais de participação .

Mobilidade a pé

Rede de calçadas prioritárias a serem requalificadas pela prefeitura



Regularização ampla: alvará, habite-se, etc.

Iluminação

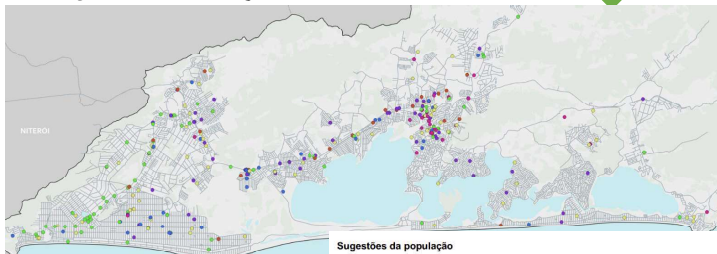
Tratamento de Travessias

Calçadas na orla

Plano de arborização

Redução de veículos nas centralidades: rotativo

Sugestões da população pela plataforma online



Sugestões da população

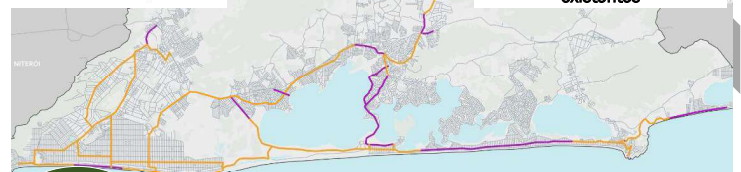
- Acidentes frequentes de trânsito - melhorar a segurança viária
- Engarrafamento frequente de trânsito - melhorar a fluidez do trânsito
- Calçada inexistente ou estreita (com degrau) sem pavimentação - melhorar a calçada
- Não existe travessia de pedestre - melhorar a segurança para travessia dos pedestres
- Ônibus passando lotado nesse local - diminuir a lotação nas linhas
- Falta de ciclovia - melhorar a segurança para o ciclista

Mobilidade por bicicleta

LEGENDA

- Cicloviás/Ciclofaixas existentes
- Cicloviás/Ciclofaixas Propostas

Rede cicloviária proposta conectando os trechos já existentes



Melhorar sinalização existente

Zonas 30

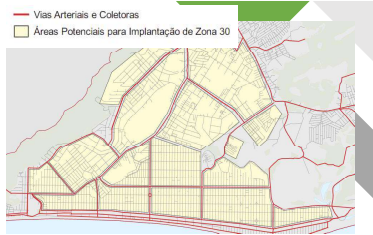
Plano de manutenção

Estudar rotas intermunicipais

Foco de ciclista

Tratamento de cruzamentos

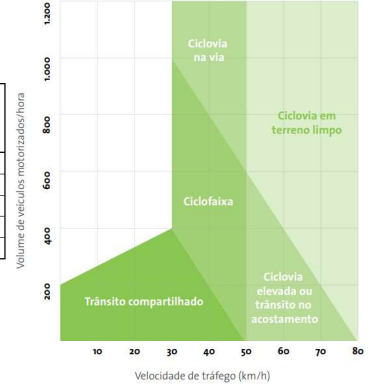
Zonas 30Km



- Reduzir limite de velocidade em vias locais para 30km/h para aumentar a segurança no trânsito
- Implantar Zonas 30 bem demarcadas com priorização do pedestre e ciclista em complemento às rotas cicláveis

Mobilidade por bicicleta

Tráfego horário (bicicletas por hora/sentido)	Largura útil unidirecional (metros)		Largura útil bidirecional (metros)	
	Mínima	Desejável	Mínima	Desejável
Até 1.000	1,00*	1,50	2,00*	2,50
de 1.000 a 2.500	1,50	2,00	2,50	3,00
de 2.500 a 5.000	2,00	3,00	3,00	4,00
mais de 5.000	3,00	4,00	4,00	6,00



Mobilidade por bicicleta

Ampliar as "vermelhinhas" e avaliar bikes e patinetes elétricos

Lugar no ônibus para embarcar bicicleta

Pontos de apoio ao ciclista

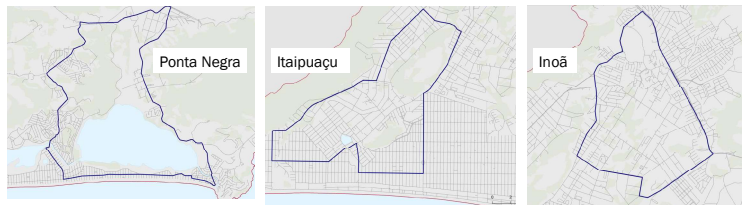
Programas de educação específicos

Seguro popular para roubos e acidentes



Transporte Coletivo – Curto Prazo

- Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas circulares (demandas internas) e linhas perimetrais (sem passar pelo centro);
- Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos (melhoria nos horários e números de viagens);

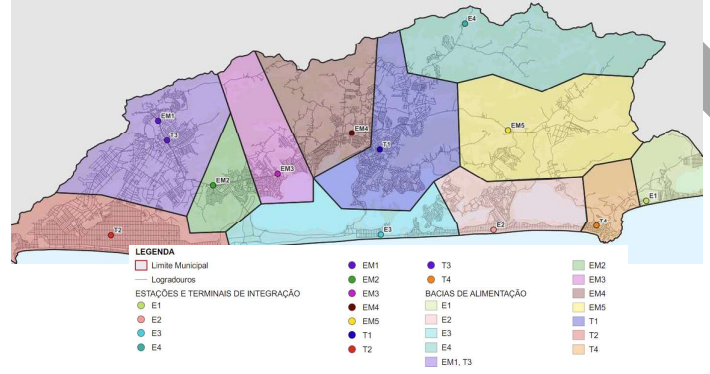


Transporte Coletivo – curto prazo

- Demarcação padronizada dos pontos de ônibus;
- Acessibilidade Universal – pontos, terminais e veículos;
- Melhorar a tecnologia – app com mais informações;
- Avaliação periódica da qualidade do serviço

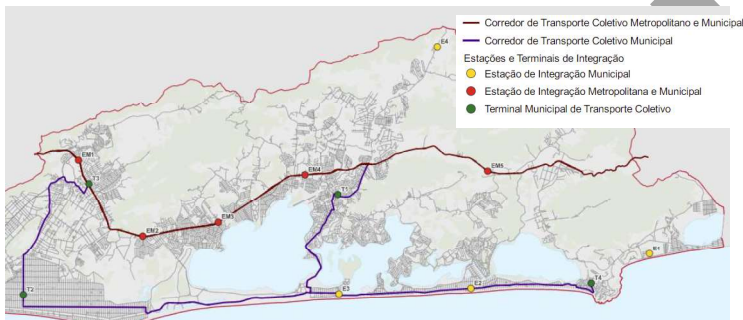


Alimentação do Transporte Coletivo



Transporte Coletivo – médio prazo

- Rede tronco alimentada com integração inter e intra municipal



Transporte Coletivo – médio prazo

- Estações de com bicicletários e área que permitam a integração intermodal;
- Potencialização de pistas exclusivas para o transporte coletivo;
- Incentivo à utilização de transportes complementares, como vans ou transporte sob demanda para classe média.

