

RELATÓRIO TÉCNICO 06

Plano de Ações e Investimentos - VP - Jun/2023



PREFEITURA DE
MARICÁ



APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta o Relatório 06 - Plano de Ações e Investimentos. Este relatório foi desenvolvido pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021. A realização do trabalho está estruturada nas seguintes etapas, detalhadas e organizadas neste relatório:

- ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
- ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
- ETAPA 4 - PROGNÓSTICO
- ETAPA 5 - PROPOSTAS
- ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Este relatório faz parte da Etapa 6 do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá e apresenta o detalhamento das propostas com ações e investimentos necessários.

EQUIPE TÉCNICA

André Luiz de Oliveira Barra

Coordenação Gerencial – Engenheiro Civil

Equipe Principal

Renata Avelar Barra

Planejador Sênior de Transporte - Engenharia Civil

Ricardo Mendanha Ladeira

Profissional Sênior de Projetos Viários – Engenheiro Civil

Geraldo José Calmon de Moura

Profissional Sênior de Processos Participativos - Cientista Social e Arquiteto Urbanista

Liane Nunes Born

Profissional Sênior de Georreferenciamento – Engenheira Civil

Equipe Complementar

Camila Silva Moraes

Consultora Plena em Turismo - Turismóloga

Luiza Born Mendanha

Consultora Plena em Direito Urbano - Advogada

Luiz Felype Gomes de Almeida

Consultor Pleno em Economia – Economista

Renato Torres Ribeiro

Consultor Pleno em Comunicação – Comunicador Social/Jornalista

Ricardo Lott

Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana - Engenheiro Civil

Pedro Henrique Pereira Silva

Arquiteto Urbanista

Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Engenheira Civil

Ana Flávia Barra

Engenheira Civil

Murilo Rossinholi

Bacharel em Direito

Alda Maria Luiza M. Q. Sá dos Santos

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Isabel Mayumi Garcia Zerbinato

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

Fabiano Taques Horta
Prefeito

Diego Zeidan Cardoso Siqueira
Vice-Prefeito

Grupo Executivo da Secretaria de Urbanismo

Celso Cabral Nunes
Secretário de Urbanismo – Arquiteto e Urbanista

Bruno Marins
Subsecretário de Urbanismo - Engenheiro Civil

Mônica Maria Campos
Assessora Técnica - Arquiteta e Urbanista | Gerência Técnica PlaMob

Will Robson Coelho
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista | Coordenador de Planejamento Urbano

Matheus Sant'Ana Prado
Auxiliar Técnico – Arquiteto e Urbanista

Ana Claudia Garcia
Auxiliar Técnica - Arquiteta e Urbanista

Mayara Ribeiro
Auxiliar Técnica – Publicitária

Aline Moura
Auxiliar Administrativo - Bacharel em Direito

Ana Paula Andrade
Auxiliar Administrativo

Yasmin Dutra
Estagiária de Arquitetura

Patrícia Albuquerque
Estagiária Administrativa

Grupo Técnico das demais Secretarias

Luciana Postiço | EPT – Empresa Pública de Transporte
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Talita Gouveia Simas | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes – Bacharel em Direito

Tatielle G. Santos Felicíssimo | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes



Eduardo Edilezio da Silva Matos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnico – Engenheiro Civil

Fernanda Guarnieri Santos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnica – Engenheira Civil

Renato Ribeiro Pedrosa | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Assessor Jurídico da Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária

Luiz Fernando Figueiredo Júnior | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Auxiliar Técnico – Técnico em Edificações/Controle de Qualidade

Patrick de Araújo Barcelos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Projetista – Engenheiro Civil

Julianna de Fátima Dias da Silva | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Diretas
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Carla Nunes Santos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Presidência
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Francyni de Sousa Carvalho | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Parques e Jardins
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Luiz Gustavo Tavares Guimarães – FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro
Especialista em Desenvolvimento Setorial - Arquiteto e Urbanista

Diego Maggi – IDR – Instituto Darcy Ribeiro
Auxiliar Técnico – Sociólogo

Luciano Chaves Leal | Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos
Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo – Arquiteto e Urbanista

Eduardo Imbrósio - CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente Comercial Rotativo - Engenheiro Mecânico

Saulo Bucker – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente de Manutenção e Infraestrutura Aeroportuária - Engenheiro Civil

Pedro Mota Di Filippo – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Diretor de Indústria e Energia - Tecnólogo em Processos Gerenciais

Vinícius Moro da Mata – SEPOF – Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda
Assessor - Bacharel em Administração

Fernando Pereira - SMS – Secretaria de Saúde
Administrador - Gestor Público de Planejamento

TABELAS

Tabela 1 – Critérios de pontuação para hierarquização das propostas	43
Tabela 2 – Síntese da estimativa de investimentos	105

QUADROS

Quadro 1 – Estruturação das medidas propostas em programas, projetos e ações.....	13
Quadro 2 – Avaliação dos projetos e ações quanto à complexidade, importância e urgência	45
Quadro 3 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Regularização e Qualificação de Calçadas	64
Quadro 4 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Tratamento de Travessias	66
Quadro 5 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Consolidação de Infraestrutura Urbana e Incentivos Sociais para Ciclistas	67
Quadro 6 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento do Transporte Público Coletivo	70
Quadro 7 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento dos Serviços Complementares de Transporte de Passageiros	73
Quadro 8 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa Multisetorial de Mobilidade e Turismo.....	75
Quadro 9 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Complementação e Qualificação do Sistema Viário	76
Quadro 10 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento dos Serviços Complementares de Transporte de Passageiros.....	78
Quadro 11 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Disciplinamento do Uso do Automóvel e Motocicleta Particular	79
Quadro 12 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Educação e Segurança Para o Trânsito	80
Quadro 13 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Requalificação do Espaço Urbano.....	81
Quadro 14 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Disciplinamento do Transporte de Cargas e Mercadorias.....	82

Quadro 15 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento da Gestão Pública da Mobilidade Urbana	83
Quadro 16 – Cronograma executivo e financeiro da Política de Mobilidade Urbana de Maricá	85

Sumário

INTRODUÇÃO	9
1. INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DAS AÇÕES E PROJETOS	11
2. HIERARQUIZAÇÃO DOS PROJETOS/AÇÕES E DEFINIÇÃO DE PRAZOS	43
3. CRONOGRAMA EXECUTIVO E FINANCEIRO.....	84
4. SÍNTESE DA ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS	104
CONSIDERAÇÕES FINAIS	107
REFERÊNCIAS.....	109

INTRODUÇÃO

Este documento é o Relatório Técnico 6 – Plano de Ações e Investimentos, relativo ao Plano de Mobilidade Urbana de Maricá. O PlanMob Maricá é desenvolvido pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021.

O Relatório Técnico 6 – Plano de Ações e Investimentos é um dos produtos desenvolvidos na Etapa IV – Consolidação do Plano. Ele contém, conforme determinado pelo Produto 1 – Plano de Trabalho, “as hierarquizações realizadas, o estabelecimento dos prazos de implantação e o cronograma físico com as metas de execução e os investimentos necessários segundo a classificação de curto, médio e longo prazo” (RUAVIVA, 2022a).

Esse conteúdo foi aqui desenvolvido, e exposto adiante, na seguinte sequência:

- Capítulo 1 – Investimentos necessários para implementação das ações e projetos;
- Capítulo 2 – Hierarquização dos projetos/ações e definição de prazos;
- Capítulo 3 – Cronograma executivo e financeiro;
- Capítulo 4 – Síntese da estimativa de investimentos.

Ressalta-se que as propostas detalhadas no Produto 5 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana foram agrupadas em programas no Capítulo 1. Esses programas são conjuntos de projetos e ações estruturantes da mobilidade urbana humana e ecoeficiente que se pretende construir gradualmente em Maricá.

Importante frisar também que os diversos quadros dispostos ao longo do relatório, especialmente dos capítulos 1 ao 3, têm suas colunas identificadas por letras. Como algumas das colunas contém as mesmas informações nos distintos quadros, considerou-se importante destacar as informações comuns entre si, destacando a complementariedade. Os campos de informação dispostos em colunas e identificados por letras são:

- A – Programa;
- B – Projeto/Ação;
- C – Custo estimado (R\$);

- D – Detalhamento da estimativa;
- E – Órgão responsável;
- F – Fonte de recurso;
- G – Complexidade;
- H – Importância;
- I – Urgência;
- J – Complexidade;
- K – Importância;
- L – Urgência;
- M – Total;
- N – Prazo.

As informações listadas acima são detalhadas ao longo dos capítulos 1, 2 e 3. O Capítulo 4 traz a síntese dessas informações, expondo uma ideia geral de como a Política de Mobilidade Urbana será implementada e quais serão os agentes principais nos próximos 10 anos.

1. INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DAS AÇÕES E PROJETOS

Nesse primeiro capítulo, os projetos e ações foram listados em 13 (treze) programas que conformam partes fundamentais da mobilidade urbana almejada para Maricá. São eles:

- Regularização e qualificação de calçadas;
- Tratamento de travessias;
- Consolidação de infraestrutura urbana e incentivos sociais para ciclistas;
- Programa de aprimoramento do transporte público coletivo;
- Programa de aprimoramento dos serviços complementares de transporte de passageiros;
- Multisetorial de mobilidade e turismo;
- Complementação e qualificação do sistema viário;
- Otimização da circulação;
- Disciplinamento do uso do automóvel e motocicleta particular;
- Educação e segurança para o trânsito;
- Requalificação do espaço urbano;
- Disciplinamento do transporte de cargas e mercadorias;
- Aprimoramento da gestão pública da mobilidade urbana.

Para cada proposta (projeto ou ação) foi realizada uma estimativa de custo. Aquelas que podem ser executadas pelo corpo técnico da EPT (Empresa Pública de Transportes) ou da Prefeitura de Maricá através de fluxos de trabalho ou fornecimento existentes (ou possíveis sem necessidade de investimentos adicionais significativos) foram classificadas como 'custeio'.

Por outro lado, os projetos e ações que carecem de investimentos significativos foram estimados com base em valores de referência pesquisados em casos análogos. Foram considerados, principalmente, Editais e Termos de Referência de licitações realizadas por prefeituras municipais, bem como tabelas de preço médio publicadas por órgãos com atuação direta em

diversas esferas da mobilidade urbana. Também foram consideradas pesquisas de mercado com preços vigentes na atualidade.

Cabe ressaltar que as estimativas apresentadas não são orçamentos diretamente aplicáveis. São pesquisas de mercado e aplicação de parâmetros de órgãos que lidam com cada tipo de projeto/ação. Todas elas foram devidamente corrigidas pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) para a data-base mais recente possível: março de 2023 (BCB, 2023).

No **Erro! Fonte de referência não encontrada.**, a Coluna A dispõe o programa, enquanto a B lista os respectivos projetos e ações que o compõem. Em conjunto, os programas conformam a Política de Mobilidade Urbana de Maricá. Já a Coluna C expõe as estimativas de custo, enquanto a D especifica as fontes e o método de cálculo.

Por fim, determinou-se o Órgão responsável por cada projeto ou ação (Coluna E), e a fonte de recurso correspondente (Coluna F).



Quadro 1 – Estruturação das medidas propostas em programas, projetos e ações

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
REGULARIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE CALÇADAS	Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR 9050/2020.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis lindeiros.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu.	1.008.662,22		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu (32Km).	20.173.244,40	Foi utilizado o valor do m ² orçado pela empresa Pini Engenharia: R\$101,69/m ² (SOUZA, 2015) ¹ , corrigido para valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) (BCB, 2023): R\$185,86/ m ² .	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Inoã.	109.062,65		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação de rede de calçadas em Inoã (5km).	2.181.252,96		Prefeitura de Maricá	Municipal

¹ Aferido com: SINAPI (SINAPI, 2023 apud DIAMANTE DO SUL, 2023) e DER/PR (DER/PR, 2023 apud DIAMANTE DO SUL, 2023).

² Para cada lado dos trechos de via, a largura média de calçada considerada é de 1,80m, suficiente para 1,40m de livre circulação de pedestres e 0,40m para mobiliário e rampas de acessibilidade e de acesso a garagens.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla.	463.348,98	diversas configurações de calçada possíveis dos dois lados da rua.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla (14Km).	9.266.979,60	A Extensão (Ext) multiplicada pela Largura (L) resulta na área da calçada. Essa, por sua vez, é multiplicada pelo valor do m² (R\$/m²)	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede.	346.591,73		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede (11 Km).	6.931.834,56	R\$_Trecho = Ext x L x R\$/m²	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas na Sede.	455.319,8	R\$_Trecho = Ext x 3,6m x R\$185,86/m²	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação de rede de calçadas na Sede (27Km).	9.106.396,56	Para os projetos, foi estimado 5% do custo de implantação previsto para o respectivo preço.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Cajueiros.	157.237,56		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação das calçadas prioritárias em Cajueiros (6 Km).	3.144.751,20		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Regularização e qualificação das calçadas prioritárias: espaços públicos municipais, entorno de escolas e pontos de ônibus.	185,86/ m²		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implementação de rotina de fiscalização e registro da situação das calçadas quanto à implantação, manutenção e uso, estabelecendo-se um controle contínuo e seu registro para acompanhamento e atualização do planejamento.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Elaboração do Projeto Caminhos Verdes para arborização e sombreamento de calçadas predefinidas no Centro: R. Vereador Luiz Antônio da Cunha, R. Mário Lopes da Fontoura, Av. Roberto da Silveira, R. Athaíde Parreiras, R. Barão de Inoá, R. Ari Espíndola, R. Luis Fernando Santos Caetano, e R. Álvares de Castro. O Projeto deverá conter: espécies e respectivas localizações, manual de cuidado e conservação da vegetação, e controle do crescimento de ramas, e manual para replicação em calçadas secundárias pelos moradores.	149.209,17	Cálculo baseado na TOMADA DE PREÇOS Nº 0002/2021: R\$2.109.087,14 (RIO DE JANEIRO 2021a), calibrando-se a estimativa com base na proporção de densidade demográfica pelo IBGE (R\$140.605,80), corrigindo-se os valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Plantio das mudas destinadas ao sombreamento das calçadas e amenização do microclima urbano de Maricá.	602.765,12	Cálculo baseado na CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 0002/2021 do Rio de Janeiro – RJ: R\$8.481.311,67 (RIO DE JANEIRO, 2021b), calibrando-se a estimativa com base na proporção de densidade demográfica pelo IBGE (R\$565.420,77), corrigindo-se os valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Manutenção periódica das mudas, incluindo rega e poda.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Implantação das melhorias de iluminação pública das calçadas principais.	7.499.420,00	R\$3.372/ponto de iluminação pública – IP (RIBEIRÃO PRETO, 2021) Valor atualizado a preço corrente: R\$3.749,71 (BCB, 2023) Um ponto a cada 10m, em extensão de 20Km da rede de calçadas tratadas pelo município, nas áreas estratégicas com grande fluxo.	Prefeitura de Maricá	Municipal
TRATAMENTO DE	Implantação das melhorias de iluminação pública das 18 travessias principais (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	134.989,56	R\$3.372/ponto de iluminação pública – IP (RIBEIRÃO PRETO, 2021)	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
TRAVESIAS			Valor atualizado a preço corrente: R\$3.749,71 (BCB, 2023) Dois pontos por travessia		
	Padronização geométrica e de sinalização das travessias com artifícios de <i>traffic calming</i> que induzam a redução de velocidade de veículos e aumentem a segurança de cruzamento das vias pelos pedestres.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de projeto executivo para tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	324.354,74	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	6.487.094,70	Orçamento detalhado de implantação de <i>traffic calming</i> em interseção: R\$291.505,86/interseção (MINAS DO LEÃO, 2019) Correção dos valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV): R\$360.394,15 (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
CONSOLIDAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA E INCENTIVOS SOCIAIS PARA CICLISTAS	Estabelecimento de mapa cicloviário de Maricá com plano de implantação que melhore progressivamente a integração entre rotas cicláveis, consolidando uma rede municipal.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Ponta Negra.	49.119,66	O custo médio por Km para CICLOFAIXA é de R\$ 75.568,70 Foram utilizadas como referência: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: tabela de custos médios gerenciais do DNIT	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Ponta Negra (13Km).	982.393,10		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã.	81.236,35		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã (21,5Km).	1.624.727,05		Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Itaipuaçu.	145.469,75	(DNIT, 2017) ³ , corrigindo-se os valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) (BCB, 2023): R\$ 91,46/m² TACHÃO Pesquisa de mercado em maio de 2023 (incluso mão de obra): R\$16,90/unid. Os valores acima referem-se a CI-CLOFAIXA, e foram considerados na coluna 'CUSTO ESTIMADO'. Para trechos de ciclovias deve-se substituir o valor quilométrico especificado acima por R\$ 133.601,20 ⁴ . O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de implantação especificado para cada trecho.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Itaipuaçu (38,5 Km).	2.909.394,95		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Inoã.	71.790,27		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Inoã (19 Km).	1.435.805,30		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável na Sede.	56.676,53		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Sede (11,5 Km).	869.040,05		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável para o IFF na RJ-114.	13.224,52		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável para o IFF na RJ-114 (3,5 Km).	264.490,45		Prefeitura de Maricá	Municipal

³ Sinalização horizontal TERMOPLAST.-HotSpray (em 20% da área para faixas contínuas e em 10% para interseções, totalizando 30% da área do total)

⁴ No lugar do tachão, foi considerada segregação física básica por guia de meio-fio, com valores de insumo e construção referenciados em SUDECAP (2023). O valor por quilometro de ciclovias foi aferido como proporcional ao praticado na região, conforme CARTA CONVITE Nº 10/2023 de Niterói-RJ (NITEROI, 2023): R\$120.906,91.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Jaconé.	13.224,52		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: Recuperação da ciclofaixa de Jaconé (3,5 Km).	264.490,45		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, priorizando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: Centro e região de São José de Imbassai; nos arredores das ciclovias e ciclofaixas; Rua Ribeiro de Almeida; entorno das escolas municipais, estaduais e instituições de ensino superior; entorno dos equipamentos de saúde pública municipal; nas orlas de Itaipuaçu, Cordeirinho, Ponta Negra e Araçatiba; nas entradas das trilhas turísticas do Município; nos pontos turísticos municipais como Igreja Matriz, Casa de Cultura, Farol de Ponta Negra, Paróquia São José, dentre outros; principais pontos de embarque e desembarque de passageiros como o ponto final do recanto e o da passarela de Inoã; estações de integração do transporte coletivo propostas.	400.201,50	CARTA CONVITE Nº 23/2020 de Niterói: contratação de empresa para o fornecimento e instalação de 200 paraciclos em aço inox. Valor estimado de R\$ 131.000,00 (NITERÓI, 2020). Valor atualizado a preço corrente: R\$160.080,59 (BCB, 2023) Valor de referência atualizado relativo a 500 paraciclos: R\$ 400.201,50	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, incentivando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: supermercados, centros de compras e demais estabelecimentos privados de comércio e uso coletivo. Para novos empreendimentos que venham a passar por licenciamento municipal e tenham potencial de atrair deslocamentos: exigência de instalação de paraciclos.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de projetos executivos de bicicletários (compostos pelas vagas e elementos complemen-	297.558,87	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE-CURSO (F)
PROGR-MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	tares de apoio conforme proposta disposta no Produto 5) para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).				
	Construção de bicicletários para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	5.951.177,5	Valor de construção do Bicicletário de Araribóia em 2016: R\$ 852.598,79 (NITERÓI, 2018). Valor corrigido para valores correntes pelo IPC-Brasil FGV (BCB, 2023) R\$1.190.235,50. O valor estimado se refere ao custo unitário atualizado para cada uma das cinco unidades propostas.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Aprimoramento da manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas já existentes.	41.547,74 / mês	20% da Conservação rotineira pista simples, valor mínimo: R\$ 21.782,28 /Km.ano (DNIT, 2017). Correção de valores IPC-Brasil (FGV) R\$ 29.320,92 /Km.ano (BCB, 2023). 31,08Km existentes.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas propostas.	91.129,42 / mês	20% da Conservação rotineira pista simples, valor mínimo: R\$ 21.782,28 /Km.ano (DNIT, 2017). Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 29.320,92 /Km.ano (BCB, 2023). 85,02Km propostos.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Criação de Plano Permanente de Manutenção de Ciclovias e Ciclofaixas.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de Estudo de viabilidade de construção de rotas cicloviárias intermunicipais, principalmente ligando Maricá a Niterói e Saquarema.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá em conjunto com	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
				municípios limítrofes e Governo do Estado.	
	Ampliação do sistema de compartilhamento de bicicletas convencionais.	31.733.330,60	Valor total global estimado (36 meses) pela EPT Maricá: R\$ 31.733.330,60 Incluindo implantação, operação e manutenção de 50 estações, 500 bicicletas, e sistema infantil com 6 estações e 60 bicicletas	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de Estudo de viabilidade de inclusão de bicicletas elétricas no sistema de compartilhamento, especialmente com novas docas próximo ao aeroporto, em São José de Imbassaí, Inoã, Cordeirinho e Ponta Negra.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias existentes (31Km).	113.953,24	Abrigo de Ponto de ônibus unitário: R\$ 21.522,92 ⁵ (SALTO, 2019). Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 26.790,51 (BCB, 2023). Calibrador Eletrônico De Pneus: R\$ 720,00. Conjunto de ferramentas de bicicleta: R\$79,40 ⁶ . Bebedouro: R\$ 819,00 ⁷ . VALOR UNITÁRIO ⁸ : R\$ 28 488,31.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias propostas (110,5 Km).	398.836,34		Prefeitura de Maricá	Municipal

⁵ Valor de referência aferido com licitação municipal de Maricá para aquisição de containers (MARICÁ, 2015). Como o uso não requer toda a especificação técnica prevista para os containers, o valor do abrigo de PED da referência selecionada (SALTO, 2019), em conjunto com os complementos indicados, condiz mais com o uso para pontos de apoios ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias.