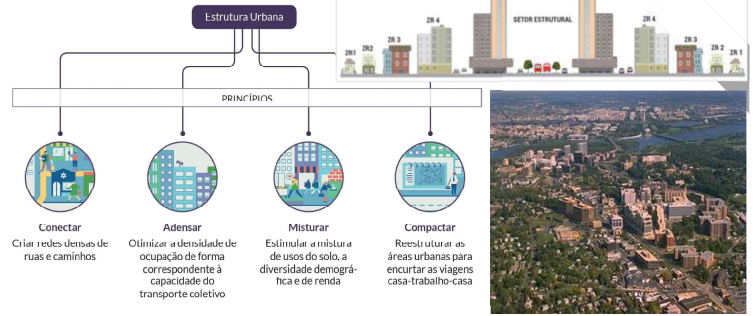


Transporte Coletivo – Médio Prazo

- Alteração da localização da rodoviária de Maricá, retirando as linhas intermunicipais e metropolitanas da área central;



Transporte Coletivo – Desenvolvimento Orientado ao Transporte

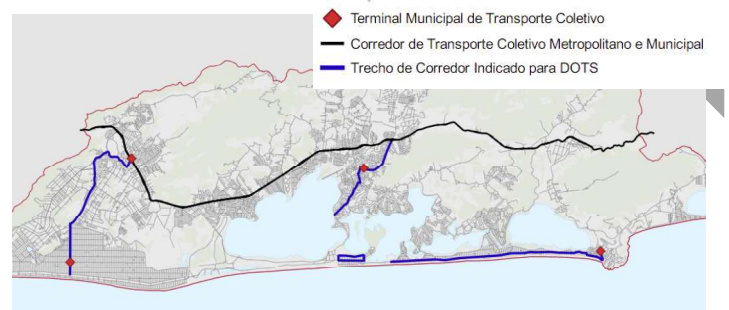


Transporte Coletivo – longo prazo

- Qualificação da frota, adequando os veículos a parâmetros de acessibilidade universal e redução de emissão de poluentes: elétricos, híbridos, hidrogênio, etc.



Transporte Coletivo – Desenvolvimento Orientado ao Transporte

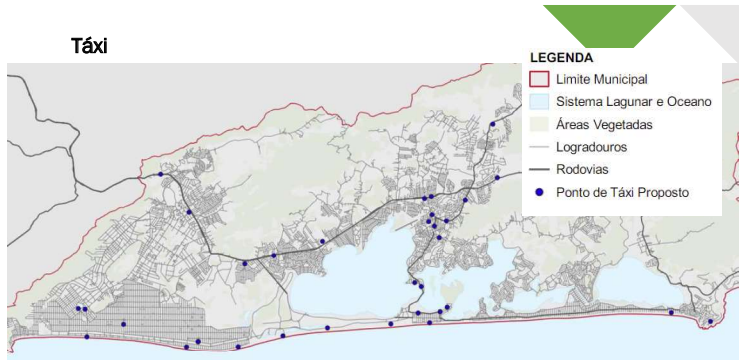


Transporte complementar por vans

- Tornar o serviço de vans um alimentador, conectado com o Transporte Coletivo;
- Criar um atendimento específico para pessoas com deficiência: transporte porta a porta por agendamento prévio.

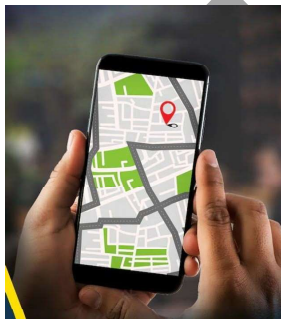
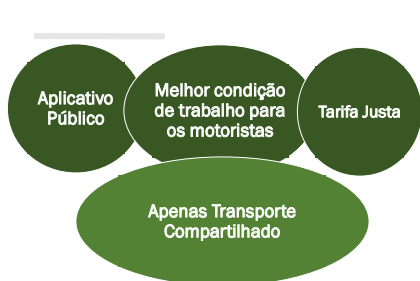


Táxi



- Demarcação de pontos de táxi perto de equipamentos de uso coletivo e culturais;

Transporte Remunerado de Passageiros por Veículo Compartilhado



Táxi e Mototáxi

- Revisão dos regulamentos;
- Incentivos para renovação constante da frota;
- Vistorias de manutenção dos veículos;
- Revisão da política tarifária;
- Inclusão do táxi e mototáxi no aplicativo conjunto com o Transporte Coletivo;
- Foco do mototáxi como alimentador do Transporte Coletivo (dentro da mesma região)
- Descontos no app;
- Pagamento com o Cartão Mumbuca

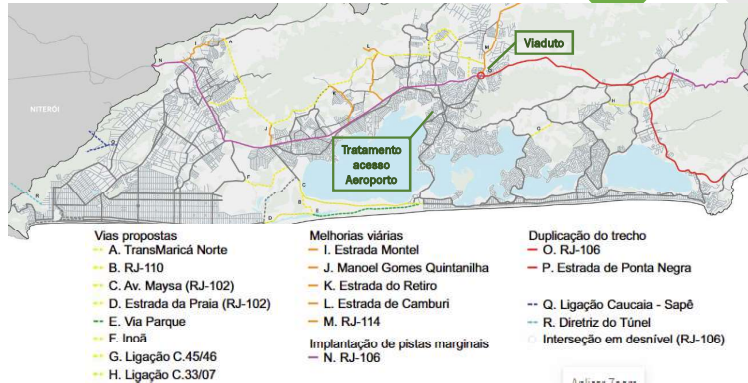


Escolar

- Permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviços de **transporte fretado, fora dos horários de transporte de estudantes;**
- Incentivo à **renovação da frota;**
- Contratar para transportes necessários de funcionários da Prefeitura

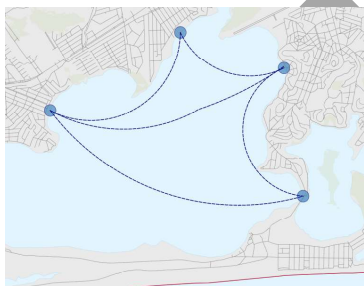


Espaço e Circulação - Geral

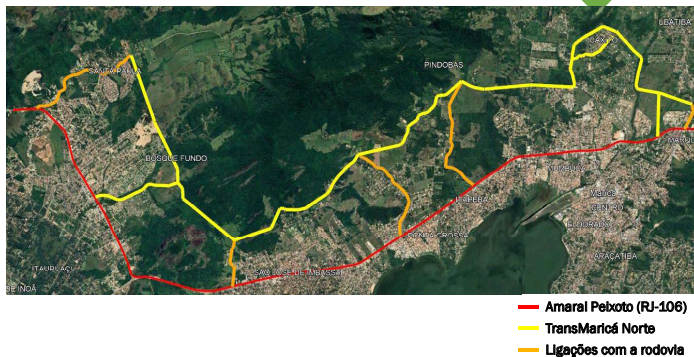


Transporte Hidroviário

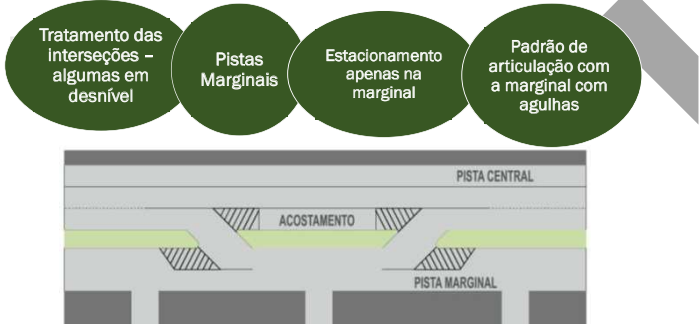
Avaliar a Implantação de sistema com cais específicos para servir ao **transporte turístico por barcos e lanchas;**



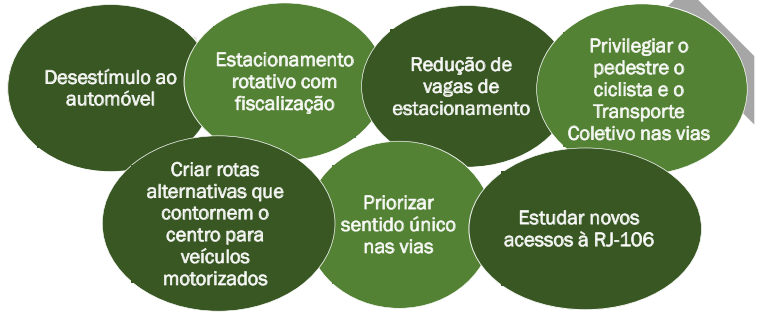
Espaço e Circulação - TransMaricá Norte



Espaço e Circulação – Rodovia Ernani Amaral Peixoto



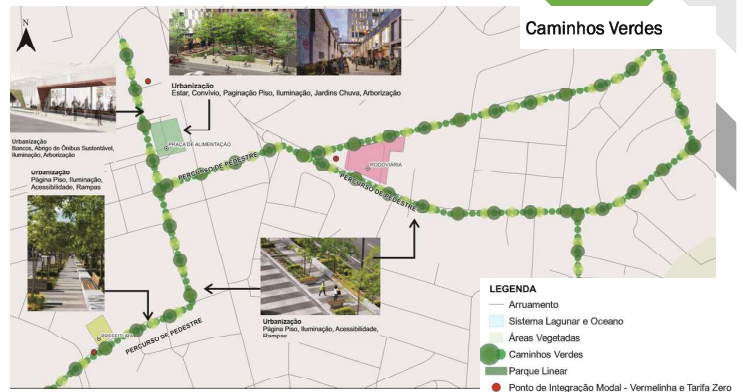
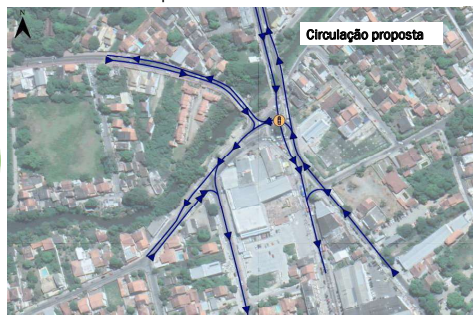
Espaço e Circulação – área central



Espaço e Circulação – Área Central

Exemplo: Rotatória Mumbuca

Elaborar Plano de Circulação da Área Central

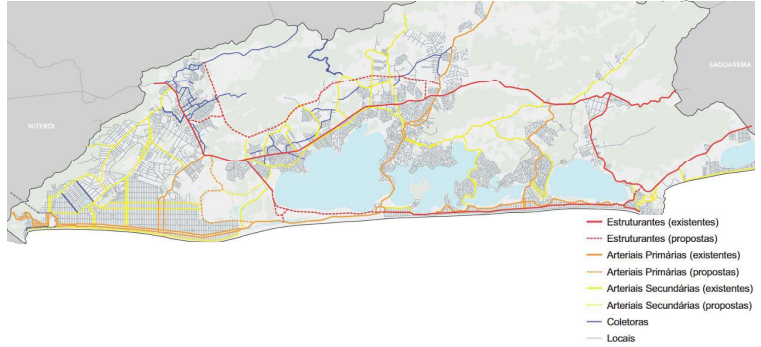


Espaço e Circulação - Ruas Completas

- Valorizar a rua como ambiente ecologicamente sustentável destinado tanto a um deslocamento agradável e seguro quanto à convivência.
- Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVENCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.



Espaço e Circulação – Hierarquização Viária



Espaço e Circulação – Tratamento de Travessias

Aumentar área para o pedestre

Diminuir a largura da travessia

Foco semafórico específico

Tempo de semáforo suficiente

Estudos geométricos

Rampas de acessibilidade



Transporte Individual Motorizado

- Aluguel de carros elétricos;
- Vagas com sistema de carregamento de bateria de carros elétricos privados;
- Inclusão no código de obras da exigência de disponibilização de vagas com sistema de carregamento de carros elétricos em empreendimentos de médio e grande porte.
- Substituição da frota de táxi, a médio e longo prazo, por carros movidos a energia elétrica (integral ou híbrida);



Segurança e Educação para o Trânsito

- Redução da velocidade nas **vias arteriais** de 60Km/h para **50Km/h**;
- Redução da velocidade nas **vias locais** para **30Km/h**;
- Aumento do controle das velocidades praticadas por **fiscalização eletrônica**.



Logística Urbana

- **Incentivar** o uso logístico no entorno das **rodovias**;
- **Inibir** a implantação de grandes plantas fabris **dentro da mancha urbana**;
- Realizar ampla discussão no **Centro** e em **Itaipuaçu** sobre implantação de medidas de **restrição de tráfego de carga**;
- Implantar regime específico de **carga e descarga** na região central da cidade com **restrições de horário**.