⁶ Pesquisa de mercado em maio de 2023. Preço cheio.

⁷ Pesquisa de mercado em maio de 2023. Preço cheio.

⁸ Um abrigo, um bebedouro, um calibrador e dois kits de ferramentas.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			VALOR TOTAL: equivalente a um a cada 8Km.		
	Criação de programa de educação para garantir uma convivência harmônica com outros modos.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Criação de seguro popular para roubos, furtos, falhas mecânicas e acidentes de bicicletas.	NA	Não se aplica	Prefeitura de Maricá / Iniciativa privada (Parceria Público-Privada)	NA
	Adequação da frota do transporte coletivo para que seja possível embarcar, no mínimo, uma bicicleta por ônibus sendo posicionada em local apropriado.	Custeio	Não se aplica. Deverá ser indicado nas especificações técnicas relativas às licitações para aquisição de novos veículos.	Prefeitura de Maricá	NA
PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	Elaboração de projeto executivo para nova localização da rodoviária, retirando a operação das linhas intermunicipais e interestaduais da região central.	285.934,04	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Desapropriação do terreno para construção do novo Terminal Rodoviário de Maricá.	5.000.000,00	R\$500,00/m², conforme pesquisa de mercado imobiliário em Maricá. Área considerada: 10.000 m²	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Construção do novo Terminal Rodoviário de Maricá.	5.718.680,80	Previsão de investimento para construção de Terminal Rodoviário de Foz do Iguaçu-PR ⁹ em 2016: R\$4.000.000,00 Correção de valores IPC-Brasil (FGV):	Prefeitura de Maricá	Municipal

⁹ Cidade de porte médio com a mesma faixa populacional de Maricá.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			R\$ 5.718.680,80 (BCB, 2023) ¹⁰		
	Readequação da rede do transporte coletivo: criação de linhas circulares para atendimento a demandas internas a uma região.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Readequação da rede do transporte coletivo: criação de linhas perimetrais para atendimento a deslocamentos longos sem acessar a área central.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Criar normas para padronizar os PEDs através de um grupo de trabalho multisetoriais.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Demarcação dos PED's para melhoria do nível de serviço, e adequação ¹¹ dos entornos para promover a Acessibilidade Universal.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Instalação de abrigos em Pontos de Embarque e Desembarque.	2.679.051,00	Abrigo de Ponto de ônibus unitário: R\$ 21.522,92 ¹² (SALTO, 2019). Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$26.790,51 (BCB, 2023). Quantidade de PEDs: 100	Prefeitura de Maricá	Municipal

¹⁰ Valor compatível ao aferido com cálculo proporcional de investimento previsto para construção do Terminal Rodoviário de Salvador, com movimentação de 39.000 passageiros/dia: R\$120.000.000,00 (DOE BAHIA, 2019 apud PELEGI, 2019). Proporção populacional entre Salvador e Maricá: 22,75/1 (IBGE, 2023). Investimento previsto para construção do Terminal Rodoviário de Maricá, com movimentação de 1.714 passageiros/dia, e custo proporcional: R\$5.274.725,27.

¹¹ Custo de adequação de calçadas já previsto no Programa de Mobilidade a pé.

¹² Valor de referência aferido com licitação municipal de Maricá para aquisição de containers (MARICÁ, 2015). Como o uso não requer toda a especificação técnica prevista para os containers, o valor do abrigo de PED da referência selecionada (SALTO, 2019), em conjunto com os complementos indicados, condiz mais com o uso para pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Evolução da tecnologia para melhorar o acesso dos usuários às informações do Sistema.	NA	Incluso no Projeto/Ação de MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal	Prefeitura de Maricá	NA
	Realização de avaliações periódicas para medição de parâmetros de desempenho do transporte coletivo por ônibus.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de Estudo de Viabilidade para Corredor de VLT no município.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação dos Terminal Itaipuaçu.	71.483,51	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de reestruturação estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação do Terminal Itaipuaçu para operar o sistema municipal tronco-alimentado, incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	1.429.670,20	Estimativa de 25% do custo de construção de novos terminais especificados em seguida, considerando adaptações e acabamentos necessários pela reforma. R\$ 5.718.680,80 x 25% = R\$ 1.429.670,20	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação do Terminal Central	71.483,51	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de reestruturação estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação da atual rodoviária para operar o sistema municipal tronco-alimentado (Terminal Central), incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	1.429.670,20	Estimativa de 25% do custo de construção de novos terminais especificados em seguida, considerando adaptações e acabamentos necessários pela reforma. R\$ 5.718.680,80 x 25% = R\$ 1.429.670,20	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Definição de local e desapropriação de terrenos para construção dos novos terminais.	10.000.000,00	R\$500,00/m², conforme pesquisa de mercado imobiliário em Maricá. Área considerada: 10.000 m² por terminal	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	571.868,08	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	11.437.361,60	Previsão de investimento para construção de Terminal Rodoviário de Foz do Iguaçu-PR ¹³ em 2016: R\$4.000.000,00 Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 5.718.680,80 (BCB, 2023) ¹⁴	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	714.835,10	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	14.296.702,00	50% da estimativa para terminais por Estação de Integração Metropolitana e Municipal (EM)	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	285.934,04	O custo de elaboração de projeto executivo foi estimado em 5% do custo de construção estimado a seguir.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	5.718.680,80	25% da estimativa para terminais por Estação de Integração Municipal (E)	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: operação das linhas troncais e perimetrais entre terminais.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA

¹³ Cidade de porte médio com a mesma faixa populacional de Maricá.

¹⁴ Valor compatível ao aferido com cálculo proporcional de investimento previsto para construção do Terminal Rodoviário de Salvador, com movimentação de 39.000 passageiros/dia: R\$120.000.000,00 (DOE BAHIA, 2019 apud PELEGI, 2019). Proporção populacional entre Salvador e Maricá: 22,75/1 (IBGE, 2023). Investimento previsto para construção do Terminal Rodoviário de Maricá, com movimentação de 1.714 passageiros/dia, e custo proporcional: R\$5.274.725,27.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE-CURSO (F)
PROGR-MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Estudo de viabilidade para implantação de faixas exclusivas para o transporte público coletivo nos seguintes corredores: Av. Carlos Mariguella (Itaipuaçu/Inoã); Av. Zumbi dos Palmares (Itaipuaçu); R. Van Lerbergue (Itaipuaçu); R. Trinta e Cinco (Itaipuaçu); R. 66 (Itaipuaçu); Av. Roberto Silveira (Sede); R. Sem Macedo Soares / R. Abreu Rangel; R. Ribeiro de Almeida; R. Domício da Gama (Sede); R. N. Sra do Amparo / R. Lúcio Alves da Silva; Av. Professor Ivan Mundin (Sede); Av. Roberto Silveira (Sede); Av. João Saldanha (Sede); R. João Frejat / R. Capitulino José de Marins (Sede); Av. Maysa (Sede/Ponta Negra); R. São Pedro Apóstolo (Ponta Negra).	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Implantação de faixas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106.	15.163.935,20	Utilizado valor médio de faixas exclusivas de Belo Horizonte, a preços de dez 2021 – R\$ 709.426,26 /KM Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 758.196,76 / Km (BCB, 2023) Distância considerada: 20km	Estado / Município	Estadual
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 15 veículos de transporte público coletivo.	75.000.000,00	R\$ 5.000.000,00 / veículo híbrido (em desenvolvimento, conforme informações da Prefeitura de Maricá 112 Veículos da frota (RUAVIVA, 2022b)	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 97 veículos de transporte público coletivo.	485.000.000,00		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: instalação de mecanismos tecnológicos capazes de realizar a contagem de passageiros embarcando e desembarcando em toda a frota (112 veículos).	852.000,00	Pesquisa de mercado realizada em maio de 2023. R\$6.000,00/(câmera c/ software contagem de pessoas) 1 dispositivo por porta, 3 por veículo.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: atualização tecnológica sempre que possível no sistema de GPS.	942.077,92	Cotação de mercado junto aos fabricantes de ônibus, aplicando-se 2% de Índice	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGR- MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			de custo do sistema de controle operacional da ANTP (ANTP, 2021) - Manual de custos do Serviços de ônibus R\$ 7.387,66/veículo Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 8.411,41/veículo (BCB, 2023). Frota Operacional: 112 veículos (RUA-VIVA, 2022b)		
PRO- GRAMA DE APRIMO- RAMENTO DOS SER- VIÇOS COMPLE- MENTA- RES DE TRAN- SPORTE DE PASSAGEI- ROS	MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal com: - Disponibilização de informações em tempo real gratuitas para os usuários de transporte público coletivo; - Serviços de taxi, mototáxi, serviço alimentador remunerado privado compartilhado, e aluguel de bicicletas. - Estacionamento rotativo - Sugestão de rota multimodal.	12.131.648,74	Pregão Eletrônico Nº 08/2021: Desenvolvimento e sustentação de sistemas, portais e aplicativos - R\$ 10.909.620,67 (ENAP, 2021). Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 12.131.648,74 (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	TAXI – Revisão do regulamento municipal de modo a equilibrar as obrigações dos prestadores de serviço com o potencial de remuneração média, respeitando-se as leis trabalhistas e de concessão do direito de exercício da função.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	TAXI – Estabelecimento de incentivos para renovação constante da frota.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	TAXI – Revisão da política tarifária de modo a equilibrar o preço regulamentado com o preço praticado pelos concorrentes, respeitando-se a previsão de remuneração e condições de trabalho previstas pelas leis trabalhistas;	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	TAXI – Demarcação de pontos de táxi junto a todos os equipamentos de uso coletivo institucionais e culturais, incluindo todos aqueles com ocorrência de eventos que agregam número significativo de pessoas.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	TAXI – Inclusão no aplicativo municipal de serviço de transporte de passageiros proposto, no qual a modalidade ‘viagem individual’ (não compartilhada) porta a porta seja atributo exclusivo do táxi, bem como prioridade nas viagens compartilhadas de alimentação das linhas troncais solicitadas pelo aplicativo proposto.	NA	Incluso no Projeto/Ação de MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal	Prefeitura de Maricá	NA
	TRANSPORTE COMPLEMENTAR POR VANS – criação de modalidade de serviço específica de transporte porta a porta por agendamento prévio para atendimento a pessoas com deficiência.	NA	Incluso no Projeto/Ação de MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal	Prefeitura de Maricá	NA
	TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS POR VEÍCULO COMPARTILHADO – oferta do serviço no aplicativo municipal exclusivamente na modalidade compartilhada para alimentação das linhas troncais de transporte público coletivo.	NA	Incluso no Projeto/Ação de MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal	Prefeitura de Maricá	NA
	MOTOTÁXI – Elaboração de estudo prévio sobre áreas com demanda pelo serviço de mototáxi para alimentação do transporte público coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	MOTOTÁXI – Determinação, por meio de plano específico, do número de mototaxistas por área de alimentação do transporte público coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	MOTOTÁXI – Elaboração de edital e termo de referência descrevendo o serviço, condições de prestação, número de vagas por área, e todos os detalhes necessários para estabelecimento de contrato com os prestadores, incluindo condições de manu-	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	tenção e conservação das motocicletas, aumentando-se a frequência e rigor das revisões à medida que o veículo envelhece.				
	MOTOTÁXI – Seleção e capacitação dos mototaxistas para utilização do aplicativo e condução segura na área onde atuará.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	MOTOTÁXI – Estabelecimento de incentivos para renovação da frota nos casos em que os mecânicos e demais profissionais da revisão emitirem laudo de que o veículo não se encontra em condições seguras para trânsito e a manutenção periódica já não atinge resultados satisfatórios.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviços de transporte fretado fora dos horários de transporte de estudantes.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Promoção de políticas de incentivo à renovação da frota para qualificação do serviço.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Estabelecimento de contratos pontuais para transporte de funcionários em eventos de interesse público que demandem a participação da Prefeitura, caso haja essa demanda.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
MULTISECTORIAL DE MOBILIDADE E TURISMO	TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – Elaboração de Estudo de Viabilidade para Transporte Hidroviário, contemplando detalhes como prazo de validade, condições veiculares básicas, obrigações e deveres na prestação do serviço, tarifas, bem como todas as questões técnicas necessárias para garantir a segurança dos turistas, a viabilidade para os prestadores, e a não poluição das águas.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	TRILHAS – tratamento sinalização e promoção de acesso a trilhas inseridas no território municipal que potencialmente fomentem o turismo e sejam opções de lazer para a população municipal.	2.691.981,88	R\$2.093.711,88 (SÃO PAULO, 2018) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$2.691.981,88 (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	TRILHAS – estabelecimento de parceria com municípios vizinhos para sinalização, manutenção e conservação das trilhas intermunicipais.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	CICLISMO – Mapear e sinalizar as Rotas Ciclísticas turísticas, tanto a da praia para Mountain Bike, quanto a da Estrada real, em especial a integração entre a Rota Charles Darwin e a Cilovia de Jacomé passando por toda a Orla.	41.674,00	Placas “SIMPLES” com película refletiva tipo I R\$340,40 (VILA VELHA, 2020) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 416,74 (BCB, 2023). Valor relativo a 1000 placas.	Prefeitura de Maricá	Municipal
COMPLEMENTAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	Atualização da hierarquização viária.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Tratamento das vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu como arterial 1 (9,5Km).	16.074.338,48	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	83.348,00		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	9.842.791,14	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57 /Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	133.356,80		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	15.748.465,82	Projeto implantação 40.300,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 71.618,33/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			IMPLANTAÇÃO CALÇADA ¹⁵ : R\$.Trecho = Ext x 3,6m x R\$185,86/m²		
	Tratamento dos acessos aos futuros polos industriais na Fazenda Boa Vista e em Manoel Ribeiro incluindo a ligação direta destes à RJ-114 e RJ-118 (7,5Km).	31.892.246,77	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57 /Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Interseção em desnível RJ-116 (Viaduto do Flamengo).	53.066.400,40	Viaduto no entorno do Engenho, Rio de Janeiro-RJ: R\$28.100.000,00 (GRANDES CONSTRUÇÕES, 2012) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$53.066.400,40 (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Elaboração de projeto nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança publica (4,4Km).	183.365,60	Projeto implantação 40.300,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 71.618,33/Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Implantação de nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança publica (4,4Km).	18.710.118,10	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57/Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Tratamento da RJ – 114, ligação com Itaboraí (22,2Km).	37.563.190,98	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Tratamento de acessos ao Aeroporto Municipal (2Km).	3.384.071,26	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal

¹⁵ Estimativa conforme Programa de Regularização e Qualificação de Calçadas.



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Elaboração de projeto de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	925.162,80		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	109.254.981,65		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de nova via RJ-110 (1,94Km).	80.847,56	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57 /Km (BCB, 2023). IMPLANTAÇÃO CALÇADA ¹⁶ : R\$.Trecho = Ext x 3,6m x R\$185,86/m²	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via RJ-110 (1,94Km).	9.547.507,40		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de nova via Av. Maysa (6,14Km).	255.878,36		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de continuação da Av. Maysa (6,14Km).	30.217.368,80		Iniciativa privada	Privado
	Elaboração de projeto de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	108.352,40	Projeto implantação 40.300,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 71.618,33/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	12.795.628,48		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de nova Via Parque (5,3Km).	220.872,20	Foi utilizado o valor do m² orçado pela empresa Pini Engenharia: R\$101,69/m² (SOUZA, 2015) ¹⁷ , corrigido para valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) (BCB, 2023): R\$185,86/ m². A largura da Via Parque foi considerada de 10m.	Iniciativa privada	Privado
	Implantação de nova Via Parque (5,3Km).	9.850.580,00		Iniciativa privada	Privado

¹⁶ Estimativa conforme Programa de Regularização e Qualificação de Calçadas.

¹⁷ Aferido com: SINAPI (SINAPI, 2023 apud DIAMANTE DO SUL, 2023) e DER/PR (DER/PR, 2023 apud DIAMANTE DO SUL, 2023).



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE-CURSO (F)
PROGR-MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			A Extensão (Ext) multiplicada pela Largura (L) resulta na área de pavimentação intertravada ou poliédrica. Essa, por sua vez, é multiplicada pelo valor do m² (R\$/m²) $R\$_Trecho = Ext \times L \times R\$/m^2$ Projeto implantação 40.300,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 71.618,33/Km (BCB, 2023).		
	Elaboração de projeto de nova via Inoã (2,6Km).	186.207,66	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57 /Km (BCB, 2023). IMPLANTAÇÃO CALÇADA¹⁸: $R\\$.Trecho = Ext \times 3,6m \times R\\$185,86/m^2$ Projeto implantação 40.300,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 71.618,33/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via Inoã (2,6Km).	12.795.628,48		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	95.252,38		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	6.545.456,11		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	150.398,49		Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	10.334.930,70		Prefeitura de Maricá	Municipal

¹⁸ Estimativa conforme Programa de Regularização e Qualificação de Calçadas.