Segurança e Educação para o Trânsito

- Implantação de duas frentes principais de educação para o trânsito:
 - **Campanhas Temáticas Frequentes**
 - Inclusão do tema na **grade curricular** das **redes de ensino**;



Governança e Gestão da Mobilidade



Alinhamento Viário



Alinhamento Viário – características geométricas proposta

CLASSE DA VIA	LARGURA MÍNIMA (m)
Estruturante	52,20
Arterial Primária	34,60
Arterial Secundária	28,80
Coletora	19,70
Local	15,00
Ciclovia	1,50 (unidirecional); 2,50 a 3,00 (bidirecional)
Vias de pedestre	5,60 (3,60 para livre circulação e 2,00 para serviço/mobiliário urbano)

Alinhamento Viário

O sistema viário municipal principal de Maricá deverá contar com 44 corredores, totalizando cerca de 309 km de vias, sendo:

114 km de vias **Estruturantes**;

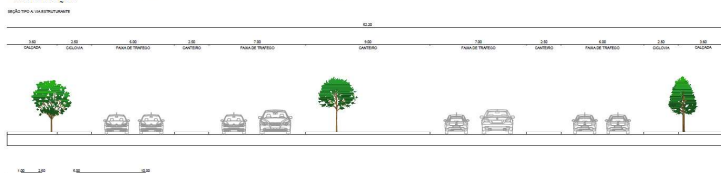
45 km de vias **Arteriais Primárias**;

150 km de vias **Arteriais Secundárias**;

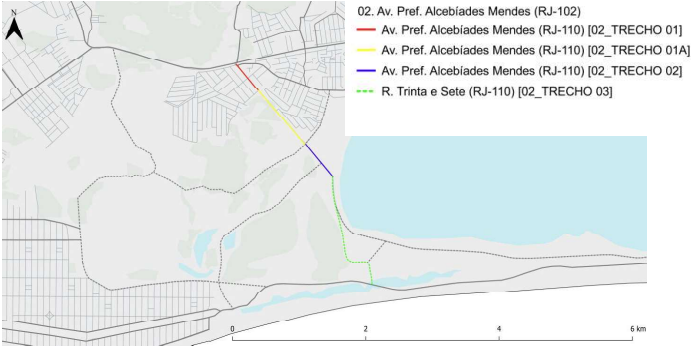
54 km de vias **Coletoras**;

Alinhamento Viário – características geométricas proposta

Classe da via	Calçada (larguras mínimas em m)		Faixa de estacionamento(3) (dimensões em m)	Faixa de rolamento (m)	Ciclofaixa (largura em m)
	Faixa Livre (Passoio)	Faixa de serviço (2)			
Estruturante	2,50	0,70	2,00 (marginais)	3,50 e 3,00 (marginais)	1,50 unidirecional; 2,50 a 3,00 bidirecional
Arterial Primária	2,50	0,70	2,20	3,50	
Arterial Secundária	2,40	0,70	2,20	3,30	
Coletora	2,40	0,70	2,00	3,50	
Local	1,30	0,70	2,00	3,50	



Alinhamento Viário - Exemplo: Corredor 2



CONTINUE PARTICIPANDO

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



Alinhamento Viário - Exemplo: Corredor 2

Nome da via	Cod	Descrição Trecho	Hierarquia o Viária	Extensão do Trecho	Plataforma da via (m)	Uso do Solo Legislação	PROPOSTA DE ALINHAMENTO		Observações
							ACRÉSCIMO LD (m)	LE (m)	
Av. Pref. Alcebiades Mendes RJ-110	2_Trecho 01	Esquina da Rod. Amaral Peixoto (RJ-105) até à Rua João Rizo	Estruturante	0,52	20,00	ZC-2 (Zona de Comércio e Serviços de Bairro)	0,00	0,00	Trata-se de trecho já totalmente ocupado por residências, apresenta-se em pista dupla com canteiro e coincide com a diretriz de uma via estruturante, a RJ-110. Em princípio, por coincidir com uma rodovia estadual, sua classificação hierárquica passa a ser a de Via Estruturante, com plataforma de 52,20m, o que resultaria em significativas desapropriações. Portanto, propõe-se, para este trecho, manter o alinhamento atual e redesenhar a via aplicando-lhe o conceito de Rua Complexa.
Av. Pref. Alcebiades Mendes RJ-110	2_Trecho 01A	Rua Rua Rua João Rizo até Ponte Rio Branco da Costa	Estruturante	1,07	20,00	ZC-2 (Zona de Comércio e Serviços de Bairro)	14,60	0,00	Por coincidir com a diretriz de uma rodovia estadual, RJ-110, em área urbana, e sem exceção ao lado direito, propõe-se a implantação de seção de 34,60 m, Via Arterial. A ciclovia deverá ficar ao lado direito da via.
Av. Pref. Alcebiades Mendes RJ-110	2_Trecho 02	Trecho da RJ-110 com início na ponte sobre o Rio Rio Branco da Costa até interseção com a Av. Maya	Estruturante	0,63	20,00	ZMP (Zona Marginal de Proteção Fluxual)	7,30	7,30	Por coincidir com a diretriz de uma rodovia estadual, RJ-110, em área urbana, propõe-se a implantação de seção de 34,60 m, Via Arterial. A ciclovia deverá ficar ao lado direito da via.
TRECHO PLANEJADO: CONDIÇÃO DA AV. PREF. ALCEBIADES MENDES (RJ-110) COM A ESTRADA DA PRAIA (RUA TRINTA E SETE)	2_Trecho 03	Trecho da RJ-110 que inicia na interseção com Av. Maya até a interseção com a Estrada da Praia.	Estruturante	1,92			18,80	15,80	Por coincidir com a diretriz de uma rodovia estadual, RJ-110, em área urbana, propõe-se a implantação de seção de 34,60 m, Via Arterial. A ciclovia deverá ficar ao lado direito da via. Por se tratar de trecho a ser implantado, o alinhamento, a partir do eixo, deverá ser LC: 15,10 m, LD: 15,10 m.

OBRIGADO

Anexo 03 – Lista de Presença da Audiência Pública 03



3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

Nome	Instituição/Bairro	Assinatura
Lucas Nascimento Moura	Chácaras de Inoã	Lucas Nascimento Moura
Poliana Sliachticas	Mumbuca	
Edison Munhoz Filho	Condado de Maricá	
Rosilene Alves Da Silva	São José do Embassaí	Rosilene Alves da Silva
Sérgio Mesquita	Itapeba	Sérgio Mesquita
Yasmin Machado Oliveira	Caxito	
Márcio Coelho Barbosa	Outro	
Leandro Dutra Nicacio	Araçatiba	
Nathan Cunha Da Silva	Chácaras de Inoã	Nathan Cunha da Silva
Joselito Archanjo Do Nascimento	Centro	
Tatiana Dos Santos Silva	Centro	
Isabela Santiago	Itapeba	Isabela de Araújo Santiago
Fernando Andrade	Chácaras de Inoã	
Francyni De Sousa Carvalho	Outro	
Anderson Soares Calelo	Outro	Anderson Soares Calelo
Ana Lucia Mascarenhas Dos Santos	Ponta Negra	
Ana Cláudia Rangel Da Silva	Centro	
Sanny Dos Santos Passos	Jardim Atlântico Central	