PREFEITURA DE
MARICÁ



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE- CURSO (F)
PROGRA- MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Execução de melhorias viárias na Estrada Montei (2,73 Km).	4.619.257,27	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMEN- TOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Execução de melhorias viárias na Manoel Gomes Quintanilha (1,15Km).	1.945.840,97	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMEN- TOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Execução de melhorias viárias na Estrada do Re- tiro (2,3Km).	3.891.681,95	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMEN- TOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Execução de melhorias viárias na Estrada de Cam- buri (3,6Km).	6.091.328,27	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMEN- TOS: R\$1.257.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$1.692.035,63/Km (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Elaboração de projeto de pistas marginais na RJ- 106 (19,75Km).	4.246.896,22	IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m: R\$3.159.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$4.252.299,57 /Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro / Prefeitura de Maricá	Estadual / Municipal
	Implantação de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	83.982.916,50	Projeto duplicação 121.000,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 215.032,72 /Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro / Prefeitura de Maricá	Estadual / Municipal
	Elaboração de projeto de duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	1.778.320,60	Projeto duplicação 121.000,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 215.032,72 /Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE-CURSO (F)
PROGR-MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	113.019.711,26	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) +RESTAURAÇÃO DE P. EXISTENTE+CANT.CENTRAL: R\$7.617.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$13.666.228,69/Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Elaboração de projeto de duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	2.152.477,52	Projeto duplicação 121.000,00/Km (DNIT,2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 215.032,72 /Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
	Duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	138.028.909,77	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) +RESTAURAÇÃO DE P. EXISTENTE+CANT.CENTRAL: R\$7.617.000,00/Km (DNIT, 2017) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$13.666.228,69/Km (BCB, 2023).	Governo do Estado do Rio de Janeiro	Estadual
OTIMIZA-ÇÃO DA CIRCULAÇÃO	Ampliação da rede semafórica contemplando todas as interseções de vias arteriais com arteriais e arteriais com coletoras (27 interseções não semaforizadas, considerando o total de 47 interseções na hierarquização viária proposta, menos 10 já sinalizadas com semáforo conforme diagnóstico, menos 10 pontos coincidentes com proposta seguinte).	726.872,94	Bloco semafórico principal com 3 (três) módulos focais de 300mm de diâmetro a LED, cobre focos, anteparo, borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento e instalação: R\$ 3.010,00 (SAQUAREMA, 2021) Bloco semafórico repetidor com 3 (três) módulos focais de 200mm de diâmetro a LED, cobre focos, anteparo, borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento e instalação. R\$2.360,00 /bloco (SAQUAREMA, 2021) Bloco semafórico para pedestre com 2 (dois) módulos focais de 200mm a LED,	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE- CURSO (F)
PROGRA- MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			compreendendo foco verde (boneco) e foco vermelho (mão ou boneco) com borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento instalação. R\$1.794,00/bloco (SAQUAREMA, 2021) 2 principais + 2 repetidores + 8 de pedestre por interseção: R\$25.092,00/interseção Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 26.921,22/interseção (BCB, 2023).		
	Implantação de controle semafórico nas 18 travessias de pedestres com maior movimentação ou próximas aos pontos de embarque e desembarque de passageiros, principalmente na área central.	797.035,50	Bloco semafórico principal com 3 (três) módulos focais de 300mm de diâmetro a LED, cobre focos, anteparo, borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento e instalação: R\$ 3.010,00 (SAQUAREMA, 2021) Bloco semafórico repetidor com 3 (três) módulos focais de 200mm de diâmetro a LED, cobre focos, anteparo, borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento e instalação. R\$2.360,00 /bloco (SAQUAREMA, 2021) Bloco semafórico para pedestre + botoeira: R\$3.741,95 (SAQUAREMA, 2021) 2 principais + 2 repetidores + 8 de pedestre c/ botoeira por interseção: R\$40.675,60/interseção Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 44.279,75/interseção (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Instalação de focos voltados para os pedestres em todas as 6 interseções semaforizadas existentes	96.353,76	Bloco semafórico para pedestre com 2 (dois) módulos focais de 200mm a LED, compreendendo foco verde (boneco) e	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE- CURSO (F)
PROGRA- MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	que ainda não contam com esse dispositivo (4 unidades por interseção).		foco vermelho (mão ou boneco) com bor- rachas de vedação e suportes de fixa- ção. Fornecimento instalação. R\$1.794,00/bloco (SAQUAREMA, 2021) Botoeira sonora para travessia de pedes- tres portadores de deficiência visual. For- necimento e instalação: R\$1.947,95/uni- dade (SAQUAREMA, 2021) Custo por bloco: R\$3.741,95 Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 4.014,74/interseção (BCB, 2023).		
	Implantação de sistema semafórico com controle em tempo real priorizando os fluxos principais detectados e principalmente no atendimento ao transporte coletivo (55 interseções, existentes e propostas).	1.851.652,00	Controlador semafórico - 8 fases com- pleto, incluindo todos os módulos neces- sários ao seu pleno funcionamento no modo centralizado: R\$13.309,09 Módulo de Comunicação. SOTU, modelo CD 200 Plug In. R\$14.663,34. Módulo GPS/GPRS para sincronização de relógio e comunicação sem fio. R\$ 3.120,93. Sistema de aterramento para controladores Digicon. R\$386,10. Base para controladores Digicon. R\$386,10. Nobreak. R\$3.787,33. Banco de baterias R\$2.378,69. Poste de 5 m compatível com o nobreak. R\$1.537,61. Laço detector. R\$850,00 (x 4) TOTAL: 29.660,10 (BELO HORIZONTE, 2021) Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$33.666,40 /interseção (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Implantação de central de controle semafórico, possibilitando medidas operacionais de adequação da programação implantada.	1.708.871,38	Pregão Eletrônico Nº 24.075/2019: contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de gestão	Prefeitura de Maricá	Municipal



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
			da rede (NATAL, 2019). Valor global: R\$ 1.379.879,76. Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 1.708.871,38 (BCB, 2023).		
	Instalação de focos voltados para os ciclistas nas interseções semaforizadas de vias com presença de ciclovias ou ciclofaixas, incluindo-os como pressuposto para os novos projetos de ciclovias e ciclofaixas (20 interseções).	143.520,00	Bloco semaforico para pedestre com 2 (dois) módulos focais de 200mm a LED, compreendendo foco verde (boneco) e foco vermelho (mão ou boneco) com borrachas de vedação e suportes de fixação. Fornecimento instalação. R\$1.794,00/bloco (SAQUAREMA, 2021 4 blocos por interseção: R\$7.176,00/inter. Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 7.811,84/interseção (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Desenvolvimento de estudos nas interseções semaforizadas com 3 e 4 estágios com o objetivo de reduzir o número de estágios veiculares através de intervenções físicas e de circulação possibilitando que os fluxos restringidos sejam atendidos de forma mais harmônica com os fluxos principais.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Adoção de um novo sistema de circulação nas vias que compõem o centro expandido com adoção de sentido único.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Criação de rotas alternativas de contorno e de atravessamento do centro para o fluxo motorizado.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Incentivo e qualificação de acesso ao comércio da região central.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
DISCIPLINAMENTO	Aprimoramento e intensificação da fiscalização.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
DO USO DO AUTOMÓVEL E MOTOCICLETA PARTICULAR	Privilegiamento de operação e circulação do transporte coletivo na área central.	NA	Incluso no Programa de aprimoramento do Transporte Público Coletivo	Prefeitura de Maricá	NA
	Qualificação dos pontos de embarque e desembarque com mais conforto informações e travessias sinalizadas.	NA	Incluso no Programa de aprimoramento do Transporte Público Coletivo	Prefeitura de Maricá	NA
	Privilegiamento da circulação de pedestres e ciclistas, incluindo a proposta Caminhos Verdes.	NA	Incluso nos Programas de melhoria da circulação a pá/acessibilidade e de ciclistas	Prefeitura de Maricá	NA
	Limitar o acesso de veículos a bairros como Araçatiba aumentando a área para lazer com segurança.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESTACIONAMENTO – Ajustamento do valor cobrado de forma a desestimular o uso da via pública para estacionamento particular, aplicando-se a arrecadação para fortalecimento da fiscalização e subsídio do transporte público coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESTACIONAMENTO – Diminuição do grau de rotatividade, cobrando-se taxa única para um pacote de horas insuficiente para cobrir um turno de estadia, e com excedente para atividades pontuais.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESTACIONAMENTO – Ampliação das vagas exclusivas para carga e descarga, e veículos oficiais, para: desestimular o uso do automóvel pela redução de vagas disponíveis, fortalecer o transporte público coletivo e contribuir na melhoria da logística urbana.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESTACIONAMENTO – Instituição de taxa por veículo nos estacionamentos privados, revertida à fiscalização e transporte público coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGR- MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	ESTACIONAMENTO – Ampliação do sistema de estacionamento rotativo para todo o centro expandido e faixa de 300 metros perpendicular a todos corredores troncais do transporte público coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	ESTACIONAMENTO – Investimento na informatização do estacionamento rotativo pago, incluindo aplicativos específicos para o usuário, fiscais e gestores, respectivamente.	4.250.000,00	Considerados valores de desenvolvimento, manutenção e hospedagem por 60 meses com base em pesquisa de mercado	Prefeitura de Maricá	Municipal
EDUCAÇÃO E SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO	ZONA 30 – regulamentação da velocidade máxima de 30 Km/h nas vias desprovidas de ciclovias, ciclofaixa ou compartilhamento de bicicleta com pedestres	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Redução da velocidade regulamentada nas vias arteriais de 60Km/h para 50Km/h;	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Aumento do controle das velocidades praticadas por meio de fiscalização eletrônica. Instalação de dispositivos de fiscalização eletrônica nos seguintes locais: Rodovia Ernani Amaral Peixoto; Corredor formado pela Av. Ver. Francisco Sabino da Costa, Rua Abreu Rangel, Rua Domício da Gama e Av. Pref. Ivan Mundin; Av. Roberto Silveira; Av. Carlos Marighella; Av. Maysa.	9.150.039,30	R\$ 1569,01/faixa/mês em 2020 (BELO HORIZONTE, 2020). 8 faixas/via. mês (5 corredores) – 40faixas/mês: R\$62,760,40 120 meses = R\$7.531.248,00 Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 9.150.039,30 (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Organização de agenda de campanhas anuais de direção defensiva e paz para o trânsito em Maricá.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Estabelecimento de política educacional permanente na rede de ensino	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
REQUALIFICAÇÃO	Realização de Ruas Completas: Definição de um zoneamento que induza maior verticalização nas vias arteriais convertidas	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
DO ESPAÇO URBANO	em corredores exclusivos de transporte público coletivo, e menor adensamento quanto mais distante desses eixos.				
	Realização de Ruas Completas: Estímulo ao uso não residencial nos pavimentos do nível do logradouro em interface com a calçada, promovendo a fachada ativa.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Realização de Ruas Completas: Incentivo a aberturas de passagens peatonais nos meios de quadra por empreendimentos comerciais no estilo galeria.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Realização de Ruas Completas: elaboração de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	2.350.331,74	Projeto executivo de rua de 650m R\$ 250.528,21 (PORTO ALEGRE, 2020). Estimativa para 5Km: R\$1.927.140,07 Correção de valores IPC-Brasil (FGV): R\$ 2.350.331,74 (BCB, 2023).	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Realização de Ruas Completas: execução de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	47.006.634,80	Valor estimado considerando o custo de projeto levantado acima como 5% do preço de obra.	Prefeitura de Maricá	Municipal
	Realização de Ruas Completas: Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVENCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Criação de um sistema de aluguel de carros elétricos de pequeno porte (dois lugares, motorista e passageiro), com vagas de estacionamento exclusivas substituindo as vagas destinadas aos veículos privados.	NA	NA	Iniciativa privada	NA
	Criação de vagas pagas dotadas de sistema de carregamento de bateria de carros elétricos privados, para uso exclusivo deles.	NA	NA	Iniciativa privada	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RECURSO (F)
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
	Inclusão no código de obras da exigência de disponibilização de vagas dotadas de sistema de carregamento de carros elétricos em empreendimentos de médio e grande porte de uso coletivo.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Exigência de substituição dos veículos de táxi por carros movidos a energia elétrica (integral ou híbrida) no regulamento do serviço, garantindo-se a renovação da frota em prazo exequível pelos taxistas licenciados.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Definição de critérios de identificação de Polos Geradores de Tráfego segundo as características do município.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Definição de trâmites para o licenciamento de Polos Geradores de Tráfego.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
DISCIPLINAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS	Indução do uso logístico nas áreas lindeiras às Rodovias.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de Estudo de Viabilidade de ligação ferroviária entre o Porto e os polos industriais, integrando com o futuro ramal da FCA	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Inibição de implantação de grandes plantas fabris.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Organização e disciplinamento do tráfego de carga nas áreas com maior volume de tráfego urbano (principalmente Centro e Itaipuaçu).	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
APRIMORAMENTO DA GESTÃO PÚBLICA DA	Estabelecimento de política de contratação por concursos públicos e formação e capacitação continuada.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Revisão da estrutura organizacional do Órgão Gestor para melhorar a articulação entre distintos temas relativos à mobilidade urbana.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D)	ÓRGÃO RESP. (E)	FONTE DE RE-CURSO (F)
PROGR-MAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)				
MOBILI-DADE UR-BANA	Otimização da alocação dos recursos na mobilidade urbana de forma a proporcionar cenários sustentáveis independentemente de novos investimentos.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Continuidade à constante a busca por convênios e parcerias que viabilizem a implantação de investimentos em infraestrutura.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Padronização dos equipamentos e comunicação visual do sistema de mobilidade urbana.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Criação de Câmara Técnica de Mobilidade no Conselho das Cidades.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA
	Elaboração de Convênio e Estudos Jurídicos com o Governo do Estado do RJ para estabelecer os níveis de responsabilidade na operação do Transporte Coletivo e do Sistema Viário.	Custeio	Não se aplica	Prefeitura de Maricá	NA



2. HIERARQUIZAÇÃO DOS PROJETOS/AÇÕES E DEFINIÇÃO DE PRAZOS

A definição de prazos de execução dos projetos e ações foi feita com base em análise multi-critérios com parâmetros definidos para hierarquizar as propostas. A hierarquização dos projetos e ações foi estabelecida considerando seu grau de complexidade, sua importância, e sua urgência.

No **Erro! Fonte de referência não encontrada.** são apresentadas as pontuações utilizadas para hierarquizar as ações. A importância e a urgência definem a necessidade de implementação em prazo mais curto. Já, a complexidade define que as ações requerem maior prazo e mobilização para sua implementação e, portanto, a pontuação nesse caso é invertida.

Tabela 1 – Critérios de pontuação para hierarquização das propostas

COMPLEXIDADE		IMPORTÂNCIA		URGÊNCIA	
Alta (A)	10	Alta (A)	30	Alta (A)	30
Média (M)	20	Média (M)	20	Média (M)	20
Baixa (B)	30	Baixa (B)	10	Baixa (B)	10

Elaboração: RUAVIVA.

A **COMPLEXIDADE** dos projetos e ações de cada programa foi avaliada tomando como critérios:

- a necessidade organizacional para a implementação de cada proposta;
- a articulação institucional requerida;
- os conflitos entre os atores e as negociações necessárias;
- a estimativa de custo do investimento necessário para a realização da proposta (Capítulo 0). Com base nesses critérios foram adotadas as definições de complexidade alta, média ou baixa e definida uma pontuação para cada projeto/ação.

A **IMPORTÂNCIA** de cada projeto/ação, foi realizada considerando

- o impacto de longo prazo e de ampla abrangência territorial que o projeto ou ação pode representar, em conjunto com outras intervenções ou por si só, para a mobilidade de Maricá.



A **URGÊNCIA** maior ou menor de cada projeto/ação foi avaliada e pontuada considerando:

- o impacto imediato que a medida tem o potencial de provocar em um entorno local ou em um aspecto específico da mobilidade urbana.

Foram levadas em conta a percepção dos técnicos e da comunidade da maior ou menor urgência de solução dos problemas através da implementação do programa.

As colunas G, H e I do Quadro 2 expõem a avaliação da complexidade, importância e urgência de cada projeto/ação, respectivamente, conforme critérios expostos na Tabela 1. As colunas J, K e L detêm as pontuações correspondentes, na mesma sequência. A Coluna M demonstra a pontuação total do projeto ou ação.

Quanto mais alta a pontuação, mais apta a ser executada no curto prazo a proposta está. À medida que decresce, significa que, provavelmente, é necessário um tempo maior para que seja realizada.

Quadro 2 – Avaliação dos projetos e ações quanto à complexidade, importância e urgência

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
REGULARIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE CALÇADAS	Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR 9050/2020.	B	A	A	30	30	30	90
	Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá.	B	A	A	30	30	30	90
	Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades.	M	A	A	20	30	30	80
	Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis lindeiros.	B	A	A	30	30	30	90
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu (32Km).	A	A	A	10	30	30	70
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Inoã.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação de rede de calçadas em Inoã (5km).	M	A	A	20	30	30	80
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla (14Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede (11 Km).	M	A	A	20	30	30	80

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas na Sede.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação de rede de calçadas na Sede (27Km).	A	A	A	10	30	30	70
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Cajueiros.	B	A	A	30	30	30	90
	Qualificação das calçadas prioritárias em Cajueiros (6 Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Regularização e qualificação das calçadas prioritárias: espaços públicos municipais, entorno de escolas e pontos de ônibus.	M	A	A	20	30	30	80
	Implementação de rotina de fiscalização e registro da situação das calçadas quanto à implantação, manutenção e uso, estabelecendo-se um controle contínuo e seu registro para acompanhamento e atualização do planejamento.	B	B	B	30	10	10	50
	Elaboração do Projeto Caminhos Verdes para arborização e sombreamento de calçadas predefinidas no Centro.	M	A	A	20	30	30	80
	Plantio das mudas destinadas ao sombreamento das calçadas e amenização do microclima urbano de Maricá.	B	A	A	30	30	30	90
	Manutenção periódica das mudas, incluindo rega e poda.	B	A	A	30	30	30	90
	Implantação das melhorias de iluminação pública das calçadas principais.	A	A	A	10	30	30	70
TRATAMENTO DE TRAVESSIAS	Implantação das melhorias de iluminação pública das 18 travessias principais (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	M	A	A	20	30	30	80
	Padronização geométrica e de sinalização das travessias com artifícios de <i>traffic calming</i> que induzam a redução de velocidade de veículos e aumentem a segurança de cruzamento das vias pelos pedestres.	B	M	B	30	20	10	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Elaboração de projeto executivo para tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	B	A	A	30	30	10	70
	Tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	M	A	A	20	30	30	80
CONSOLIDAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA E INCENTIVOS PARA CICLISTAS	Estabelecimento de mapa cicloviário de Maricá com plano de implantação que melhore progressivamente a integração entre rotas cicláveis, consolidando uma rede municipal.	B	A	A	30	30	30	90
	Elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Ponta Negra.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Ponta Negra (13Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã (21,5Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Itaipuaçu.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Itaipuaçu (38,5 Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Inoã.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Inoã (19 Km).	A	A	M	10	30	20	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Sede.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Sede (11,5 Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável para o IFF na RJ-114.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável para o IFF na RJ-114 (3,5 Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Jaconé.	B	M	A	30	20	30	80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: Recuperação da ciclofaixa de Jaconé (3,5 Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, priorizando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: Centro e região de São José de Imbassaí; nos arredores das ciclovias e ciclofaixas; Rua Ribeiro de Almeida; entorno das escolas municipais, estaduais e instituições de ensino superior; entorno dos equipamentos de saúde pública municipal; nas orlas de Itaipuaçu, Cordeirinho, Ponta Negra e Araçatiba; nas entradas das trilhas turísticas do Município; nos pontos turísticos municipais como Igreja Matriz, Casa de Cultura, Farol de Ponta Negra, Paróquia São José, dentre outros; principais pontos de embarque e desembarque de passageiros como o ponto final do recanto e o da passarela de Inoã; estações de integração do transporte coletivo propostas.	M	M	B	20	20	10	50
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, incentivando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: supermercados, centros de compras e demais estabelecimentos privados de comércio e uso coletivo. Para novos empreendimentos que venham a passar por licenciamento municipal e tenham potencial de atrair deslocamentos: exigência de instalação de paraciclos.	B	M	B	30	20	10	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Elaboração de projetos executivos de bicicletários (compostos pelas vagas e elementos complementares de apoio conforme proposta disposta no Produto 5) para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	B	A	A	30	30	30	90
	Construção de bicicletários para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	A	A	A	10	30	30	70
	Aprimoramento da manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas já existentes.	B	A	A	30	30	30	90
	Manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas propostas.	B	A	A	30	30	30	90
	Criação de Plano Permanente de Manutenção de Ciclovias e Ciclofaixas.	B	A	A	30	30	30	90
	Elaboração de Estudo de viabilidade de construção de rotas cicloviárias inter-municipais, principalmente ligando Maricá a Niterói e Saquarema.	A	B	B	10	10	10	30
	Ampliação do sistema de compartilhamento de bicicletas convencionais.	M	M	M	20	20	20	60
	Elaboração de Estudo de viabilidade de inclusão de bicicletas elétricas no sistema de compartilhamento, especialmente com novas docas próximo ao aeroporto, em São José de Imbassaí, Inoã, Cordeirinho e Ponta Negra.	B	B	B	30	10	10	50
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias existentes (31Km).	A	M	B	10	20	10	40
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias propostas (110,5 Km).	A	M	B	10	20	10	40

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Criação de programa de educação para garantir uma convivência harmônica com outros modos.	B	A	A	30	30	30	90
	Criação de seguro popular para roubos, furtos, falhas mecânicas e acidentes de bicicletas.	M	B	B	20	10	10	40
	Adequação da frota do transporte coletivo para que seja possível embarcar, no mínimo, uma bicicleta por ônibus sendo posicionada em local apropriado.	A	A	A	10	30	30	70
APRIMORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	Elaboração de projeto executivo para nova localização da rodoviária, retirando a operação das linhas intermunicipais e interestaduais da região central.	A	A	B	10	30	10	50
	Desapropriação do terreno para construção do novo Terminal Rodoviário de Maricá.	M	A	A	10	30	30	80
	Construção do novo terminal rodoviário de Maricá.	A	A	B	10	30	10	50
	Readequação da rede do transporte coletivo: criação de linhas circulares para atendimento a demandas internas a uma região.	M	A	A	20	30	30	80
	Readequação da rede do transporte coletivo: criação de linhas perimetrais para atendimento a deslocamentos longos sem acessar a área central.	M	A	M	20	30	20	70
	Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos.	B	M	A	30	20	30	80
	Criar normas para padronizar os PEDs através de um grupo de trabalho multi-secretarias.	M	A	A	20	30	30	80
	Demarcação dos PED's para melhoria do nível de serviço, e adequação ¹⁹ dos entornos para promover a Acessibilidade Universal.	M	A	A	20	30	30	80

¹⁹ Custo de adequação de calçadas já previsto no Programa de Mobilidade a pé.

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Instalação de abrigos em Pontos de Embarque e Desembarque.	M	A	A	20	30	30	80
	Evolução da tecnologia para melhorar o acesso dos usuários às informações do Sistema.	B	A	A	30	30	30	90
	Realização de avaliações periódicas para medição de parâmetros de desempenho do transporte coletivo por ônibus.	B	B	B	30	10	10	50
	Elaboração de Estudo de Viabilidade para Corredor de VLT no município.	M	A	M	20	30	20	70
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação dos Terminal Itaipuaçu.	B	A	A	30	30	30	90
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação do Terminal Itaipuaçu para operar o sistema municipal tronco-alimentado, incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	A	A	B	10	30	10	50
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação do Terminal Central	B	A	A	30	30	30	90
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação da atual rodoviária para operar o sistema municipal tronco-alimentado (Terminal Central), incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	A	A	B	10	30	10	50
	Definição de local e desapropriação de terrenos para construção dos novos terminais.	M	A	A	10	30	30	80
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	M	A	B	20	30	10	60
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	A	A	B	10	30	10	50

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	M	A	B	20	30	10	60
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	A	A	B	10	30	10	50
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	M	A	B	20	30	10	60
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	A	A	B	10	30	10	50
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: operação das linhas troncais e perimetrais entre terminais.	A	A	B	10	30	10	50
	Estudo de viabilidade para implantação de faixas exclusivas para o transporte público coletivo nos seguintes corredores: Av. Carlos Mariguella (Itaipuaçu/Inoã); Av. Zumbi dos Palmares (Itaipuaçu); R. Van Lerbergue (Itaipuaçu); R. Trinta e Cinco (Itaipuaçu); R. 66 (Itaipuaçu); Av. Roberto Silveira (Sede); R. Sem Macedo Soares / R. Abreu Rangel; R. Ribeiro de Almeida; R. Domício da Gama (Sede); R. N. Sra do Amparo / R. Lúcio Alves da Silva; Av. Professor Ivan Mundin (Sede); Av. Roberto Silveira (Sede); Av. João Saldanha (Sede); R. João Frejat / R. Capitulino José de Marins (Sede); Av. Maysa (Sede/Ponta Negra); R. São Pedro Apóstolo (Ponta Negra).	M	B	B	20	10	10	40
	Implantação de faixas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106.	A	A	B	10	30	10	50
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 15 veículos de transporte público coletivo.	M	A	M	20	30	20	70
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 97 veículos de transporte público coletivo.	A	A	M	10	30	20	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: instalação de mecanismos tecnológicos capazes de realizar a contagem de passageiros embarcando e desembarcando em toda a frota (112 veículos).	B	A	A	30	30	30	90
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: atualização tecnológica sempre que possível no sistema de GPS.	M	A	A	20	30	30	80
APRIMORAMENTO DOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal com: - Disponibilização de informações em tempo real gratuitas para os usuários de transporte público coletivo; - Serviços de taxi, mototáxi, serviço alimentador remunerado privado compartilhado, e aluguel de bicicletas. - Estacionamento rotativo. - Sugestão de rota multimodal.	A	A	A	10	30	30	70
	TAXI – Revisão do regulamento municipal de modo a equilibrar as obrigações dos prestadores de serviço com o potencial de remuneração média, respeitando-se as leis trabalhistas e de concessão do direito de exercício da função.	B	B	A	30	10	10	50
	TAXI – Estabelecimento de incentivos para renovação constante da frota.	M	B	A	20	10	30	60
	TAXI – Revisão da política tarifária de modo a equilibrar o preço regulamentado com o preço praticado pelos concorrentes, respeitando-se a previsão de remuneração e condições de trabalho previstas pelas leis trabalhistas;	M	B	A	20	10	30	60
	TAXI – Demarcação de pontos de táxi junto a todos os equipamentos de uso coletivo institucionais e culturais, incluindo todos aqueles com ocorrência de eventos que agregam número significativo de pessoas.	M	M	A	20	20	30	70
	TAXI – Inclusão no aplicativo municipal de serviço de transporte de passageiros proposto, no qual a modalidade ‘viagem individual’ (não compartilhada) porta a porta seja atributo exclusivo do táxi, bem como prioridade nas viagens compartilhadas de alimentação das linhas troncais solicitadas pelo aplicativo proposto.	A	A	A	10	30	30	70

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	TRANSPORTE COMPLEMENTAR POR VANS – criação de modalidade de serviço específica de transporte porta a porta por agendamento prévio para atendimento a pessoas com deficiência.	A	M	A	10	20	30	60
	TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS POR VEÍCULO COM-PARTILHADO – oferta do serviço no aplicativo municipal exclusivamente na modalidade compartilhada para alimentação das linhas troncais de transporte público coletivo.	A	M	M	10	20	20	50
	MOTOTÁXI – Elaboração de estudo prévio sobre áreas com demanda pelo serviço de mototáxi para alimentação do transporte público coletivo.	B	M	B	30	20	10	60
	MOTOTÁXI – Determinação, por meio de plano específico, do número de mototaxistas por área de alimentação do transporte público coletivo.	B	M	B	30	20	10	60
	MOTOTÁXI – Elaboração de edital e termo de referência descrevendo o serviço, condições de prestação, número de vagas por área, e todos os detalhes necessários para estabelecimento de contrato com os prestadores, incluindo condições de manutenção e conservação das motocicletas, aumentando-se a frequência e rigor das revisões à medida que o veículo envelhece.	M	M	B	20	20	10	50
	MOTOTÁXI – Seleção e capacitação dos mototaxistas para utilização do aplicativo e condução segura na área onde atuará.	A	M	B	10	20	10	40
	MOTOTÁXI – Estabelecimento de incentivos para renovação da frota nos casos em que os mecânicos e demais profissionais da revisão emitirem laudo de que o veículo não se encontra em condições seguras para trânsito e a manutenção periódica já não atinge resultados satisfatórios.	M	M	B	20	20	10	50
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviços de transporte fretado fora dos horários de transporte de estudantes.	M	B	A	20	10	30	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Promoção de políticas de incentivo à renovação da frota para qualificação do serviço.	M	B	A	20	10	30	60
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Estabelecimento de contratos pontuais para transporte de funcionários em eventos de interesse público que demandem a participação da Prefeitura, caso haja essa demanda.	M	B	A	20	10	30	60
MULTISETORIAL DE MOBILIDADE E TURISMO	TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – Elaboração de Estudo de Viabilidade para Transporte Hidroviário, contemplando detalhes como prazo de validade, condições veiculares básicas, obrigações e deveres na prestação do serviço, tarifas, bem como todas as questões técnicas necessárias para garantir a segurança dos turistas, a viabilidade para os prestadores, e a não poluição das águas.	B	B	B	30	10	10	50
	TRILHAS – tratamento sinalização e promoção de acesso a trilhas inseridas no território municipal que potencialmente fomentem o turismo e sejam opções de lazer para a população municipal.	B	B	B	30	10	10	50
	TRILHAS – estabelecimento de parceria com municípios vizinhos para sinalização, manutenção e conservação das trilhas intermunicipais.	A	B	B	10	10	10	30
	CICLISMO – Mapear e sinalizar as Rotas Ciclísticas turísticas, tanto a da praia para Mountain Bike, quanto a da Estrada real, em especial a integração entre a Rota Charles Darwin e a Cilovia de Jaconé passando por toda a Orla.	M	M	B	20	20	10	50
	Atualização da hierarquização viária.	B	B	A	30	10	30	70
COMPLEMENTAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	Tratamento das vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu como arterial 1 (9,5Km).	M	M	B	20	20	10	50
	Elaboração de projeto de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	M	M	B	20	20	10	50
	Elaboração de projeto de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	M	A	A	20	30	30	80

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Implantação de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	M	M	B	20	20	10	50
	Tratamento dos acessos aos futuros polos industriais na Fazenda Boa Vista e em Manoel Ribeiro incluindo a ligação direta destes à RJ-114 e RJ-118 (7,5Km).	M	M	B	20	20	10	50
	Interseção em desnível RJ-116 (Viaduto do Flamengo).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança publica (4,4Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança publica (4,4Km).	A	M	M	10	20	20	50
	Tratamento da RJ – 114, ligação com Itaboraí (22,2Km).	M	A	M	20	30	20	70
	Tratamento de acessos ao Aeroporto Municipal (2Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Elaboração de projeto de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	A	A	A	10	30	30	70
	Elaboração de projeto de nova via RJ-110 (1,94Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via RJ-110 (1,94Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de nova via Av. Maysa (6,14Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de continuação da Av. Maysa (6,14Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	A	A	M	10	30	20	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Elaboração de projeto de nova Via Parque (5,3Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova Via Parque (5,3Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de nova via Inoã (2,6Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via Inoã (2,6Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Execução de melhorias viárias na Estrada Montei (2,73 Km).	B	M	A	30	20	30	80
	Execução de melhorias viárias na Manoel Gomes Quintanilha (1,15Km).	B	M	A	30	20	30	80
	Execução de melhorias viárias na Estrada do Retiro (2,3Km).	B	M	A	30	20	30	80
	Execução de melhorias viárias na Estrada de Camburi (3,6Km).	B	M	A	30	20	30	80
	Elaboração de projeto de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	A	A	M	10	30	20	60
	Elaboração de projeto de duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	A	A	B	10	30	10	50

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Elaboração de projeto de duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	M	A	A	20	30	30	80
	Duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	A	A	B	10	30	10	50
OTIMIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO	Ampliação da rede semaforica contemplando todas as interseções de vias arteriais com arteriais e arteriais com coletoras (27 interseções não semaforizadas, considerando o total de 47 interseções na hierarquização viária proposta, menos 10 já sinalizadas com semáforo conforme diagnóstico, menos 10 pontos coincidentes com proposta seguinte).	A	A	A	10	30	30	70
	Implantação de controle semaforico nas 18 travessias de pedestres com maior movimentação ou próximas aos pontos de embarque e desembarque de passageiros, principalmente na área central.	A	A	A	10	30	30	70
	Instalação de focos voltados para os pedestres em todas as 6 interseções semaforizadas existentes que ainda não contam com esse dispositivo (4 unidades por interseção).	M	A	A	20	30	30	80
	Implantação de sistema semaforico com controle em tempo real priorizando os fluxos principais detectados e principalmente no atendimento ao transporte coletivo (55 interseções, existentes e propostas).	A	A	A	10	30	30	80
	Implantação de central de controle semaforico, possibilitando medidas operacionais de adequação da programação implantada.	A	A	A	10	30	30	70
	Instalação de focos voltados para os ciclistas nas interseções semaforizadas de vias com presença de ciclovias ou ciclofaixas, incluindo-os como pressuposto para os novos projetos de ciclovias e ciclofaixas (20 interseções).	A	A	A	10	30	30	70

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Desenvolvimento de estudos nas interseções semaforizadas com 3 e 4 estágios com o objetivo de reduzir o número de estágios veiculares através de intervenções físicas e de circulação possibilitando que os fluxos restringidos sejam atendidos de forma mais harmônica com os fluxos principais.	B	A	M	30	30	20	70
	Adoção de um novo sistema de circulação nas vias que compõem o centro expandido com adoção de sentido único.	M	A	A	20	30	30	80
	Criação de rotas alternativas de contorno e de atravessamento do centro para o fluxo motorizado.	A	A	A	10	30	30	80
	Incentivo e qualificação de acesso ao comércio da região central.	B	A	A	30	30	30	70
DISCIPLINAMENTO DO USO DO AUTOMÓVEL E MOTOCICLETA PARTICULAR	Aprimoramento e intensificação da fiscalização.	B	B	A	30	10	30	70
	Privilegiamento de operação e circulação do transporte coletivo na área central.	A	A	A	10	30	30	70
	Qualificação dos pontos de embarque e desembarque com mais conforto informações e travessias sinalizadas.	M	A	A	20	30	30	80
	Privilegiamento da circulação de pedestres e ciclistas, incluindo a proposta Caminhos Verdes.	M	A	A	20	30	30	80
	Limitar o acesso de veículos a bairros como Araçatiba aumentando a área para lazer com segurança.	A	A	A	10	30	30	70
	ESTACIONAMENTO – Ajustamento do valor cobrado de forma a desestimular o uso da via pública para estacionamento particular, aplicando-se a arrecadação para fortalecimento da fiscalização e subsídio do transporte público coletivo.	M	M	M	20	20	20	60
	ESTACIONAMENTO – Diminuição do grau de rotatividade, cobrando-se taxa única para um pacote de horas insuficiente para cobrir um turno de estadia, e com excedente para atividades pontuais.	M	M	M	20	20	20	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	ESTACIONAMENTO – Ampliação das vagas exclusivas para carga e descarga, e veículos oficiais, para: desestimular o uso do automóvel pela redução de vagas disponíveis, fortalecer o transporte público coletivo e contribuir na melhoria da logística urbana.	M	M	M	20	20	20	60
	ESTACIONAMENTO – Instituição de taxa por veículo nos estacionamentos privados, revertida à fiscalização e transporte público coletivo.	A	M	M	10	20	20	50
	ESTACIONAMENTO – Ampliação do sistema de estacionamento rotativo para todo o centro expandido e faixa de 300 metros perpendicular a todos corredores troncais do transporte público coletivo.	M	M	M	20	20	20	60
	ESTACIONAMENTO – Investimento na informatização do estacionamento rotativo pago, incluindo aplicativos específicos para o usuário, fiscais e gestores, respectivamente.	M	A	M	20	30	20	70
EDUCAÇÃO E SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO	ZONA 30 – regulamentação da velocidade máxima de 30 Km/h nas vias desprovidas de ciclovia, ciclofaixa ou compartilhamento de bicicleta com pedestres	M	A	A	20	30	30	80
	Redução da velocidade regulamentada nas vias arteriais de 60Km/h para 50Km/h;	M	A	A	20	30	30	80
	Aumento do controle das velocidades praticadas por meio de fiscalização eletrônica. Instalação de dispositivos de fiscalização eletrônica nos seguintes locais: Rodovia Ernani Amaral Peixoto; Corredor formado pela Av. Ver. Francisco Sabino da Costa, Rua Abreu Rangel, Rua Domício da Gama e Av. Pref. Ivan Mundin; Av. Roberto Silveira; Av. Carlos Marighella; Av. Maysa.	A	M	A	10	20	30	60
	Organização de agenda de campanhas anuais de direção defensiva e paz para o trânsito em Maricá.	B	A	A	30	30	30	90
	Estabelecimento de política educacional permanente na rede de ensino	B	A	A	30	30	30	90
REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO	Realização de Ruas Completas: Definição de um zoneamento que induza maior verticalização nas vias arteriais convertidas em corredores exclusivos de transporte público coletivo, e menor adensamento quanto mais distante desses eixos.	A	A	M	10	30	20	60

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Realização de Ruas Completas: Estímulo ao uso não residencial nos pavimentos do nível do logradouro em interface com a calçada, promovendo a fachada ativa.	B	A	M	30	30	20	80
	Realização de Ruas Completas: Incentivo a aberturas de passagens peatonais nos meios de quadra por empreendimentos comerciais no estilo galeria.	A	A	M	10	30	20	60
	Realização de Ruas Completas: elaboração de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	B	A	M	30	30	20	80
	Realização de Ruas Completas: execução de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	A	A	M	10	30	20	60
	Realização de Ruas Completas: Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVÊNCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.	B	A	M	30	30	20	80
	Criação de um sistema de aluguel de carros elétricos de pequeno porte (dois lugares, motorista e passageiro), com vagas de estacionamento exclusivas substituindo as vagas destinadas aos veículos privados.	M	A	B	20	30	10	60
	Criação de vagas pagas dotadas de sistema de carregamento de bateria de carros elétricos privados, para uso exclusivo deles.	A	A	B	10	30	10	50
	Inclusão no código de obras da exigência de disponibilização de vagas dotadas de sistema de carregamento de carros elétricos em empreendimentos de médio e grande porte de uso coletivo.	B	A	B	30	30	10	70
	Exigência de substituição dos veículos de táxi por carros movidos a energia elétrica (integral ou híbrida) no regulamento do serviço, garantindo-se a renovação da frota em prazo exequível pelos taxistas licenciados.	A	M	B	10	20	10	40
	Definição de critérios de identificação de Polos Geradores de Tráfego segundo as características do município.	B	A	M	30	30	20	80

Programa (A)	Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Complex. (J)	Import. (K)	Urgência (L)	Total (M)
	Definição de trâmites para o licenciamento de Polos Geradores de Tráfego.	B	A	M	30	30	20	80
DISCIPLINAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS	Indução do uso logístico nas áreas lindeiras às Rodovias.	M	A	B	20	30	10	60
	Elaboração de Estudo de Viabilidade de ligação ferroviária entre o Porto e os polos industriais, integrando com o futuro ramal da FCA	M	M	B	20	20	10	50
	Inibição de implantação de grandes plantas fabris.	M	A	B	20	30	10	60
	Organização e disciplinamento do tráfego de carga nas áreas com maior volume de tráfego urbano (principalmente Centro e Itaipuaçu).	M	A	A	20	30	30	80
APRIMORAMENTO DA GESTÃO PÚBLICA DA MOBILIDADE URBANA	Estabelecimento de política de contratação por concursos públicos e formação e capacitação continuada.	B	A	A	30	30	30	90
	Revisão da estrutura organizacional do Órgão Gestor para melhorar a articulação entre distintos temas relativos à mobilidade urbana.	B	B	M	30	10	20	60
	Otimização da alocação dos recursos na mobilidade urbana de forma a proporcionar cenários sustentáveis independentemente de novos investimentos.	B	B	A	30	10	30	70
	Continuidade à constante a busca por convênios e parcerias que viabilizem a implantação de investimentos em infraestrutura.	B	A	B	30	30	10	70
	Padronização dos equipamentos e comunicação visual do sistema de mobilidade urbana.	B	B	B	30	10	10	50
	Criação de Câmara Técnica de Mobilidade no Conselho das Cidades.	B	A	B	30	30	10	70
	Elaboração de Convênio e Estudos Jurídicos com o Governo do Estado do RJ para estabelecer os níveis de responsabilidade na operação do Transporte Coletivo e do Sistema Viário	M	A	A	20	30	30	80



A escala de valores para determinar o prazo de execução foi avaliada especificamente para cada programa, variando entre eles. O propósito desse método foi possibilitar uma análise diferenciada para cada parte estruturante da Política de Mobilidade Urbana de Maricá.