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

Nome	Instituição/Bairro	Assinatura
Luiza Lago	Condado de Maricá	
Maria Da Silva Bezerra	Araçatiba	<i>Maria da Silva Bezerra</i>
Roberta Tilio	Centro	
Valéria Quintão Pires	Cordeirinho	
Wagner Da Silva Martins Junior	São José do Imbassai	
Juliana Ferreira Da Silva	Chácaras de Inoã	
Filipe Camargo	Flamengo	
Fátima Casarin	Centro	
Erick Sabino Barroso	Araçatiba	
Rebecca Pereira	Centro	
Ana Amaral	Condado de Maricá	
Gustavo Bitencourt	Itapeba	
Jéssyka De Castro Silva Soares	Chácaras de Inoã	
Aline Silva Barreto	Chácaras de Inoã	
Nathalia Gomes De Menezes	Centro	
Lucas Pinto Loureiro De Siqueira	Centro	<i>Lucas P. de Siqueira</i>
Willian Higa	Araçatiba	
José Wilson De Abreu Martins	Centro	<i>José Wilson de Abreu Martins</i>
Onofre Castilho	Chácaras de Inoã	



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença – 26/04/2023

Nome	Instituição/Bairro	Assinatura
Elisangela Da Silva Menezes	Centro	
Maria Do Socorro Olegario Maciel	Mumbuca	
Ismael G. De Queiroz Dias	Centro	
Rosemary Carvalho De Oliveira Shtorache	Jardim Atlântico Central	
Juciara Kelly Dos Santos Oliveira	Ponta Negra	
Tatiana Souza	Barra de Maricá	
José Pery Salgado	Condado de Maricá	
Erica Da Silva Carvalho De Souza	São José do Imbassai	
RONAN De Barros Rosa	São José do Imbassai	
Thayara Carvalho	Mumbuca	
Jeferson De Lima	Jardim Atlântico Central	
Marcelo Nakazaki	Outro	
Ivani Dornelles	Cordeirinho	
Otávio Santana	Outro	
Klynder Ribeiro	Outro	
Anderson Barbosa Tito	Barroco	
Ivonete S. Silveira De Carvalho	Araçatiba	
Rodrigo Do Amaral Ribeiro	Inoã	
Melque Salviano	Jardim Atlântico Central	
Rafael Avila	Inoã	



3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
SEURB - Secretaria de Urbanismo	SOCIEDADE GOVERNAMENTAL	
	Celso Cabral Nunes	
	Bruno da Costa Marins	
	Mônica Maria Campos	
	Will Robson Coelho	
Sandro Coelho Caldas		
SETRAN - Secretaria de Transporte	Tatielle G. Santos Felicissimo	
	Talita Gouveia Simas	
SOMAR - Autarquia Serviços de Obras de Maricá	Carla Nunes Santos	
	Liliane Costa Soares	
	Patrick de Araújo Barcelos	
	Luiz Fernando Figueiredo Júnior	
	Jorge Heleno da Silva Pinto	
	Jullianna de Fátima Dias da Silva	
	Francyni de Souza Carvalho	
Illa Nunes Correa		
SECOM - Secretaria de Comunicação	Rafael Zaror	



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

INSTITUIÇÃO	NOME	ASSINATURA
	SOCIEDADE CIVIL	
MOVIDADE - Movimento Democrático Afrod. pela Equidade Racial	Vanessa Malaquias do Nascimento	
G.R.E.S. - Grêmio Recreativo Escola de Samba - União de Maricá	Tadeu Freitas Marinho	
NOVA - União das Assoc. de Moradores de Maricá	Milton Cabral Abrahão	
AMAC - Assoc. de Moradores Amigos de Cordeirinho	Maria José Cavalcante	
ASMUC - Assoc. de Moradores Unidos do Condado	Luz' Marina de Souza	
AMUSJI - Assoc. de Moradores de São José de Imbassaí	Amanda da Silva Costa	
FAMMAR - Federação das Assoc. de Moradores de Maricá	Jaildo de Souza Santos	
MNU - Movimento Negro Unificado	Valério Silva	
SINDSERV - Sindicato dos Serv. Públicos do Município de Maricá	Cristiane Dutra	
SINTRINDASA - Sindicato dos Trab. nas Ind. de Alimentos e Afins	Eduardo da Costa Souza	
Gaia Soluções Sustentáveis	Úrsula Brazil Rocha	
AMADARCY	Felipe Silva Lima Queiroz	
Escolas Integradas Itaipuaçu	Trayce Miralhes Lobo	
AMBCS - Associação Maricaense de Bombeiros Cívicos e Socorristas	Ygor de Souza Afonso Oliveira	



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

Nome	Instituição/Bairro	E-mail
Antônio Augusto Urzicario	CAURJ	antonioaugustourzario@gmail.com
Adriano Marçal Coutinho	EPT	ADRIANO MARCAL@GMAIL.COM
ISIS GAMA	IDR / Ubatuba	ISIS GAMA IDR@GMAIL.COM
Rafaela Lima	DR / Inoã	rafaelalima@sonal.com
Camila N. Marques	ICTIM	camilagitex@yahoo.com.br
MARCO T. AMORIM	ICTIM	MARCOAMORIM@GMAIL.COM
Alvaro Augusto de S. Vazquez	SECTRA	ALVARO.VASCONCELOS27@hotmail.com
ELISA SESANA	ANACATI PA	elisa.sesana@gmail.com
Carlos Alves	1 CMP/MARICÁ	CARLOSALVES@GMAIL.COM
Thamires da Silva	centro	thamiresadasilva@gmail.com
ECOLIO DA COSTA ROCHA	Itaipava	ecolioda@Hotmail.com
Duane Gonçalves Borbin	Ouro Preto Curacatiba	duaneborbin95@gmail.com
Renata de A. S. de Carvalho	Ouro Preto	renata.albuquerque@hotmail.com
Leandro de Oliveira Bittencourt	Condado de Maricá	leobittencourt@gmail.com
José Carlos de Santa Eléna	Maricá	Joselcarlosf@Hotmail.com



PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ
SECRETARIA DE
URBANISMO

3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 26/04/2023

Nome	Instituição/Bairro	E-mail
Fabiana Oliveira Lima de Azevedo	P. Urb.	fabianalima2013@gmail.com
Elisa R. Leonardo de Saxe	SECRETARIA URBANISMO	elisaleandror@gmail.com
MARTHA ANN SCHMITZ	SECRETARIA DE URBANISMO	MARTHA.URBANISMO@gmail.com
Thiago de O. Alchida	FEMAR	alchida.thiago@gmail.com
LUCAS CARVALHO DAS CHASAS	CODEMAR / SECRETARIA DESENV. ECON.	LUCAS.INDUSTRIA.CODEMAR@gmail.com
Clayson da Silva Filho M. M. M.	Secretaria Ciências Tecnológicas IDR	mlb@psa.mace.com.br
Diego M. Maggij	IDR	projetos_idr_marcia@gmail.com
SARA LIMA	JCTIM	SARA.LUCAFLA@GMAIL.COM
ANA CRUZILIA S. S. OLIVEIRA Amor em Maricá	URBANISMO ECON	anacruzilias@hotmail.com
FERNANDO ANDRADE S. SANTOS	506 BIKE CIDADÃO MARICÁ	FERNANDOANDRADE@ID.UFF.BR
CHAUDLO GIMENEZ	JCTIM / CENTRO	CHAUDLOSGIMENEZ@GMAIL.COM
CID TEIXEIRA	JCTIM / CENTRO	cidteixeira@gmail.com
VINICIUS MOTTA	EPT / ARACATIBA	VINICIUS.MOTTA@EPTMARICA-RJ.GOV.BR
ROGUELOS OLIVEIRA	SECRETARIAS	rogueolosoliveira@gmail.com
Valerini de Costa	SECRETARIA URBANISMO	valerini.de.costa@gmail.com
Carla de Fátima	EPT	COMUNICACAO@EPTMARICA-RJ.GOV.BR
Osé Faddad	EPT	osefaddad@epfmarica.com.br