A hierarquização resultante foi realizada em duas fases. A primeira, conforme previamente exposto, foi a pontuação total considerando os três critérios (complexidade, importância e urgência). Quanto maior o resultado, menor o prazo indicado para execução. À medida em que a pontuação total decresce, o prazo de realização aumenta, conformando uma relação inversamente proporcional entre as duas variáveis.

Em um segundo momento, aferiu-se que os projetos e ações de baixa complexidade, independentemente da importância ou urgência, podem ser executados no curto prazo. Isso porque não envolvem oneração significativa ao orçamento municipal, nem articulações sociais e institucionais conflituosas ou de difícil realização.

Também foram levadas em conta a avaliação popular e do corpo técnico da Prefeitura de Maricá, como fator consolidador do prazo associado a cada proposta.

Os prazos de implantação foram estabelecidos considerando os prazos dos Planos Plurianuais – PPA, especialmente o em vigor (MARICÁ, 2021):

- Curto prazo: 2023 a 2025;
- Médio prazo: 2026 a 2029;
- Longo prazo: 2030 a 2033.

Algumas das ações e projetos, por sua amplitude, foram divididos em intervalos temporais mais abrangentes que os acima determinados e, portanto, podem abranger mais de um dos períodos definidos.

Do Quadro 3 ao Quadro 15, expostos adiante, estão as hierarquizações dos respectivos projetos e ações conforme método descrito acima. Cada um desses quadros corresponde a um dos programas que constituem a Política de Mobilidade Urbana de Maricá.

Quadro 3 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Regularização e Qualificação de Calçadas

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR 9050/2020.	B	A	A	90	CURTO
Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá.	B	A	A	90	CURTO
Regularização e qualificação das calçadas prioritárias: espaços públicos municipais, entorno de escolas e pontos de ônibus.	B	A	A	90	CURTO
Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em todo o município	B	A	A	90	CURTO
Plantio das mudas destinadas ao sombreamento das calçadas e amenização do microclima urbano de Maricá.	B	A	A	90	CURTO
Manutenção periódica das mudas, incluindo rega e poda.	B	A	A	90	CURTO
Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades.	B	A	A	90	CURTO
Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis lindeiros.	B	A	A	80	CURTO
Implementação de rotina de fiscalização e registro da situação das calçadas quanto à implantação, manutenção e uso, estabelecendo-se um controle contínuo e seu registro para acompanhamento e atualização do planejamento.	B	B	B	50	CURTO
Qualificação das calçadas prioritárias em Inoã (5km).	M	A	A	80	MÉDIO
Qualificação das calçadas prioritárias em Cajueiros (6Km).	M	A	A	80	MÉDIO
Qualificação das calçadas prioritárias em Ponta Negra e orla (14Km).	M	A	A	80	MÉDIO
Qualificação das calçadas prioritárias em Barra de Maricá e Sede (11Km).	M	A	A	80	MÉDIO



Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Elaboração do Projeto Caminhos Verdes para arborização e sombreamento de calçadas predefinidas no Centro: R. Vereador Luiz Antônio da Cunha, R. Mário Lopes da Fontoura, Av. Roberto da Silveira, R. Athaíde Parreiras, R. Barão de Inoá, R. Ari Espíndola, R. Luis Fernando Santos Caetano, e R. Álvares de Castro. O Projeto deverá conter: espécies e respectivas localizações, manual de cuidado e conservação da vegetação, e controle do crescimento de ramas, e manual para replicação em calçadas secundárias pelos moradores.	M	A	A	80	MÉDIO
Qualificação das calçadas prioritárias na Sede (27Km).	A	A	A	70	LONGO
Qualificação das calçadas prioritárias em Itaipuaçu (32Km).	A	A	A	70	LONGO
Implantação das melhorias de iluminação pública das calçadas principais.	A	A	A	70	LONGO

Quadro 4 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Tratamento de Travessias

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Elaboração de projeto executivo para tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	B	A	A	90	CURTO
Padronização geométrica e de sinalização das travessias com artifícios de <i>traffic calming</i> que induzam a redução de velocidade de veículos e aumentem a segurança de cruzamento das vias pelos pedestres.	B	M	B	60	CURTO
Implantação das melhorias de iluminação pública das 18 travessias principais (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	M	A	A	80	MÉDIO
Tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	M	A	A	80	MÉDIO

Quadro 5 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Consolidação de Infraestrutura Urbana e Incentivos Sociais para Ciclistas

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Estabelecer mapa cicloviário de Maricá com plano de implantação que melhore progressivamente a integração entre rotas cicláveis, consolidando uma rede municipal.	B	A	A	90	CURTO
Elaboração de projetos executivos de bicicletários (compostos pelas vagas e elementos complementares de apoio conforme proposta disposta no Produto 5) para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	B	A	A	90	CURTO
Aprimoramento da manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas já existentes.	B	A	A	90	CURTO
Manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas propostas.	B	A	A	90	CURTO
Criação de Plano Permanente de Manutenção de Ciclovias e Ciclofaixas.	B	A	A	90	CURTO
Criação de programa de educação para garantir uma convivência harmônica com outros modos.	B	A	A	90	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Ponta Negra.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Itaipuaçu.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Inoã.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Sede.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável para o IFF na RJ-114.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável para o IFF na RJ-114 (3,5 Km).	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Jaconé.	B	M	A	80	CURTO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: Recuperação da ciclofaixa de Jaconé (3,5 Km).	B	A	M	80	CURTO

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias existentes (31 Km).	B	M	A	70	CURTO
Regulamentação do estacionamento de bicicletas, incentivando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: supermercados, centros de compras e demais estabelecimentos privados de comércio e uso coletivo. Para novos empreendimentos que venham a passar por licenciamento municipal e tenham potencial de atrair deslocamentos: exigência de instalação de paraciclos.	B	M	B	60	CURTO
Elaboração de Estudo de viabilidade de inclusão de bicicletas elétricas no sistema de compartilhamento, especialmente com novas docas próximo ao aeroporto, em São José de Imbassai, Inoã, Cordeirinho e Ponta Negra.	B	B	B	50	CURTO
Ampliação do sistema de compartilhamento de bicicletas convencionais.	M	M	M	60	MÉDIO
Regulamentação do estacionamento de bicicletas, priorizando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: Centro e região de São José de Imbassai; nos arredores das ciclovias e ciclofaixas; Rua Ribeiro de Almeida; entorno das escolas municipais, estaduais e instituições de ensino superior; entorno dos equipamentos de saúde pública municipal; nas orlas de Itaipuaçu, Cordeirinho, Ponta Negra e Araçatiba; nas entradas das trilhas turísticas do Município; nos pontos turísticos municipais como Igreja Matriz, Casa de Cultura, Farol de Ponta Negra, Paróquia São José, dentre outros; principais pontos de embarque e desembarque de passageiros como o ponto final do recanto e o da passarela de Inoã; estações de integração do transporte coletivo propostas.	M	M	B	50	MÉDIO
Criação de seguro popular para roubos, furtos, falhas mecânicas e acidentes de bicicletas.	M	B	B	40	MÉDIO
Construção de bicicletários para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	A	A	A	70	MÉDIO
Adequação da frota do transporte coletivo para que seja possível embarcar, no mínimo, uma bicicleta por ônibus sendo posicionada em local apropriado.	A	A	A	70	LONGO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Ponta Negra (13Km).	A	A	M	60	LONGO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã (21,5Km).	A	A	M	60	LONGO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Itaipuaçu (38,5 Km).	A	A	M	60	LONGO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Inoã (19 Km).	A	A	M	60	LONGO
Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Sede (11,5 Km).	A	A	M	60	LONGO



PREFEITURA DE
MARICÁ



Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias propostas (110,5Km).	B	M	B	50	LONGO
Elaboração de Estudo de viabilidade de construção de rotas cicloviárias intermunicipais, principalmente ligando Maricá a Niterói e Saquarema.	A	B	B	30	LONGO

Quadro 6 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento do Transporte Público Coletivo

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Evolução da tecnologia para melhorar o acesso dos usuários às informações do Sistema.	B	A	A	90	CURTO
Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos.	B	M	A	80	CURTO
Realização de avaliações periódicas para medição de parâmetros de desempenho do transporte coletivo por ônibus	B	B	B	50	CURTO
Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: instalação de mecanismos tecnológicos capazes de realizar a contagem de passageiros embarcando e desembarcando em toda a frota (112 veículos).	B	A	A	90	CURTO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação dos Terminal Itaipuaçu.	B	A	A	90	CURTO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação do Terminal Central	B	A	A	90	CURTO
Criar normas para padronizar os PEDs através de um grupo de trabalho multisecretarias.	M	A	A	80	CURTO
Demarcação dos PED's para melhoria do nível de serviço, e adequação dos entornos para promover a Acessibilidade Universal.	M	A	A	80	CURTO
Instalação de abrigos em Pontos de Embarque e Desembarque.	M	A	A	80	CURTO
Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: atualização tecnológica sempre que possível no sistema de GPS.	M	A	A	80	CURTO
Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas circulares para atendimento a demandas internas a uma região.	M	A	A	80	CURTO
Desapropriação do terreno para construção do novo Terminal Rodoviário de Maricá.	M	A	A	80	CURTO
Definição de local e desapropriação de terrenos para construção dos novos terminais.	M	A	A	80	CURTO

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 15 veículos de transporte público coletivo.	M	A	M	70	MÉDIO
Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas perimetrais para atendimento a deslocamentos longos sem acessar a área central.	M	A	M	70	MÉDIO
Elaboração de Estudo de Viabilidade para Corredor de VLT no município.	M	A	M	70	MÉDIO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de reestruturação e construção dos terminais.	M	A	B	60	MÉDIO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	M	A	B	60	MÉDIO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Municipal (E1, E2, E3 e E4).	M	A	B	60	MÉDIO
Elaboração de projeto executivo para nova localização da rodoviária, retirando a operação das linhas intermunicipais e interestaduais da região central.	M	A	B	60	MÉDIO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação do Terminal Itaipuaçu para operar o sistema municipal tronco-alimentado, incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	M	A	B	60	MÉDIO
Estudo de viabilidade para implantação de faixas exclusivas para o transporte público coletivo e outras medidas para promover o Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS).	M	B	B	40	MÉDIO
Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e descarbonização de 97 veículos de transporte público coletivo.	A	A	M	60	LONGO
Construção do novo terminal rodoviário de Maricá.	A	A	B	50	LONGO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação da atual rodoviária para operar o sistema municipal tronco-alimentado (Terminal Central), incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	A	A	B	50	LONGO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	A	A	B	50	LONGO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	A	A	B	50	LONGO
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Municipal (E1, E2, E3 e E4).	A	A	B	50	LONGO



PREFEITURA DE
MARICÁ



Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Implantação do sistema tronco-alimentado no município: operação das linhas troncais e perimetrais entre terminais.	A	A	B	50	LONGO
Implantação de pistas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106.	A	A	B	50	LONGO



PREFEITURA DE
MARICÁ



Quadro 7 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento dos Serviços Complementares de Transporte de Passageiros

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
MOTOTÁXI – Determinação, por meio de plano específico, do número de mototaxistas por área de alimentação do transporte público coletivo.	B	M	B	60	CURTO
TAXI – Revisão do regulamento municipal de modo a equilibrar as obrigações dos prestadores de serviço com o potencial de remuneração média, respeitando-se as leis trabalhistas e de concessão do direito de exercício da função.	B	B	A	50	CURTO
TAXI – Demarcação de pontos de táxi junto a todos os equipamentos de uso coletivo institucionais e culturais, incluindo todos aqueles com ocorrência de eventos que agregam número significativo de pessoas.	M	M	A	70	CURTO
TAXI – Estabelecimento de incentivos para renovação constante da frota.	M	B	A	60	CURTO
TAXI – Revisão da política tarifária de modo a equilibrar o preço regulamentado com o preço praticado pelos concorrentes, respeitando-se a previsão de remuneração e condições de trabalho previstas pelas leis trabalhistas;	M	B	A	60	CURTO
ESCOLAR E FRETAMENTO – Permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviços de transporte fretado fora dos horários de transporte de estudantes.	M	B	A	60	CURTO
ESCOLAR E FRETAMENTO – Promover políticas de incentivo à renovação da frota para qualificação do serviço.	M	B	A	60	CURTO
ESCOLAR E FRETAMENTO – Estabelecer contratos pontuais para transporte de funcionários em eventos de interesse público que demandem a participação da Prefeitura, caso haja essa demanda.	M	B	A	60	CURTO
MOTOTÁXI – Elaboração de estudo prévio sobre áreas com demanda pelo serviço de mototáxi para alimentação do transporte público coletivo.	B	M	B	60	MÉDIO
MOTOTÁXI – Elaboração de edital e termo de referência descrevendo o serviço, condições de prestação, número de vagas por área, e todos os detalhes necessários para estabelecimento de contrato com os prestadores, incluindo condições de manutenção e conservação das motocicletas, aumentando-se a frequência e rigor das revisões à medida que o veículo envelhece.	M	M	B	50	MÉDIO
MOTOTÁXI – Estabelecimento de incentivos para renovação da frota nos casos em que os mecânicos e demais profissionais da revisão emitirem laudo de que o veículo não se encontra em condições seguras para trânsito e a manutenção periódica já não atinge resultados satisfatórios.	M	M	B	50	MÉDIO
MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal.	A	A	A	70	LONGO
TAXI – Inclusão no aplicativo municipal de serviço de transporte de passageiros proposto, no qual a modalidade ‘viagem individual’ (não compartilhada) porta a porta seja atributo exclusivo do táxi, bem como prioridade nas viagens compartilhadas de alimentação das linhas troncais solicitadas pelo aplicativo proposto.	A	A	A	70	LONGO



Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
TRANSPORTE COMPLEMENTAR POR VANS – criação de modalidade de serviço específica de transporte porta a porta por agendamento prévio para atendimento a pessoas com deficiência.	A	M	A	60	LONGO
TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS POR VEÍCULO COMPARTILHADO – oferta do serviço no aplicativo municipal exclusivamente na modalidade compartilhada para alimentação das linhas troncais de transporte público coletivo.	A	M	M	50	LONGO
MOTOTÁXI – Seleção e capacitação dos mototaxistas para utilização do aplicativo e condução segura na área onde atuará.	A	M	B	40	LONGO

Quadro 8 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa Multisetorial de Mobilidade e Turismo

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
TRILHAS – tratamento, sinalização e promoção de acesso a trilhas inseridas no território municipal que potencialmente fomentem o turismo e sejam opções de lazer para a população municipal.	B	B	B	50	MÉDIO
TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – Elaboração de Estudo de Viabilidade para Transporte Hidroviário, contemplando detalhes como prazo de validade, condições veiculares básicas, obrigações e deveres na prestação do serviço, tarifas, bem como todas as questões técnicas necessárias para garantir a segurança dos turistas, a viabilidade para os prestadores, e a não poluição das águas.	M	M	B	50	MÉDIO
CICLISMO – Mapear e sinalizar as Rotas Ciclísticas turísticas, tanto a da praia para Mountain Bike, quanto a da Estrada real, em especial a integração entre a Rota Charles Darwin e a Cilovia de Jaconé passando por toda a Orla.	M	M	B	50	MÉDIO
TRILHAS – estabelecimento de parceria com municípios vizinhos para sinalização, manutenção e conservação das trilhas intermunicipais.	A	B	B	30	LONGO

Quadro 9 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Complementação e Qualificação do Sistema Viário

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Elaboração de projeto de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança pública (4,4Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via RJ-110 (1,94Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via Av. Maysa (6,14Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova Via Parque (5,3Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via Inoã (2,6Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	M	A	A	80	CURTO
Elaboração de projeto de duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	M	A	A	80	CURTO
Execução de melhorias viárias na Estrada Monteí.	B	M	A	80	CURTO
Execução de melhorias viárias na Manoel Gomes Quintanilha.	B	M	A	80	CURTO
Execução de melhorias viárias na Estrada do Retiro.	B	M	A	80	CURTO
Execução de melhorias viárias na Estrada de Camburi.	B	M	A	80	CURTO
Atualização da hierarquização viária.	B	B	A	70	CURTO
Tratamento de acessos ao Aeroporto Municipal.	M	A	A	80	CURTO
Tratamento da RJ – 114, ligação com Itaboraí.	M	A	M	70	CURTO
Tratamento das vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu como arterial 1 (9,5Km).	M	M	B	50	MÉDIO
Implantação de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	M	M	B	50	MÉDIO



Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Implantação de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	M	M	B	50	MÉDIO
Tratamento dos acessos aos futuros polos industriais na Fazenda Boa Vista e em Manoel Ribeiro incluindo a ligação direta destes à RJ-114 e RJ-118 (7,5Km).	M	M	B	50	MÉDIO
Implantação de nova via TransMaricá Norte.	A	A	A	70	LONGO
Interseção em desnível na RJ-116.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via RJ-110.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via Av. Maysa.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via Estrada da Praia (RJ-102).	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova Via Parque.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via Inoã.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via Ligação C.45/46.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova via Ligação C.45/46.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de pistas marginais na RJ-106.	A	A	M	60	LONGO
Implantação de nova ligação com Niterói, via Túnel ou via Caucaia / Sapê.	A	M	M	50	LONGO
Duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra.	A	A	B	50	LONGO
Duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra.	A	A	B	50	LONGO

Quadro 10 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento dos Serviços Complementares de Transporte de Passageiros