Anexo 04 – Perguntas e Sugestões

Nome	Sugestão do morador de maricá							
Jade Sampaio	Adicionar pontos extras de travessia para o pedestre (ponta grossa)							
Maria	Vale da Figueira merece uma praça							
Flavio Santos	Fazer um calçadão em Jacaroá							
Calos Eduardo	Colocar mais ônibus em horário escolar ou desenvolver um projeto de ônibus escolar							
Marly Martins	Av Prefeito Ivan Mundin precisa de calçada							
Luiza	Plantio de arvore nas vias							
Gilisertio	Asfaltar e por passarelas no Retiro							
Regina	Construir passarela no Retiro perto do Raphavile							
Janaina	Gostaria muito que as bicicletas vermelhinhas tivessem cadeirinhas para podermos levar nossas crianças							
Anônimo	Ônibus vermelhinho São Jose do Imbassaí fazer os dois sentidos (maricá para Inoã)							
Marly Almeida	Maricá precisa urgente de saneamento basico							
Ana	Construir Rampa no IFF							
Carlos	Construir uma praça na chacara de inoã próximo a EM Marisa Leticia							
Elena	Ônibus vermelhinho CHEIOS em horário de pico							
Alexandre	Melhorar as calçadas nas áreas centrais da cidade							
Samara	Mais ônibus nos horários escolares, mais educação para população a respeito das politicas públicas, só assim teremos uma cidade saudavel							
Anônimo	Uma linha de vermelhinho na via 24 no interior de São José do Imbassai							
Lucinete	Melhoria na Horta Comunitária do Condado							
Suelen	Bairro Inoã MCMV precisa de melhorias nas ruas							
Anônimo	Precisa afastar minha rua no retiro							

Nome	Comentário do Meet
Gerhard Sardo	Boa noite, sr. secretário Celso Cabral, venho, por meio deste instrumento, manifestar minha preocupação em relação a urbanização e colocação de massa asfáltica na rodovia que Inter passa pela Área de Proteção Ambiental - APA de Maricá, condição que exige cuidados por força da fauna silvestre que habita aquele frágil ecossistema. Sugiro, então, que sejam estabelecidos condicionamentos específicos para uso daquela rodovia, estabelecendo o conceito de "estrada parque" para o acesso viário. Gerhard Sardo, coordenador da Comissão de Defesa do Meio Ambiente da ALERJ
Ivani Dornelles	Boa noite, todos! Sou moradora de Cordeirinho e tenho lamentado muito, o fato de não termos mais o ônibus expresso, que vinha da rodoviária de Maricá, passando por Barra, Cordeirinho e finalizando em Ponta Negra. O Cordeirinho/Ponta Negra/ Bambuí, leva em torno de uma hora, às vezes mais, seu trajeto. Tanto saindo do centro até Ponta Negra, como saindo de Cordeirinho pelo centro. Ainda tem o fato de os motoristas serem mal-educados e despreparados para lidar com o público
Sanny dos Santos Passos	Boa noite. Sou moradora de Itaipuaçu. Jardim Atlântico central. Gostaria de entender o porquê só temos o vermelhinho rodando no bairro. Além do vermelhinho, temos o Nossa Senhora do Amparo rodando para Rio e Niterói, cujo valor da passagem é altíssimo comparado a outros municípios do Estado. Acredito que esse assunto realmente seja urgente. Como a coleta Ivani ressalta, estamos com aumento populacional no município. Isso torna urgente a reestruturação e a quebra do monopólio da empresa Nossa Senhora do Amparo Outro ponto que gostaria de abordar está relacionado à circulação do ônibus E34 (circular-terminal Itaipuaçu). Esse ônibus circula somente em um sentido, tornando extremamente cansativo, desgastante e frustrante a mobilidade dentro do bairro. Outro ponto que gostaria de abordar está relacionado à circulação do ônibus E34 (circular-terminal Itaipuaçu). Esse ônibus circula somente em um sentido, tornando extremamente cansativo, desgastante e frustrante a mobilidade dentro do bairro.
Willian Higa	Boa Noite! Não pude estar presencialmente, porém deixo opiniões. O trabalho foi bem feito, abrangente e com perspectivas. Sugestões: terminar a rota Charles Darwin, da divisa de Niterói até a divisa de Saquarema. *5 - Sanny dos Santos Passos (comentário do meet) * Ida: Um ponto ao outro sentido terminal, para voltar é necessário aguardar o ônibus seguinte (30 minutos), ir para o terminal e lá aguardar a saída do ônibus para retornar ao ponto de partida. Isso é um absurdo, tendo em vista que de carro o percurso não chega a 5 minutos.
Gerhard Sardo	Oportuno estabelecer o conceito de "estrada parque" em estradas, rodovias, avenidas e ruas que estejam inseridas entre unidades de conservação e áreas definidas como corredores ecológicos, como a via litorânea entre a rua 14 até o Recanto,