Projeto/ação (B)	Com- plex.	Import. (H)	Urgên- cia (I)	Total (M)	Prazo (N)
Incentivo e qualificação do acesso ao comércio da região central.	B	A	A	90	CURTO
Desenvolvimento de estudos nas interseções semaforizadas com 3 e 4 estágios com o objetivo de reduzir o número de estágios veiculares através de intervenções físicas e de circulação possibilitando que os fluxos restringidos sejam atendidos de forma mais harmônica com os fluxos principais.	B	A	M	80	CURTO
Instalação de focos voltados para os pedestres em todas as 6 interseções semaforizadas existentes que ainda não contam com esse dispositivo (4 unidades por interseção).	M	A	A	80	CURTO
Adoção de um novo sistema de circulação nas vias que compõem o centro expandido com adoção de sentido único.	M	A	A	80	CURTO
Ampliação da rede semaforica contemplando todas as interseções de vias arteriais com arteriais e arteriais com coletoras (27 interseções não semaforizadas, considerando o total de 47 interseções na hierarquização viária proposta, menos 10 já sinalizadas com semáforo conforme diagnóstico, menos 10 pontos coincidentes com proposta seguinte).	A	A	A	70	MÉDIO
Implantação de controle semaforico nas 18 travessias de pedestres com maior movimentação ou próximas aos pontos de embarque e desembarque de passageiros.	A	A	A	70	MÉDIO
Implantação de sistema semaforico com controle em tempo real priorizando os fluxos principais detectados e principalmente no atendimento ao transporte coletivo (55 interseções, existentes e propostas).	A	A	A	70	MÉDIO
Implantação de central de controle semaforico, possibilitando medidas operacionais de adequação da programação implantada;	A	A	A	70	MÉDIO
Instalação de focos voltados para os ciclistas nas interseções semaforizadas de vias com presença de ciclovias ou ciclofaixas, incluindo-os como pressuposto para os novos projetos de ciclovias e ciclofaixas (20 interseções);	A	A	A	70	MÉDIO
Criação de rotas alternativas de contorno e de atravessamento do centro para o fluxo motorizado;	A	A	A	70	MÉDIO

Quadro 11 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Disciplinamento do Uso do Automóvel e Motocicleta Particular

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Aprimoramento e intensificação da fiscalização;	B	B	A	70	CURTO
Qualificação os pontos de embarque e desembarque com mais conforto, informações e travessias sinalizadas;	M	A	A	80	CURTO
Privilegiamento da circulação de pedestres e ciclistas, incluindo a proposta Caminhos Verdes;	M	A	A	80	CURTO
ESTACIONAMENTO – Investimento na informatização do estacionamento rotativo pago, incluindo aplicativos específicos para o usuário, fiscais e gestores, respectivamente.	M	A	M	70	MÉDIO
ESTACIONAMENTO – Ajuste do valor cobrado de forma a desestimular o uso da via pública para estacionamento	M	M	M	60	MÉDIO
ESTACIONAMENTO – Diminuição do grau de rotatividade, cobrando-se taxa única para um pacote de horas insuficiente para cobrir um turno de estadia, e com excedente para atividades pontuais.	M	M	M	60	MÉDIO
ESTACIONAMENTO – Ampliação das vagas exclusivas para carga e descarga, e veículos oficiais, para: desestimular o uso do automóvel pela redução de vagas disponíveis, fortalecer o transporte público coletivo e contribuir na melhoria da logística urbana.	M	M	M	60	MÉDIO
ESTACIONAMENTO – Ampliação do sistema de estacionamento rotativo para todo o centro expandido e faixa de 300 metros perpendicular a todos corredores troncais do transporte público coletivo.	M	M	M	60	MÉDIO
Privilegiamento da operação e circulação do transporte coletivo na área central.	A	A	A	70	LONGO
Limite de acesso de veículos a bairros como Araçatiba aumentando a área para lazer com segurança.	A	A	A	70	LONGO
ESTACIONAMENTO – Instituição de taxa por veículo nos estacionamentos privados, revertida à fiscalização e transporte público coletivo.	A	M	M	50	LONGO

Quadro 12 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Educação e Segurança Para o Trânsito

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Organização de agenda de campanhas anuais de direção defensiva e paz para o trânsito em Maricá.	B	A	A	90	CURTO
Estabelecimento de política educacional permanente na rede de ensino.	B	A	A	90	CURTO
ZONA 30 – regulamentação da velocidade máxima de 30 Km/h nas vias desprovidas de ciclovia, ciclofaixa ou compartilhamento de bicicleta com pedestres.	M	A	A	80	MÉDIO
Redução da velocidade regulamentada nas vias arteriais de 60Km/h para 50Km/h.	M	A	A	80	MÉDIO
Aumento do controle das velocidades praticadas por meio de fiscalização eletrônica. Instalação de dispositivos de fiscalização eletrônica nos seguintes locais: Rodovia Ernani Amaral Peixoto; Corredor formado pela Av. Ver. Francisco Sabino da Costa, Rua Abreu Rangel, Rua Domício da Gama e Av. Pref. Ivan Mundin; Av. Roberto Silveira; Av. Carlos Marighella; Av. Maysa.	A	M	A	60	LONGO

Quadro 13 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Requalificação do Espaço Urbano

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Realização de Ruas Completas: elaboração de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	B	A	M	80	CURTO
Definição de critérios de identificação de Polos Geradores de Tráfego segundo as características do município.	B	A	M	80	CURTO
Definição de trâmites para o licenciamento de Polos Geradores de Tráfego.	B	A	M	80	CURTO
Realização de Ruas Completas: Estímulo ao uso não residencial nos pavimentos do nível do logradouro em interface com a calçada, promovendo a fachada ativa.	B	A	M	80	CURTO
Realização de Ruas Completas: Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVENCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.	B	A	M	80	CURTO
Inclusão no código de obras da exigência de disponibilização de vagas dotadas de sistema de carregamento de carros elétricos em empreendimentos de médio e grande porte de uso coletivo.	B	A	B	70	CURTO
Criação de um sistema de aluguel de carros elétricos de pequeno porte (dois lugares, motorista e passageiro), com vagas de estacionamento exclusivas substituindo as vagas destinadas aos veículos privados.	M	A	B	60	MÉDIO
Realização de Ruas Completas: Definição de um zoneamento que induza maior verticalização nas vias arteriais convertidas em corredores exclusivos de transporte público coletivo, e menor adensamento quanto mais distante desses eixos.	A	A	M	60	MÉDIO
Realização de Ruas Completas: Incentivo a aberturas de passagens peatonais nos meios de quadra por empreendimentos.	A	A	M	60	MÉDIO
Realização de Ruas Completas: execução de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	A	A	M	60	LONGO
Criação de vagas pagas dotadas de sistema de carregamento de bateria de carros elétricos privados, para uso exclusivo deles.	A	A	B	50	LONGO
Exigência de substituição dos veículos de táxi por carros movidos a energia elétrica (integral ou híbrida) no reglamento do serviço, garantindo-se a renovação da frota em prazo exequível pelos taxistas licenciados.	A	M	B	40	LONGO

Quadro 14 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Disciplinamento do Transporte de Cargas e Mercadorias

Projeto/ação (B)	Complex. (G)	Import. (H)	Urgência (I)	Total (M)	Prazo (N)
Organização e disciplinamento do tráfego de carga nas áreas com maior volume de tráfego urbano (principalmente Centro e Itaipuaçu).	M	A	A	80	CURTO
Indução do uso logístico nas áreas lindeiras às rodovias.	M	A	B	60	MÉDIO
Inibição de implantação de grandes plantas fabris.	M	A	B	60	MÉDIO
Elaboração de Estudo de Viabilidade de ligação ferroviária entre o Porto e os polos industriais, integrando com o futuro ramal da FCA	M	M	B	50	LONGO

Quadro 15 – Hierarquização dos projetos e ações do Programa de Aprimoramento da Gestão Pública da Mobilidade Urbana

Projeto/ação (B)	Com- plex. (C)	Import. (H)	Urgên- cia (I)	Total (M)	Prazo (N)
Estabelecimento de política de contratação por concursos públicos e formação e capacitação continuada.	B	A	A	90	CURTO
Elaboração de Convênio e Estudos Jurídicos com o Governo do Estado do RJ para estabelecer os níveis de responsabilidade na operação do Transporte Coletivo e do Sistema Viário.	M	A	A	80	CURTO
Otimização da alocação dos recursos na mobilidade urbana de forma a proporcionar cenários sustentáveis independentemente de novos investimentos.	B	B	A	70	CURTO
Continuidade à constante a busca por convênios e parcerias que viabilizem a implantação de investimentos em infraestrutura.	B	A	B	70	CURTO
Criação de Câmara Técnica de Mobilidade no Conselho das Cidades.	B	A	B	70	CURTO
Revisão da estrutura organizacional do Órgão Gestor para melhorar a articulação entre distintos temas relativos à mobilidade urbana.	B	B	M	60	MÉDIO
Padronização dos equipamentos e comunicação visual do sistema de mobilidade urbana.	B	B	B	50	LONGO

3. CRONOGRAMA EXECUTIVO E FINANCEIRO

Uma vez estabelecido o prazo de cada projeto e ação, a execução e o investimento necessário foram organizados em cronograma (Quadro 16), reunificando os programas como partes da Política de Mobilidade Urbana de Maricá.

Muitas das atividades, apesar de previamente associadas a determinado prazo, são previstas para serem realizadas por mais tempo. Por isso, o prazo definido no item anterior corresponde à conclusão da ação ou projeto. Assim, uma proposta determinada para o longo prazo pode ser iniciada no médio prazo, ou mesmo no curto prazo, por exemplo.

Isso leva a uma melhor distribuição dos investimentos ao longo do tempo. Além disso, possibilita a realização gradual de propostas concretas, com cenários intermediários de melhoria na mobilidade urbana de Maricá.

A respeito do cálculo do valor de investimento estimado para cada prazo, considerou-se, no horizonte de dez anos, dois anos como curto prazo, e quatro para o médio e longo, respectivamente. Com isso, para os projetos e ações cuja execução ocorre ao longo de mais de um desses períodos, considerou-se o valor monetário proporcional ao período de tempo correspondente.

Ressalta-se que, apesar dessa regra geral, pontualmente, em casos de baixo preço, o curto prazo foi considerado igualmente os dois demais na divisão de valores.

Quadro 16 – Cronograma executivo e financeiro da Política de Mobilidade Urbana de Maricá

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
REGULARIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE CALÇADAS	Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR 9050/2020.	Custeio	—		
	Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá.	Custeio	—		
	Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades.	Custeio	—		
	Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis lindeiros.	Custeio	—		
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu.	1.008.662,22	1.008.662,22		
	Qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu (32Km).	20.173.244,40		10.086.622,20	10.086.622,20
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Inoã.	109.062,65	109.062,65		
	Qualificação de rede de calçadas em Inoã (5km).	2.181.252,96		2.181.252,96	
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla.	463.348,98	463.348,98		
	Qualificação de rede de calçadas em Ponta Negra e orla (14Km).	9.266.979,60		9.266.979,60	

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede.	346.591,73	346.591,73		
	Qualificação de rede de calçadas em Barra de Maricá e Sede (11 Km).	6.931.834,56		6.931.834,56	
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas na Sede.	455.319,85	455.319,85		
	Qualificação de rede de calçadas na Sede (27Km).	9.106.396,56		4.553.198,28	4.553.198,28
	Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Cajueiros.	157.237,56	157.237,56		
	Qualificação das calçadas prioritárias em Cajueiros (6 Km).	3.144.751,20		3.144.751,20	
	Regularização e qualificação das calçadas prioritárias: espaços públicos municipais, entorno de escolas e pontos de ônibus.	185,86/ m ²²⁰	669.096	1.338.192	1.338.192
	Implementação de rotina de fiscalização e registro da situação das calçadas quanto à implantação, manutenção e uso, estabelecendo-se um controle contínuo e seu registro para acompanhamento e atualização do planejamento.	Custeio	—		
	Elaboração do Projeto Caminhos Verdes para arborização e sombreamento de calçadas predefinidas no Centro: R. Vereador Luiz Antônio da Cunha, R. Mário Lopes da Fontoura, Av. Roberto da Silveira, R. Athaide Parreiras, R. Barão de Inoá, R. Ari Espíndola, R. Luis Fernando Santos Caetano, e R. Álvares de Castro. O Projeto deverá conter: espécies e respectivas localizações, manual de cuidado e conservação da vegetação, e controle do crescimento de	149.209,17		149.209,17	

²⁰ Considerado um valor hipotético de 1km de calçada por ano, equivalente a 1.800m².

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	ramas, e manual para replicação em calçadas secundárias pelos moradores.				
	Plantio das mudas destinadas ao sombreamento das calçadas e amenização do microclima urbano de Maricá.	602.765,12	602.765,12		
	Manutenção periódica das mudas, incluindo rega e poda.	Custeio	—		
	Implantação das melhorias de iluminação pública das calçadas principais.	7.499.420,00		3.749.710,00	3.749.710,00
TRATAMENTO DE TRAVESSIAS	Implantação das melhorias de iluminação pública das 18 travessias principais (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	134.989,56		134.989,56	
	Padronização geométrica e de sinalização das travessias com artifícios de <i>traffic calming</i> que induzam a redução de velocidade de veículos e aumentem a segurança de cruzamento das vias pelos pedestres.	Custeio	—		
	Elaboração de projeto executivo para tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	324.354,74	324.354,74		
	Tratamento de travessias em 18 pontos com fluxo intenso de pedestres (RUAVIVA, 2022b, p. 198).	6.487.094,70		6.487.094,70	
CONSOLIDAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E INCENTIVOS SOCIAIS PARA CICLISTAS	Estabelecimento de mapa cicloviário de Maricá com plano de implantação que melhore progressivamente a integração entre rotas cicláveis, consolidando uma rede municipal.	Custeio	—		
	Elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Ponta Negra.	49.119,66	49.119,66		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Ponta Negra (13Km).	982.393,10	982.393,10		

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã.	81.236,35	81.236,35		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável em Barra – Itaipuaçu/Inoã (21,5Km).	1.624.727,05	324.945,40	649.890,80	649.890,80
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Itaipuaçu.	145.469,75	145.469,75		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Itaipuaçu (38,5 Km).	2.909.394,95	581.879,00	1.163.758,00	1.163.758,00
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Inoã.	71.790,27	71.790,27		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Inoã (19 Km).	1.435.805,30	287.161,10	574.322,10	574.322,10
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Sede.	43.452,01	43.452,01		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável Sede (11,5 Km).	869.040,05	173.808,01	347.616,02	347.616,02
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável para o IFF na RJ-114.	13.224,52	13.224,52		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: implantação de rota ciclável para o IFF na RJ-114 (3,5 Km).	264.490,45	264.490,45		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: elaboração de projeto executivo da rota ciclável em Jaconé.	13.224,52	13.224,52		
	Estruturação viária para segurança dos ciclistas: Recuperação da ciclofaixa de Jaconé (3,5 Km).	264.490,45	264.490,45		

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, priorizando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: (ver nota ²¹)	400.201,50		400.201,50	
	Regulamentação do estacionamento de bicicletas, incentivando-se a instalação de paraciclos nos seguintes locais: supermercados, centros de compras e demais estabelecimentos privados de comércio e uso coletivo. Para novos empreendimentos que venham a passar por licenciamento municipal e tenham potencial de atrair deslocamentos: exigência de instalação de paraciclos.	Custeio	—		
	Elaboração de projetos executivos de bicicletários (compostos pelas vagas e elementos complementares de apoio conforme proposta disposta no Produto 5) para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	297.558,87	297.558,87		
	Construção de bicicletários para os seguintes locais: Terminais de Transporte Coletivo do Centro, Itaipuaçu, Inoã e Ponta Negra; Campus de Educação Pública Transformadora em Itaipuaçu (C.E.P.T).	5.951.177,50		5.951.177,50	
	Aprimoramento da manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas já existentes.	41.547,74 / mês	997.145,76	1.994.291,52	1.994.291,52
	Manutenção de pavimento e sinalização de ciclovias e ciclofaixas propostas.	91.129,42 / mês		4.374.212,16	4.374.212,16
	Criação de Plano Permanente de Manutenção de Ciclovias e Ciclofaixas.	Custeio	—		
	Elaboração de Estudo de viabilidade de construção de rotas cicloviárias intermunicipais, principalmente ligando Maricá a Niterói e Saquarema.	Custeio			—

²¹ Centro e região de São José de Imbassai; nos arredores das ciclovias e ciclofaixas; Rua Ribeiro de Almeida; entorno das escolas municipais, estaduais e instituições de ensino superior; entorno dos equipamentos de saúde pública municipal; nas orlas de Itaipuaçu, Cordeirinho, Ponta Negra e Araçatiba; nas entradas das trilhas turísticas do Município; nos pontos turísticos municipais como Igreja Matriz, Casa de Cultura, Farol de Ponta Negra, Paróquia São José, dentre outros; principais pontos de embarque e desembarque de passageiros como o ponto final do recanto e o da passarela de Inoã; estações de integração do transporte coletivo propostas.

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Ampliação do sistema de compartilhamento de bicicletas convencionais.	31.733.330,60	10.577.776,86	21.155.553,73	
	Elaboração de Estudo de viabilidade de inclusão de bicicletas elétricas no sistema de compartilhamento, especialmente com novas docas próximo ao aeroporto, em São José de Imbassaí, Inoã, Cordeirinho e Ponta Negra.	Custeio	—		
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias existentes (31Km).	113.953,24	113.953,24		
	Implantação de pontos de apoio ao ciclista ao longo das rotas cicloviárias propostas (110,5 Km).	398.836,34			398.836,34
	Criação de programa de educação para garantir uma convivência harmônica com outros modos.	Custeio	—		
	Criação de seguro popular para roubos, furtos, falhas mecânicas e acidentes de bicicletas.	NA		—	
	Adequação da frota do transporte coletivo para que seja possível embarcar, no mínimo, uma bicicleta por ônibus sendo posicionada em local apropriado.	Custeio		—	—
PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	Elaboração de projeto executivo para nova localização da rodoviária, retirando a operação das linhas intermunicipais e interestaduais da região central.	285.934,04		285.934,04	
	Desapropriação do terreno para construção do novo Terminal Rodoviário de Maricá.	5.000.000,00	5.000.000,00		
	Construção do novo terminal rodoviário de Maricá.	5.718.680,80			5.718.680,80
	Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas circulares para atendimento a demandas internas a uma região.	Custeio	—		

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas perimetrais para atendimento a deslocamentos longos sem acessar a área central.	Custeio		–	
	Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos.	Custeio	–		
	Criar normas para padronizar os PEDs através de um grupo de trabalho multisetorais.	Custeio	–		
	Demarcação dos PED's para melhoria do nível de serviço, e adequação ²² dos entornos para promover a Acessibilidade Universal.	Custeio	–		
	Instalação de abrigos em Pontos de Embarque e Desembarque.	2.679.051,00	1.339.525,50	1.339.525,50	
	Evolução da tecnologia para melhorar o acesso dos usuários às informações do Sistema.	NA	–		
	Realização de avaliações periódicas para medição de parâmetros de desempenho do transporte coletivo por ônibus.	Custeio	–		
	Elaborar Estudo de Viabilidade para Corredor de VLT no município.	Custeio		–	
	Definição de local e desapropriação de terrenos para construção dos novos terminais.	10.000.000,00	10.000.000,00		
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação dos Terminal Itaipuaçu.	71.483,51	71.483,51		
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação do Terminal Itaipuaçu para operar o sistema municipal	1.429.670,20		1.429.670,20	

²² Custo de adequação de calçadas já previsto no Programa de Mobilidade a pé.

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	tronco-alimentado, incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.				
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projeto executivo de reestruturação do Terminal Central	71.483,51	71.483,51		
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: reestruturação da atual rodoviária para operar o sistema municipal tronco-alimentado (Terminal Central), incluindo melhorias de acessibilidade interna e do entorno.	1.429.670,20		714.835,10	714.835,10
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de reestruturação e construção dos terminais.	571.868,08		571.868,08	
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção dos terminais Inoã e Ponta Negra.	11.437.361,60		5.718.680,80	5.718.680,80
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	714.835,10		5.718.680,80	
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Metropolitana e Municipal (EM1, EM2, EM3, EM4 e EM5).	14.296.702,00		7.148.351,00	7.148.351,00
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: elaboração de projetos executivos de construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	285.934,04		285.934,04	
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: construção das Estações de Integração Municipal E1, E2, E3 e E4.	5.718.680,80		2.859.340,40	2.859.340,40
	Implantação do sistema tronco-alimentado no município: operação das linhas troncais e perimetrais entre terminais.	Custeio			—

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Estudo de viabilidade para implantação de faixas exclusivas para o transporte público coletivo nos corredores especificados ²³ .	Custeio		—	
	Implantação de faixas exclusivas de ônibus ao longo da RJ-106.	15.163.935,20			15.163.935,20
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e des-carbonização de 15 veículos de transporte público coletivo.	75.000.000,00	37.500.000,00	37.500.000,00	
	Qualificação da frota promovendo acessibilidade universal e des-carbonização de 97 veículos de transporte público coletivo.	485.000.000,00		242.500.000,00	242.500.000,00
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: instalação de mecanismos tecnológicos capazes de realizar a contagem de passageiros embarcando e desembarcando em toda a frota (112 veículos).	852.000,00	852.000,00		
	Aprimoramento da tecnologia de controle e gestão operacional: atualização tecnológica sempre que possível no sistema de GPS.	942.077,92	942.077,92		
PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	MULTIMODALIDADE – Desenvolvimento de aplicativo municipal com: - Disponibilização de informações em tempo real gratuitas para os usuários de transporte público coletivo; - Serviços de taxi, mototáxi, serviço alimentador remunerado privado compartilhado, e aluguel de bicicletas. - Estacionamento rotativo; - Sugestão de rota multimodal.	12.131.648,74		6.065.824,37	6.065.824,37
	TAXI – Revisão do regulamento municipal de modo a equilibrar as obrigações dos prestadores de serviço com o potencial de remuneração média, respeitando-se as leis trabalhistas e de concessão do direito de exercício da função.	Custeio	—		

²³ Av. Carlos Mariguella (Itaipuaçu/Inoã); Av. Zumbi dos Palmares (Itaipuaçu); R. Van Lerbergue (Itaipuaçu); R. Trinta e Cinco (Itaipuaçu); R. 66 (Itaipuaçu); Av. Roberto Silveira (Sede); R. Sem Macedo Soares / R. Abreu Rangel; R. Ribeiro de Almeida; R. Domício da Gama (Sede); R. N. Sra do Amparo / R. Lúcio Alves da Silva; Av. Professor Ivan Mundin (Sede); Av. Roberto Silveira (Sede); Av. João Saldanha (Sede); R. João Frejat / R. Capitulino José de Marins (Sede); Av. Maysa (Sede/Ponta Negra); R. São Pedro Apóstolo (Ponta Negra).

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	TAXI – Estabelecimento de incentivos para renovação constante da frota.	Custeio	–		
	TAXI – Revisão da política tarifária de modo a equilibrar o preço regulamentado com o preço praticado pelos concorrentes, respeitando-se a previsão de remuneração e condições de trabalho previstas pelas leis trabalhistas;	Custeio	–		
	TAXI – Demarcação de pontos de táxi junto a todos os equipamentos de uso coletivo institucionais e culturais, incluindo todos aqueles com ocorrência de eventos que agregam número significativo de pessoas.	Custeio	–		
	TAXI – Inclusão no aplicativo municipal de serviço de transporte de passageiros proposto, no qual a modalidade 'viagem individual' (não compartilhada) porta a porta seja atributo exclusivo do táxi, bem como prioridade nas viagens compartilhadas de alimentação das linhas troncais solicitadas pelo aplicativo proposto.	NA	–	–	–
	TRANSPORTE COMPLEMENTAR POR VANS – criação de modalidade de serviço específica de transporte porta a porta por agendamento prévio para atendimento a pessoas com deficiência.	NA	–	–	–
	TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS POR VEÍCULO COMPARTILHADO – oferta do serviço no aplicativo municipal exclusivamente na modalidade compartilhada para alimentação das linhas troncais de transporte público coletivo.	NA		–	–
	MOTOTÁXI – Elaboração de estudo prévio sobre áreas com demanda pelo serviço de mototáxi para alimentação do transporte público coletivo.	Custeio		–	
	MOTOTÁXI – Determinação, por meio de plano específico, do número de mototaxistas por área de alimentação do transporte público coletivo.	Custeio	–		
	MOTOTÁXI – Elaboração de edital e termo de referência descrevendo o serviço, condições de prestação, número de vagas por área, e todos os detalhes necessários para estabelecimento de contrato com os prestadores, incluindo condições de manutenção e conservação das motocicletas, aumentando-se a frequência e rigor das revisões à medida que o veículo envelhece.	Custeio		–	

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	MOTOTÁXI – Seleção e capacitação dos mototaxistas para utilização do aplicativo e condução segura na área onde atuará.	Custeio		–	
	MOTOTÁXI – Estabelecimento de incentivos para renovação da frota nos casos em que os mecânicos e demais profissionais da revisão emitirem laudo de que o veículo não se encontra em condições seguras para trânsito e a manutenção periódica já não atinge resultados satisfatórios.	Custeio			–
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Permitir aos permissionários do transporte escolar a prestação de serviços de transporte fretado fora dos horários de transporte de estudantes.	Custeio	–		
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Promoção de políticas de incentivo à renovação da frota para qualificação do serviço.	Custeio	–		
	ESCOLAR E FRETAMENTO – Estabelecimento de contratos pontuais para transporte de funcionários em eventos de interesse público que demandem a participação da Prefeitura, caso haja essa demanda.	Custeio	–		
MULTISETORIAL DE MOBILIDADE E TURISMO	TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – Elaboração de Estudo de Viabilidade para Transporte Hidroviário, contemplando detalhes como prazo de validade, condições veiculares básicas, obrigações e deveres na prestação do serviço, tarifas, bem como todas as questões técnicas necessárias para garantir a segurança dos turistas, a viabilidade para os prestadores, e a não poluição das águas.	Custeio		–	
	TRILHAS – tratamento sinalização e promoção de acesso a trilhas inseridas no território municipal que potencialmente fomentem o turismo e sejam opções de lazer para a população municipal.	2.691.981,88	2.691.981,88		
	TRILHAS – estabelecimento de parceria com municípios vizinhos para sinalização, manutenção e conservação das trilhas intermunicipais.	Custeio	–	–	–
	CICLISMO – Mapear e sinalizar as Rotas Ciclísticas turísticas, tanto a da praia para Mountain Bike, quanto a da Estrada real, em especial a integração entre a Rota Charles Darwin e a Cilovia de Jaconcé passando por toda a Orla.	41.674,00		41.674,00	–

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
COMPLEMEN- TAÇÃO E QUALI- FICAÇÃO DO SISTEMA VIÁ- RIO	Atualização da hierarquização viária.	Custeio		—	
	Tratamento das vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu como arterial 1 (9,5Km).	16.074.338,48		16.074.338,48	
	Elaboração de projeto de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	83.348,00	41.674,00	41.674,00	
	Implantação de novos trechos viários a oeste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (2Km).	9.842.791,14		9.842.791,14	
	Elaboração de projeto de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	133.356,80	66.678,40	66.678,40	
	Implantação de novo trecho viário a leste complementando a vias lindeiras ao canal de Itaipuaçu (3,2Km).	15.748.465,82		15.748.465,82	
	Tratamento dos acessos aos futuros polos industriais na Fazenda Boa Vista e em Manoel Ribeiro incluindo a ligação direta destes à RJ-114 e RJ-118 (7,5Km).	31.892.246,77		31.892.246,77	
	Interseção em desnível RJ-116 (Viaduto do Flamengo).	53.066.400,40			53.066.400,40
	Elaboração de projeto nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança pública (4,4Km).	183.365,60	91.682,80	91.682,80	
	Implantação de nova ligação com Niterói, via Itaucaia Valley / Sapê (Engenho do Mato), incluindo equipamentos de segurança pública (4,4Km).	18.710.118,10			18.710.118,10
	Tratamento da RJ – 114, ligação com Itaboraí (22,2Km).	37.563.190,98		37.563.190,98	
	Tratamento de acessos ao Aeroporto Municipal (2Km).	3.384.071,26	1.692.035,63	1.692.035,63	

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Elaboração de projeto de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	925.162,80	462.581,4	462.581,4	
	Implantação de nova via TransMaricá Norte (22,2Km).	109.254.981,65			109.254.981,6
	Elaboração de projeto de nova via RJ-110 (1,94Km).	80.847,56	40.423,78	40.423,78	
	Implantação de nova via RJ-110 (1,94Km).	9.547.507,40			9.547.507,40
	Elaboração de projeto de nova via Av. Maysa (6,14Km).	255.878,36	127.939,18	127.939,18	
	Implantação de continuação da Av. Maysa (6,14Km).	30.217.368,80			30.217.368,80
	Elaboração de projeto de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	108.352,40	54.176,20	54.176,20	
	Implantação de nova via Estrada da Praia (2,6Km).	12.795.628,48			12.795.628,48
	Elaboração de projeto de nova Via Parque (5,3Km).	220.872,20	110.436,10	110.436,10	
	Implantação de nova Via Parque (5,3Km).	9.850.580,00			9.850.580,00
	Elaboração de projeto de nova via Inoã (2,6Km).	186.207,66	93.103,83	93.103,83	
	Implantação de nova via Inoã (2,6Km).	12.795.628,48			12.795.628,48

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	95.252,38	47.626,19	47.626,19	
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (1,33Km).	6.545.456,11			6.545.456,11
	Elaboração de projeto de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	150.398,49	75.199,245	75.199,245	
	Implantação de nova via Ligação C.45/46 (2,1Km).	10.334.930,70			10.334.930,70
	Execução de melhorias viárias na Estrada Montei (2,73 Km).	4.619.257,27	4.619.257,27		
	Execução de melhorias viárias na Manoel Gomes Quintanilha (1,15Km).	1.945.840,97	1.945.840,97		
	Execução de melhorias viárias na Estrada do Retiro (2,3Km).	3.891.681,95	3.891.681,95		
	Execução de melhorias viárias na Estrada de Camburi (3,6Km).	6.091.328,27	6.091.328,27		
	Elaboração de projeto de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	4.246.896,22	2.123.448,11	2.123.448,11	
	Implantação de pistas marginais na RJ-106 (19,75Km).	83.982.916,50			83.982.916,50
	Elaboração de projeto de duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	1.778.320,60	889.160,3	889.160,3	
	Duplicação da via de acesso à região de Ponta Negra (8,27Km).	113.019.711,26			113.019.711,2

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Elaboração de projeto de duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	2.152.477,52	1.076.238,76	1.076.238,76	
	Duplicação da RJ-106, entre o Bairro Flamengo e a via de acesso a Ponta Negra (10,1Km).	138.028.909,77			138.028.909,7
OTIMIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO	Ampliação da rede semafórica contemplando todas as interseções de vias arteriais com arteriais e arteriais com coletoras (27 interseções não semaforizadas, considerando o total de 47 interseções na hierarquização viária proposta, menos 10 já sinalizadas com semáforo conforme diagnóstico, menos 10 pontos coincidentes com proposta seguinte).	726.872,94	242290,98	484581,96	
	Implantação de controle semafórico nas 18 travessias de pedestres com maior movimentação ou próximas aos pontos de embarque e desembarque de passageiros, principalmente na área central.	797.035,50	265.678,50	531.357,00	
	Instalação de focos voltados para os pedestres em todas as 6 interseções semaforizadas existentes que ainda não contam com esse dispositivo (4 unidades por interseção).	96.353,76	32.117,92	64.235,84	
	Implantação de sistema semafórico com controle em tempo real priorizando os fluxos principais detectados e principalmente no atendimento ao transporte coletivo (55 interseções, existentes e propostas).	1.851.652,00	925.826,00	925.826,00	
	Implantação de central de controle semafórico, possibilitando medidas operacionais de adequação da programação implantada.	1.708.871,38	569.623,79	1.139.247,59	
	Instalação de focos voltados para os ciclistas nas interseções semaforizadas de vias com presença de ciclovias ou ciclofaixas, incluindo-os como pressuposto para os novos projetos de ciclovias e ciclofaixas (20 interseções).	143.520,00	47.840,00	95.680,00	
	Desenvolvimento de estudos nas interseções semaforizadas com 3 e 4 estágios com o objetivo de reduzir o número de estágios veiculares através de intervenções físicas e de circulação possibilitando que os fluxos restringidos sejam atendidos de forma mais harmônica com os fluxos principais.	Custeio	—		

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Adoção de um novo sistema de circulação nas vias que compõem o centro expandido com adoção de sentido único.	Custeio	—		
	Criação de rotas alternativas de contorno e de atravessamento do centro para o fluxo motorizado.	Custeio	—	—	
	Incentivo e qualificação de acesso ao comércio da região central.	Custeio	—		
DISCIPLINA- MENTO DO USO DO AUTOMÓ- VEL E MOTOCI- CLETÁ PARTI- CULAR	Aprimoramento e intensificação da fiscalização.	Custeio	—		
	Privilegiamento de operação e circulação do transporte coletivo na área central.	NA		—	—
	Qualificação dos pontos de embarque e desembarque com mais conforto informações e travessias sinalizadas.	NA	—		
	Privilegiamento da circulação de pedestres e ciclistas, incluindo a proposta Caminhos Verdes.	NA	—		
	Limitar o acesso de veículos a bairros como Araçatiba aumentando a área para lazer com segurança.	Custeio			—
	ESTACIONAMENTO – Ajustamento do valor cobrado de forma a desestimular o uso da via pública para estacionamento particular, aplicando-se a arrecadação para fortalecimento da fiscalização e subsídio do transporte público coletivo.	Custeio		—	
	ESTACIONAMENTO – Diminuição do grau de rotatividade, cobrando-se taxa única para um pacote de horas insuficiente para cobrir um turno de estadia, e com excedente para atividades pontuais.	Custeio		—	
	ESTACIONAMENTO – Ampliação das vagas exclusivas para carga e descarga, e veículos oficiais, para: desestimular o uso do automóvel pela redução de vagas disponíveis, fortalecer o transporte público coletivo e contribuir na melhoria da logística urbana.	Custeio		—	

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	ESTACIONAMENTO – Instituição de taxa por veículo nos estacionamento privados, revertida à fiscalização e transporte público coletivo.	Custeio		–	
	ESTACIONAMENTO – Ampliação do sistema de estacionamento rotativo para todo o centro expandido e faixa de 300 metros perpendicular a todos corredores troncais do transporte público coletivo.	Custeio		–	
	ESTACIONAMENTO – Investimento na informatização do estacionamento rotativo pago, incluindo aplicativos específicos para o usuário, fiscais e gestores, respectivamente.	4.250.000,00		4.250.000,00	
EDUCAÇÃO E SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO	ZONA 30 – regulamentação da velocidade máxima de 30 Km/h nas vias desprovidas de ciclovia, ciclofaixa ou compartilhamento de bicicleta com pedestres	Custeio	–	–	
	Redução da velocidade regulamentada nas vias arteriais de 60Km/h para 50Km/h;	Custeio	–	–	
	Aumento do controle das velocidades praticadas por meio de fiscalização eletrônica. Instalação de dispositivos de fiscalização eletrônica nos seguintes locais: Rodovia Ernani Amaral Peixoto; Corredor formado pela Av. Ver. Francisco Sabino da Costa, Rua Abreu Rangel, Rua Domício da Gama e Av. Pref. Ivan Mundin; Av. Roberto Silveira; Av. Carlos Marighella; Av. Maysa.	9.150.039,30	1.830.007,86	3.660.015,72	3.660.015,72
	Organização de agenda de campanhas anuais de direção defensiva e paz para o trânsito em Maricá.	Custeio	–		
	Estabelecimento de política educacional permanente na rede de ensino	Custeio	–		
REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO	Realização de Ruas Completas: Definição de um zoneamento que induza maior verticalização nas vias arteriais convertidas em corredores exclusivos de transporte público coletivo, e menor adensamento quanto mais distante desses eixos.	Custeio	–	–	
	Realização de Ruas Completas: Estímulo ao uso não residencial nos pavimentos do nível do logradouro em interface com a calçada, promovendo a fachada ativa.	Custeio	–		

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
	Realização de Ruas Completas: Incentivo a aberturas de passagens peatonais nos meios de quadra por empreendimentos comerciais no estilo galeria.	Custeio		–	
	Realização de Ruas Completas: elaboração de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	2.350.331,74	2.350.331,74		
	Realização de Ruas Completas: execução de projeto de conexão de praças e parques por Ruas Completas.	47.006.634,80		23.503.317,40	23.503.317,40
	Realização de Ruas Completas: Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVENCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.	Custeio	–		
	Criação de um sistema de aluguel de carros elétricos de pequeno porte (dois lugares, motorista e passageiro), com vagas de estacionamento exclusivas substituindo as vagas destinadas aos veículos privados.	NA	–	–	
	Criação de vagas pagas dotadas de sistema de carregamento de bateria de carros elétricos privados, para uso exclusivo deles.	NA		–	–
	Inclusão no código de obras da exigência de disponibilização de vagas dotadas de sistema de carregamento de carros elétricos em empreendimentos de médio e grande porte de uso coletivo.	Custeio	–		
	Exigência de substituição dos veículos de táxi por carros movidos a energia elétrica (integral ou híbrida) no regulamento do serviço, garantindo-se a renovação da frota em prazo exequível pelos taxistas licenciados.	Custeio			–
	Definição de critérios de identificação de Polos Geradores de Tráfego segundo as características do município.	Custeio	–		
	Definição de trâmites para o licenciamento de Polos Geradores de Tráfego.	Custeio	–		
DISCIPLINAMENTO DO	Indução do uso logístico nas áreas lindeiras às Rodovias.	Custeio		–	–

POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ		CUSTO ESTIMADO (R\$) (C)	PRAZO (N)		
PROGRAMAS (A)	PROJETOS E AÇÕES (B)		CURTO 2025	MÉDIO 2029	LONGO 2033
TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS	Elaboração de Estudo de Viabilidade de ligação ferroviária entre o Porto e os polos industriais, integrando com o futuro ramal da FCA.	Custeio			–
	Inibição de implantação de grandes plantas fabris.	Custeio		–	–
	Organização e disciplinamento do tráfego de carga nas áreas com maior volume de tráfego urbano (principalmente Centro e Itaipuaçu).	Custeio	–		
APRIMORAMENTO DA GESTÃO PÚBLICA DA MOBILIDADE URBANA	Estabelecimento de política de contratação por concursos públicos e formação e capacitação continuada.	Custeio	–		
	Revisão da estrutura organizacional do Órgão Gestor para melhorar a articulação entre distintos temas relativos à mobilidade urbana.	Custeio		–	
	Otimização da alocação dos recursos na mobilidade urbana de forma a proporcionar cenários sustentáveis independentemente de novos investimentos.	Custeio	–		
	Continuidade à constante a busca por convênios e parcerias que viabilizem a implantação de investimentos em infraestrutura.	Custeio	–	–	–
	Padronização dos equipamentos e comunicação visual do sistema de mobilidade urbana.	Custeio		–	–
	Criação de Câmara Técnica de Mobilidade no Conselho das Cidades.	Custeio	–		
	Elaboração de Convênio e Estudos Jurídicos com o Governo do Estado do RJ para estabelecer os níveis de responsabilidade na operação do Transporte Coletivo e do Sistema Viário.	Custeio	–		

4. SÍNTESE DA ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS

A Tabela 2, a seguir, sintetiza as informações chave para o processo de implementação da Política de Mobilidade Urbana de Maricá estabelecida por este Plano. Nela, cada programa (coluna A) tem o investimento necessário especificado por cada prazo previsto (coluna N) e o total ao longo dos dez anos (coluna o), sendo resultado da soma dos valores de todos os projetos e ações correspondentes, conforme Quadro 16.