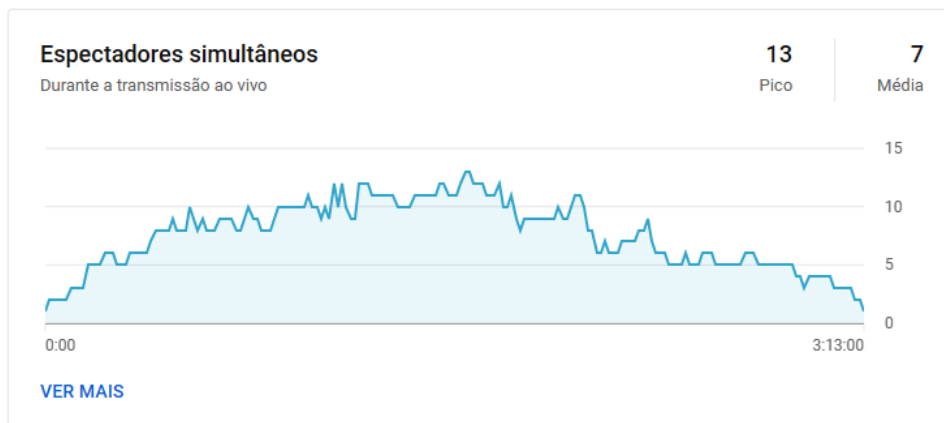
	em Itaipuaçu; a Estrada de Itaocaia Valley; e a Estrada do Espreado.
Willian Higa	Melhorou muito a proposta de ciclo faixas na Maísa, no binário lagunar e a ligação com a ponta negra. Cria uma malha ciclo viária que integra Maricá. Falta também a ligação ciclo viária, do centro ao parque tecnológico de maricá, em frente ao IFF
Ivani Dornelles	Precisamos de quebra-molas na Reginaldo Zeidan, partindo de Ponta Negra até a Rua Cento e Vinte e Cinco. A falta de quebra-molas, tem ocasionado acidentes com animais variados e risco também para a vida humana. É ótimo termos acesso a esse espaço, para que, juntos, possamos trazer melhorias para nosso município
Sanny dos Santos Passos	Sugiro que esse aumento de transporte coletivo não seja somente em termos de números, mas sim em termos de opções e trajetos. Estou bem indignada com a questão da falta de opções. Se a pessoa não tem carro ou não dirige fica a mercê da oferta. Essa oferta não é satisfatória. Ao contrário, está sendo até revoltante.
Onofre Castilho	Dentro da Pauta de Mobilidade gostaria da palavra no momento pertinente para apresentar esses assuntos. Apresentação Mobilidade Marica. -Ciclo Ativismo Pedagógico. Projeto Pedalando para o futuro (Parceria Uff / Federação de ciclismo est. Rj) . Forma de educar as crianças de modo primário, mostrando a princípio de lazer, esporte, Coletividade, mobilidade com bicicleta gerando funcionalidade e qualidade de vida . Cod. de trânsito Brasileiro de bicicleta . Ciclo faixa e ciclovias com segurança para os usuários . Curso de educação para entregadores ciclísticos, que usam as ruas ou ciclovias com bicicletas ou triciclos -Atenção vaga certa, de apenas um lado nas AV. ou ruas principais. É ciclo faixas, ciclovias do outro lado da rua. (atenção fluxo de carga e descarga) -Pontos estratégicos de apoio ao ciclista com ferramentas expressa e compartilhada para um reparo rápido.
Willian Higa	A matriz de mobilidade urbana, isto é a capacidade de complementação de várias formas de deslocamento das pessoa e cargas, integrará o caminhar, pedalar, andar de ônibus e transporte coletivo, além dos veículos. Temos de ter a integração e a complementaridade com terminais equipados com bicicletário e vestiários.
Willian Higa	O parque linear do Flamengo merece ser um eixo alternativo ciclo viário à av. Roberto Silveira indo até ao Boulevard Shopping

Flávia Lanari Coelho	Cortar a restinga com uma RJ pavimentada simplesmente dizimar a fauna e, com o desequilíbrio, todo o ecossistema da restinga. Só pessoas completamente irresponsáveis podem chegar a levantar hipóteses como esta. Irresponsáveis e imorais. E a PMM ainda tem a cara de pau de ter uma Secretaria, que deveria proteger o meio ambiente, com o cínico e sarcástico nome de Cidade Sustentável. Lamentável este governo, lamentável essas pessoas que acham tão natural agir assim. Muito nojo de vcs!!
Gerhard Sardo	É fundamental que sejam estabelecidas zoopassagens nas rodovias, estradas, avenidas e ruas entre unidades de conservação e corredores ecológicos.
Izidro Paes Leme Arthou	O Sr. Gerhard Sardo, fez uma observação importante com relação à rodovia passando pela Restinga, que é uma Área de Proteção Ambiental, logo qualquer interferência tem que ser analisada de modo a não afetar a vida silvestre. Lembrando ainda que é uma área de pouso de aves migratórias
Canal NC	precisa melhorar muito, porque Maricá virou um verdadeiro caos. Falta organização, a cidade está engordando, não crescendo. Saúde em itaipuaçu é um descaso, educação sem qualidade, transporte público pior ainda, somos tratados como bichos no abatedouro, claro que não está ruim para todos tem muita gente se dando bem)...
Renata Aymoré Gama	Maricá é um município com 61% de áreas naturais protegidas. É fundamental que o plano de mobilidade leve em consideração essa realidade, propondo vias com velocidade reduzida, sinalizadas adequadamente e corredores ecológicos. Ainda considerando o aspecto ambiental, é incoerente que se criem vias pavimentadas com asfalto dentro da APA da Restinga. Além de causarem enorme risco à fauna, o asfalto é um tipo de pavimento que não tem nada de sustentável, impermeabiliza o solo e polui o M.A.
Mara Siqueira	Sobre a malha cicloviária, senti falta de um texto forte sobre a importância do ecoturismo com bike, explorar a rota Rio x Niterói x Região dos Lagos até Cabo Frio.
Sanny dos Santos Passos	O vermelhinho precisa ser mantido sim, mas precisamos de opções além deles. Não podemos ficar à mercê somente do vermelhinho.
Ivani Dornelles	E por favor, reveja a volta do expresso Cordeirinho/Ponta Negra
Ursula Brazil	É importantíssimo que tenhamos em mente em cada setor de gestão da mobilidade que o ambiente não é um problema, mas é parte do todo.
Valéria Pires	ônibus de Cordeirinho muito cheio, quente e sujo. Ajuda a gente aí!

1. Ursula Brazil	A sustentabilidade também deve considerar a pluralidade dos perfis da população em cada distrito. Parabéns pelo trabalho e espero que caminhemos nessas propostas de maneira sustentável. Um ponto que acho importante é fazermos a revisão da mobilidade acessível na cidade.
---------------------	--

Anexo 05 – Estatísticas Transmissão Youtube

Este vídeo teve 115 visualizações desde a transmissão

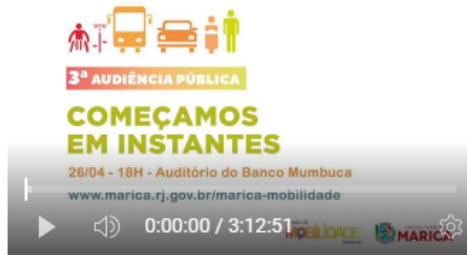


Duração média da visualização

16:45

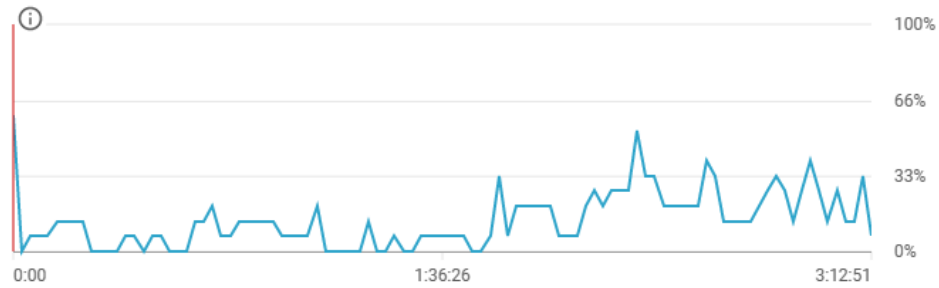
Porcentagem visualizada média

8,7%



● Este vídeo ● Retenção média indisponível

Guia do gráfico (?)