A coluna P traz, para cada programa, a participação de investimento prevista para cada agente principal (Município, Estado e Iniciativa Privada).

Por fim, a coluna Q indica os percentuais por agente e total a cada prazo.

Com isso, as ações e investimentos necessárias para colocar em prática a Política de Mobilidade Urbana de Maricá podem ser consultados de forma simplificada, possibilitando à Prefeitura dados concretos para busca de recursos frente aos governos estadual e federal.

Tabela 2 – Síntese da estimativa de investimentos

PROGRAMA (A)	INVESTIMENTO ESTIMADO (R\$) (N)			TOTAL (R\$) (O)	INSTITUIÇÃO RESPONSÁVEL (%) (P)		
	Curto prazo	Médio prazo	Longo prazo		Prefeitura	Estado	Iniciativa Privada
REGULARIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE CALÇADAS	3.812.084,11	41.401.749,97	19.727.722,48	64.941.556,56	100%	0%	0%
TRATAMENTO DE TRAVESSIAS	324.354,74	6.622.084,26	0,00	6.946.439,00	100%	0%	0%
CONSOLIDAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA E INCENTIVOS SOCIAIS PARA CICLISTAS	15.283.119,32	36.611.023,33	9.502.926,94	61.397.069,59	100%	0%	0%
PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	55.776.570,44	306.072.819,96	279.823.823,30	641.673.213,70	97,64%	2,36%	0%
PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	0,00	6.065.824,37	6.065.824,37	12.131.648,74	100%	0%	0%
MULTISETORIAL DE MOBILIDADE E TURISMO	2.691.981,88	41.674,00	0,00	2.733.655,88	100%	0%	0%
COMPLEMENTAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	23.540.512,39	118.113.437,12	608.150.137,65	749.804.087,15	34,25%	60,38%	5,37%
OTIMIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO	2.083.377,19	3.240.928,39	0,00	5.324.305,58	100%	0%	0%
DISCIPLINAMENTO DO USO DO AUTOMÓVEL E MOTOCICLETA PARTICULAR	0,00	4.250.000,00	0,00	4.250.000,00	100%	0%	0%
EDUCAÇÃO E SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO	1.830.007,86	3.660.015,72	3.660.015,72	9.150.039,30	100%	0%	0%

PROGRAMA (A)	INVESTIMENTO ESTIMADO (R\$) (N)			TOTAL (R\$) (O)	INSTITUIÇÃO RESPONSÁVEL (%) (P)		
	Curto prazo	Médio prazo	Longo prazo		Prefeitura	Estado	Iniciativa Privada
REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO	2.350.331,74	23.503.317,40	23.503.317,40	49.356.966,54	100%	0%	0%
DISCIPLINAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	NA	NA	NA
APRIMORAMENTO DA GESTÃO PÚBLICA DA MOBILIDADE URBANA	0,00	0,00	0,00	0,00	NA	NA	NA
TOTAL	107.692.339,67	549.582.874,52	950.433.767,86	1.607.708.982,04	68,39%	29,10%	2,51%

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS AGENTES PRINCIPAIS E TOTAL POR PRAZO (Q)

Prefeitura (%/Total)	5,65%	28,90%	33,83%	—	—	—	—
Estado (%/Total)	0,97%	4,89%	23,25%	—	—	—	—
Iniciativa Privada (%/Total)	0,08%	0,39%	2,03%	—	—	—	—
TOTAL	6,70%	34,18%	59,12%	—	—	—	—

CONSIDERAÇÕES FINAIS

As propostas desenvolvidas no PlanMob Maricá (RUAVIVA, 2023) foram aqui estruturadas para que a Prefeitura Municipal possa atuar em cada projeto e ação no período condizente com o grau de dificuldade de implementação.

Primeiramente, elas foram agrupadas em programas e tiveram seu custo estimado (Capítulo 1). Em segundo lugar, sua complexidade, importância e urgência foram critérios para se definir uma hierarquização das propostas quanto ao tempo necessário para serem implementadas (Capítulo 2). Com isso, foram estabelecidos os prazos conforme a hierarquização (ainda no Capítulo 2).

Fundindo-se as informações dispostas no primeiro capítulo, e ampliando o entendimento temporal dos projetos e ações como exequíveis ao longo de períodos de tempo que perpassam os prazos estabelecidos, foi construído o cronograma executivo e financeiro (Capítulo 3).

Naquele ponto, todas as informações básicas já estão dispostas no relatório. O Capítulo 4 busca, portanto, demonstrar um resumo de tudo o que está detalhado nos capítulos anteriores.

Por isso, estão dispostos os valores estimados por prazo e instituição responsável, respectivamente, para cada programa e total. Essa síntese simplifica a visualização dos programas como partes indissociáveis de um todo, que é a Política de Mobilidade Urbana de Maricá. Para um relatório síntese do Plano de Mobilidade, por exemplo, ele é o capítulo recomendável para representar este Relatório. Os demais são fundamentais como anexos que o detalham. E, para a Prefeitura de Maricá, são indispensáveis para a execução de cada projeto e ação no devido tempo, bem como para iniciar articulações complexas com antecedência.

O percentual de valores estimados por agentes principais da mobilidade urbana no município em cada prazo, relacionado ao total no horizonte de dez anos, é elucidativo de como se projetam os cenários de execução das intervenções.

O curto prazo totaliza apenas 6,70% do total, somando-se a participação de todos os agentes, e 5,65% considerando apenas a Prefeitura de Maricá.

Todos os agentes têm o respectivo investimento previsto tanto maior quanto o intervalo de tempo correspondente a partir do presente. Por isso, os valores crescem gradualmente do curto ao longo prazo.

Nos anos que compõem o longo prazo, o Estado do Rio de Janeiro tem uma previsão de investimento significativa no município. Trata-se predominantemente de intervenções no sistema viário que atendem não apenas Maricá, como a articulação entre a Região Metropolitana Fluminense e a Região dos Lagos. E isso requer recursos altos e entendimento entre os diferentes municípios envolvidos e o próprio Estado.

A inserção territorial estratégica de Maricá possibilita ao município um panorama otimista de realização de medidas arrojadas para a política setorial de mobilidade urbana. A relação com as duas regiões fluminenses supracitadas, ao mesmo tempo que incorre em conflitos e problemas de escala maior que a do próprio município, permite o envolvimento concreto do Estado nas soluções. Sob a perspectiva turística, a beleza natural e a proximidade com polos de atração consolidados tornam o município potencialmente atraente para investimentos privados no setor. Por isso, medidas multisetoriais foram classificadas como passíveis de execução pela iniciativa privada.

Dessa forma, apesar do alto valor estimado para realização de todos os projetos e ações dos 13 (treze) programas da Política de Mobilidade Urbana de Maricá, o Município reúne condições de êxito. Não só porque outros agentes ficam incumbidos de aproximadamente 30% dos investimentos estimados, mas também porque o município tem políticas públicas sólidas e relativamente longevas. Portanto, há indicadores que sustentam que Maricá tem condições plenas de lograr investir os valores atribuídos ao Município (R\$ 1.099.523.918,89) e ter êxito no envolvimento do Estado, municípios vizinhos e iniciativa privada.

REFERÊNCIAS

ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos. Planilha Tarifária - Custos do Serviço Ônibus. 2021. Disponível em: <http://www.antp.org.br/planilha-tarifaria-custos-do-servico-onibus/apresentacao.html>. Acesso em: 08/05/2023.

BCB – Banco Central do Brasil. Calculadora do Cidadão: Correção de valores – **IPC Brasil (FGV)**. 2023. Disponível em: <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValores>. Acesso em: 26/04/2023.

BELO HORIZONTE. **Pregão eletrônico n.º 02/2020: Contratação de empresa(s) especializada(s) na prestação de serviços de fiscalização automática das infrações de trânsito e fornecimento/operação de um centro de gestão, tratamento e auditoria de imagens**. BHTRANS – Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte. Belo Horizonte MG. 2020. Disponível em: <https://prefeitura.pbh.gov.br/bhtrans/licitacao/pregao-eletronico-02-2020>. Acesso em: 11/05/2023.

BELO HORIZONTE. **Pregão eletrônico n.º 08/2021: Contratação de empresa de engenharia para prestação dos serviços de implantação, manutenção corretiva e preventiva de parque semaforico - controladores, postes, grupos focais, módulos LED, cabeamento, nobreaks**. Belo Horizonte MG. 2021. Disponível em: https://prefeitura.pbh.gov.br/sites/default/files/estrutura-de-governo/bhtrans/licitacoes_bhtrans_pe_082021_edital_parte1.pdf. Acesso em: 21/06/2023

BELO HORIZONTE. Tabela mensal de preços unitários para serviços de construção e consultoria. SUDECAP - Superintendência de Desenvolvimento da Capital. Belo Horizonte MG. 2023. Disponível em: <https://prefeitura.pbh.gov.br/sudecap/tabela-de-precos>. Acesso em: 26/04/2023.

DIAMANTE DO SUL. EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS Nº 004/2023: contratação de empresa especializada para execução de serviços de pavimentação de passeio público de vias urbanas com piso intertravado (paver), de acordo com os projetos e memorial descritivo em anexo à presente solicitação, de acordo ainda com o contrato nº939674/2022 – FINISA/CAIXA, em atendimento à secretaria de obras, urbanismo e transportes. Município de Diamante do Sul. Diamante do Sul-PR, 06 de abril do ano de 2023. Disponível em: <https://diamantedosul.pr.gov.br/documentos/licitacao/tomada-de-precos/>. Acesso em: 24/05/2023.

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. **Custo Médio Gerencial**. 2017. Disponível em: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/custo-medio-gerencial/>. Acesso em: 26/04/2023.

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. **Custo Médio Gerencial**. 2022. Disponível em: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/custo-medio-gerencial/>. Acesso em: 26/04/2023.

ENAP – Escola Nacional de Administração Pública. Pregão Eletrônico Nº 08/2021: Desenvolvimento e sustentação de sistemas, portais e aplicativos. 2021. Disponível em: [https://www.enap.gov.br/media_files/documentos/SEI_ENAP - 0504683 - Edital de Licita%C3%A7%C3%A3o.pdf](https://www.enap.gov.br/media_files/documentos/SEI_ENAP_-_0504683_-_Edital_de_Licita%C3%A7%C3%A3o.pdf). Acesso em: 03/05/2023.

ITAPEMA. **CONCORRÊNCIA Nº 01/CGPPP/2021: concessão comum de espaço público para a estabilização da foz do Rio Perequê mediante implantação, operação, gestão e manutenção do píer turístico da foz do rio Perequê, no município de Itapema-SC**. Prefeitura de Itapema. Itapema-SC, 19 de julho de 2021. Disponível em: <https://www.itapema.sc.gov.br/concessao-pier-turistico-da-foz-do-rio-pereque/>. Acesso em: 24/05/2023.

MARICÁ. **Processo nº 17505/2015: Registro de Preços para a aquisição de Containers termo acústicos adaptados**. Órgão Gerenciador do Sistema de Registro de Preços, Companhia de Desenvolvimento de Maricá – CODEMAR. Maricá-RJ, 13 de novembro de 2015. Disponível em: https://static.marica.rj.gov.br/arquivos/site/2018/07/PP_02-2016-CODEMAR.pdf. Acesso em: 02/05/2023.

MARICÁ. **EDITAL nº 13/2019: Contratação de empresa para implantação do Sistema de Bicicletas Públicas**. Empresa Pública de Transportes – EPT, Maricá-RJ, 2019. Disponível em: <https://www.eptmarica.rj.gov.br/transparencia/paginas/edital/2019/arquivos/edital%20013-2019.pdf>. Acesso em: 29/04/2023.

MARICA. Lei Nº 3.044, de 31 de agosto de 2021. Plano Plurianual 2022-2025. Disponível em: https://www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2022/08/JOM_1210_01-09-2021.pdf. Acesso em 29/05/2023.

MINAS DO LEÃO. **Edital de Licitação Nº. 066/2019: Edital de Tomada de Preços para a Contratação de empresa para execução de obras de Traffic Calming na**

quadra em frente à escola São Miguel e revitalização da praça do bairro São Miguel, para a Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos. Secretaria Municipal de Administração, Minas do Leão-RS, 10 de outubro de 2019. Disponível em: <https://antigo.minasdoleao.rs.gov.br/transparencyportal/20191010163624.pdf>. Acesso em: 10/05/2023.

NATAL. **Pregão Eletrônico Nº 24.075/2019: contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de gestão da rede semaforica (implantação, manutenção, programação e operação da rede semaforica e monitoramento)**. Prefeitura Municipal do natal. Natal-RN, 20 de agosto de 2019. Disponível em: https://www2.natal.rn.gov.br/anexos/compras/anexo_num_1414.pdf. Acesso em: 24/05/2023.

NITERÓI. **Bicicletário Araribóia – uma obra de mobilidade e segurança**. EMUSA - Empresa Municipal de Moradia Urbanização e Saneamento, Niterói-RJ, 2018. Disponível em: <https://emusa.niteroi.rj.gov.br/noticias/bicicletario-arariboia-uma-obra-de-mobilidade-e-seguranca/>. Acesso em: 28/04/2023.

NITERÓI. **Carta Convite 23/2020: Contratação de empresa para o fornecimento e instalação de 200 paraciclos em aço inox..** EMUSA - Empresa Municipal de Moradia Urbanização e Saneamento, Niterói-RJ, 2020. Disponível em: <https://emusa.niteroi.rj.gov.br/wp-content/uploads/2020/08/CONVITE-23-20-fornecimento-e-instalacao-de-200-paraciclos-em-aço-inox..doc>. Acesso em: 28/04/2023.

NITERÓI. **Carta Convite 10/2023: Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo, para implantação de ciclovia com requalificação urbana, na Av. Tamandaré no bairro Piratininga**. EMUSA - Empresa Municipal de Moradia Urbanização e Saneamento, Niterói-RJ, 2023. Disponível em: <https://emusa.niteroi.rj.gov.br/licitacoes/carta-convite-10-2023/>. Acesso em: 26/04/2023.

PELEGI, Alexandre. Consórcio participa sozinho e vence licitação da nova rodoviária de Salvador. **Diário do Transporte**. 03 de setembro de 2019. Disponível em: <https://diariodotransporte.com.br/2019/09/03/consorcio-participa-sozinho-e-vence-licitacao-da-nova-rodoviaria-de-salvador/>. Acesso em: 03/05/2023.

PESCARINI, Fábio. São Paulo deverá ter mais de 650 ônibus elétricos nas ruas em 2023. **Folha de São Paulo**, 30 de dezembro de 2022. Disponível em: <https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2022/12/sao-paulo-devera-ter-mais-de-650-onibus-eletricos-nas-ruas-em-2023.shtml>. Acesso em: 08/05/2023.

PORTO ALEGRE. **Tomada de Preços 07/2020: Contratação de Empresa de Engenharia e Arquitetura para elaboração de Projeto Executivo de Requalificação Urbana para a Rua João Alfredo**. Prefeitura de Porto Alegre. Porto Alegre-RS, 05 de junho de 2020. Disponível em: http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smf/default.php?reg=41&p_secao=266. Acesso em: 12/05/2023.

RIBEIRÃO PRETO. **Projeto para Estruturação da PPP de Iluminação Pública**. Prefeitura de Ribeirão Preto. Ribeirão Preto-SP, 2021.

RIO DE JANEIRO. **Aviso de licitação de Tomada de Preços Nº 0002/2021: Gerenciamento, apoio operacional e elaboração de projeto básico de arquitetura paisagística para implantação de parques urbanos públicos**. Secretaria Municipal de Meio Ambiente: Fundação Parques e Jardins, Rio de Janeiro-RJ, 2021a. Disponível em: http://www.rio.rj.gov.br/dlstatic/10112/12846152/4342549/LICITACAO_ARQUITETURA_PAISAGISTICA_PARQUES_URBANOS.pdf. Acesso em: 26/04/2023.

RIO DE JANEIRO. **Aviso de licitação de Concorrência Pública Nº 0002/2021: Conservação e Manutenção dos hortos da Taquara e Vargem Pequena com plantio de árvores e cobertura vegetal nas áreas públicas do Município do Rio de Janeiro nas diversas APs.** Secretaria Municipal de Meio Ambiente: Fundação Parques e Jardins, Rio de Janeiro-RJ, 2021b. Disponível em: http://www.rio.rj.gov.br/dlstatic/10112/12846152/4342549/LICITACAO_ARQUITETURA_PAISAGISTICA_PARQUES_URBANOS.pdf. Acesso em: 26/04/2023.

RIO DE JANEIRO. **Processo nº 06/200.837/2022: obra de construção dos terminais BRT Transoeste Magarça, Mato Alto e Santa Cruz**. Secretaria de Infraestrutura, Rio de Janeiro – RJ, 25 de julho de 2022. Disponível em: <https://doweb.rio.rj.gov.br/portal/edicoes/download/5412>. Acesso em: 03/05/2023.

RUAVIVA, Instituto da Mobilidade Sustentável. Plano de Mobilidade de Maricá: Produto 1 – Plano de Trabalho. Maricá RJ, dezembro de 2022a.

RUAVIVA, Instituto da Mobilidade Sustentável. Plano de Mobilidade de Maricá: Produto 3 – Diagnóstico. Maricá RJ, dezembro de 2022b.

RUAVIVA, Instituto da Mobilidade Sustentável. Plano de Mobilidade de Maricá: Produto 5 – Propostas. Maricá RJ, maio de 2023.

SALTO. Tomada de Preço Nº 11/2019: Contratação de empresa para fornecimento e instalação de abrigo para pontos de ônibus no município de Salto/SP, com o fornecimento de todo material, mão de obra e equipamentos necessários. Secretaria de Defesa Social, Prefeitura de Salto. Salto-SP, 31 de maio de 2019. Disponível em: <https://salto.sp.gov.br/wp-content/uploads/2019/06/Tomada-de-Pre%C3%A7os-n%C2%BA-11-2019-Abrigo-Ponto-de-%C3%B4nibus-república%C3%A7%C3%A3o.pdf>. Acesso em: 02/05/2023.

SAQUAREMA. Ata de Registro de Preços Nº 092 /2021: contratação de empresa especializada para execução de serviços de sinalização viária (horizontal, vertical e semafórica), nos eixos de maior volume de tráfego do Município de Saquarema/RJ, para atender as necessidades do órgão gestor do trânsito. Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Públicos, Saquarema-RJ, 26 de outubro de 2021. Disponível em: https://licitacoes.saquarema.rj.gov.br/wp-content/uploads/2021/09/ATA_RP_GALVAO_092_21-1.pdf. Acesso em: 10/05/2023.

SÃO PAULO, Governo do Estado de. Edital de tomada de preços nº 05/18: contratação de serviços para implementação de trilha de acesso universal e melhorias na trilha da Pedra do Navio e do Saco Grande no parque estadual da ilha Anchieta. FUNDAÇÃO FLORESTAL – Fundação Para a Conservação e a Produção Florestal do Estado de São Paulo. São Paulo, 04 de setembro de 2018. Disponível em: <http://arquivos.ambiente.sp.gov.br/fundacaoflorestal/2018/08/edital-de-tomada-de-precos-no-05-18.pdf>. Acesso em: 12/05/2023.

SOUZA, Marcos de. Custa muito construir uma calçada? Portal MOBILIZE BRASIL, 14 de setembro de 2015. Disponível em: <https://www.mobilize.org.br/noticias/8693/quanto-custa-construir-uma-calcada.html>. Acesso em: 24/04/2023.