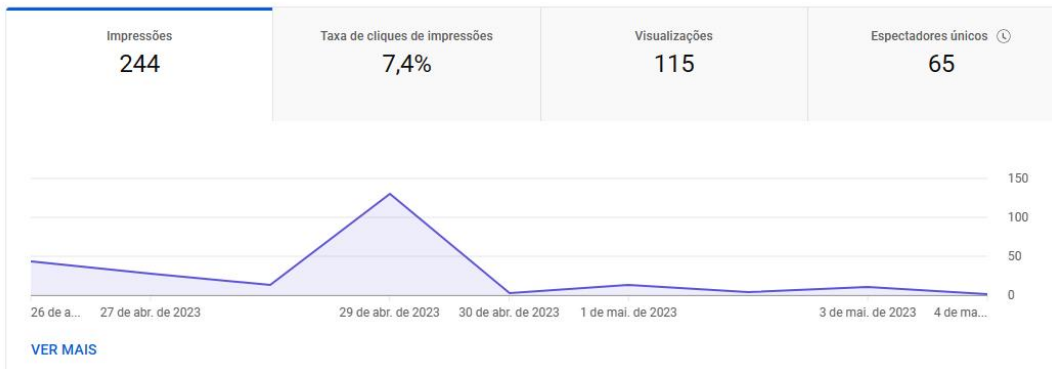
Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

Visão geral Alcance Engajamento Público

26 de abr. - 4 de mai. de 2023

Desde o envio



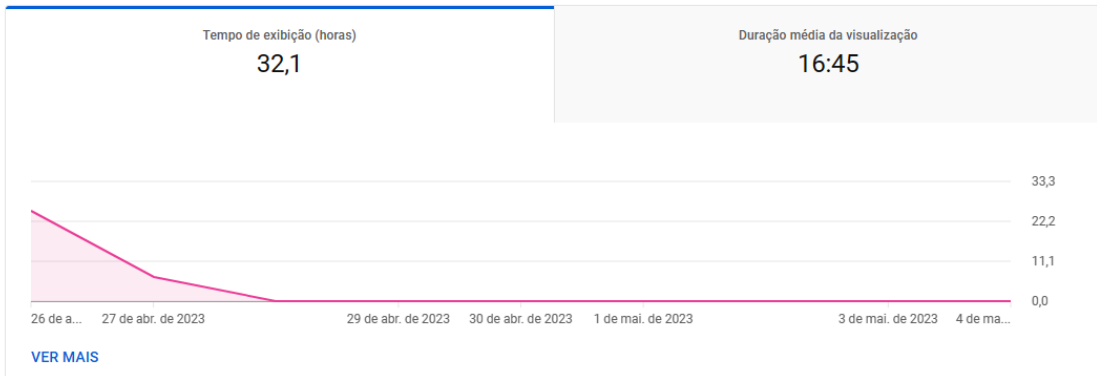
VER MAIS

Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

Visão geral Alcance Engajamento Público

26 de abr. - 4 de mai. de 2023
Desde o envio



Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

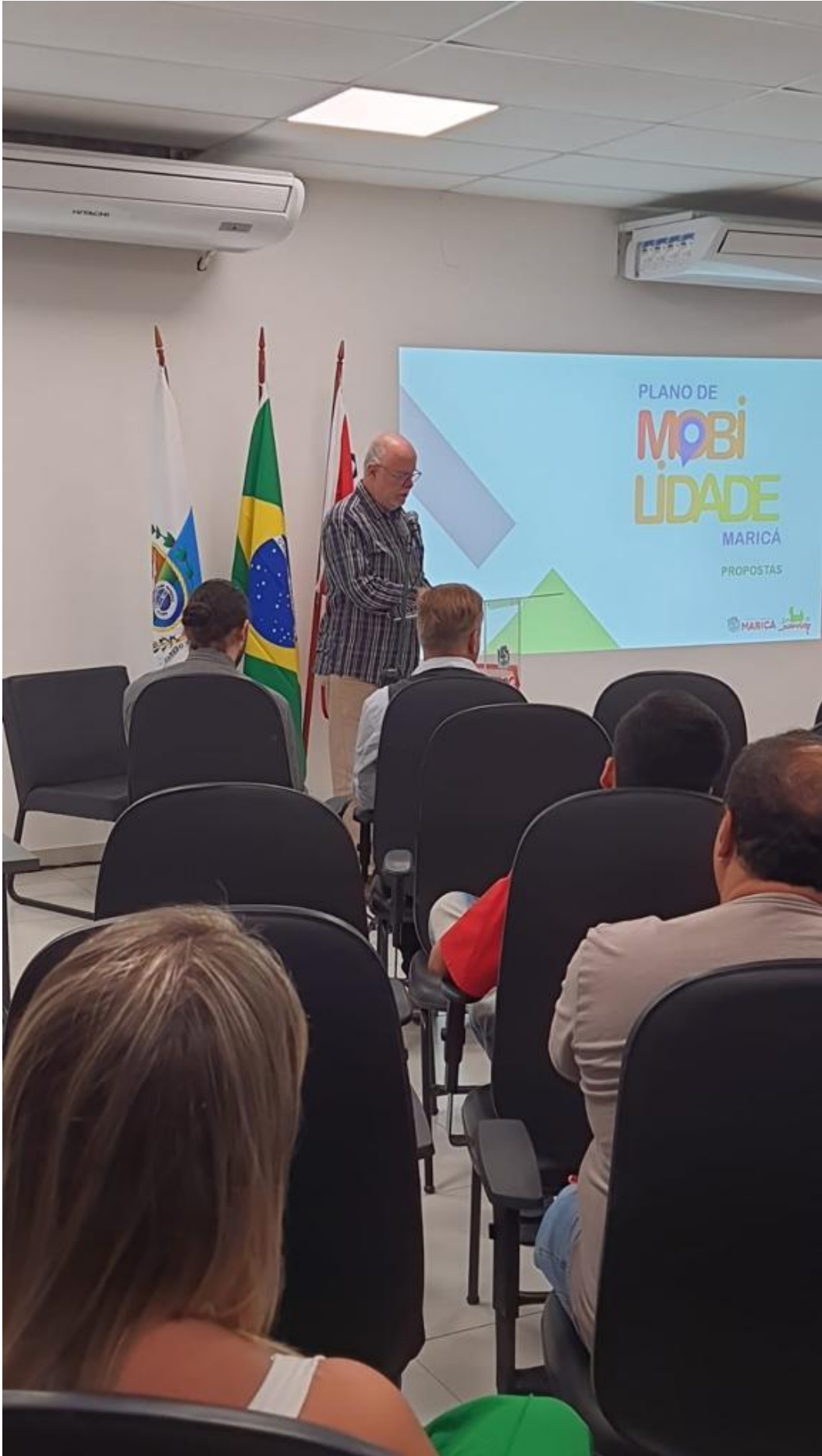
Visão geral Alcance Engajamento Público

26 de abr. - 4 de mai. de 2023
Desde o envio



Anexo 06 - Fotografias





PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ
PROPOSTAS







