

NOTA TÉCNICA 8B

Resultado da Audiência Pública 04 - VF - Set/2023

PLANO DE
MOBI
LIDADE
MARICÁ



PREFEITURA DE
MARICÁ



APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta a Nota Técnica 8B – Resultado da Audiência Pública 04. Esta Nota Técnica foi desenvolvida pelo Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, vencedor do processo público de seleção instituído Processo nº. 14702/2019, Tomada de Preços n. 01/2020, promovido pela Prefeitura do Município de Maricá – Estado do Rio de Janeiro para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários para o município de Maricá, por meio do contrato nº 174/2021. A realização do trabalho está estruturada nas seguintes etapas, detalhadas e organizadas neste relatório:

- ETAPA 1 - PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
- ETAPA 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA
- ETAPA 4 - PROGNÓSTICO
- ETAPA 5 - PROPOSTAS
- ETAPA 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL

Este documento faz parte da ETAPA 7 – RELATÓRIO FINAL e consiste no detalhamento do Resultado da Audiência Pública 04 realizada em julho de 2023.

EQUIPE TÉCNICA

André Luiz de Oliveira Barra

Coordenação Gerencial – Engenheiro Civil

Equipe Principal

Renata Avelar Barra

Planejador Sênior de Transporte - Engenharia Civil

Ricardo Mendanha Ladeira

Profissional Sênior de Projetos Viários – Engenheiro Civil

Geraldo José Calmon de Moura

Profissional Sênior de Processos Participativos - Cientista Social e Arquiteto Urbanista

Liane Nunes Born

Profissional Sênior de Georreferenciamento – Engenheira Civil

Equipe Complementar

Camila Silva Morais

Consultora Plena em Turismo - Turismóloga

Luiza Born Mendanha

Consultora Plena em Direito Urbano - Advogada

Luiz Felipe Gomes de Almeida

Consultor Pleno em Economia – Economista

Renato Torres Ribeiro

Consultor Pleno em Comunicação – Comunicador Social/Jornalista

Ricardo Lott

Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana - Engenheiro Civil

Pedro Henrique Pereira Silva

Arquiteto Urbanista

Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Engenheira Civil

Ana Flávia Barra

Engenheira Civil

Murilo Rossinholi

Bacharel em Direito

Alda Maria Luiza M. Q. Sá dos Santos

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

Fabiano Taques Horta
Prefeito

Diego Zeidan Cardoso Siqueira
Vice-Prefeito

Grupo Executivo da Secretaria de Urbanismo

Celso Cabral Nunes
Secretário de Urbanismo – Arquiteto e Urbanista

Bruno Marins
Subsecretário de Urbanismo - Engenheiro Civil

Mônica Maria Campos
Assessora Técnica - Arquiteta e Urbanista | Gerência Técnica PlaMob

Will Robson Coelho
Assessor Técnico - Arquiteto e Urbanista | Coordenador de Planejamento Urbano

Matheus Sant'Ana Prado
Auxiliar Técnico – Arquiteto e Urbanista

Ana Claudia Garcia
Auxiliar Técnica - Arquiteta e Urbanista

Mayara Ribeiro
Auxiliar Técnica – Publicitária

Aline Moura
Auxiliar Administrativo - Bacharel em Direito

Ana Paula Andrade
Auxiliar Administrativo

Yasmin Dutra
Estagiária de Arquitetura

Patrícia Albuquerque
Estagiária Administrativa

Grupo Técnico das demais Secretarias

Luciana Postiço | EPT – Empresa Pública de Transporte
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Talita Gouveia Simas | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes – Bacharel em Direito

Tatielle G. Santos Felicíssimo | Secretaria de Transportes
Assessora de Transportes



Eduardo Edilezio da Silva Matos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnico – Engenheiro Civil

Fernanda Guarnieri Santos | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Auxiliar Técnica – Engenheira Civil

Renato Ribeiro Pedrosa | Secretaria de Trânsito e Eng. Viária
Assessor Jurídico da Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária

Luiz Fernando Figueiredo Júnior | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Auxiliar Técnico – Técnico em Edificações/Controle de Qualidade

Patrick de Araújo Barcelos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Indiretas
Projetista – Engenheiro Civil

Julianna de Fátima Dias da Silva | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Obras Diretas
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Carla Nunes Santos | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Presidência
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Francyni de Sousa Carvalho | SOMAR – Serviços de Obras de Maricá - Parques e Jardins
Auxiliar Técnica – Arquiteta e Urbanista

Luiz Gustavo Tavares Guimarães – FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro
Especialista em Desenvolvimento Setorial - Arquiteto e Urbanista

Diego Maggi – IDR – Instituto Darcy Ribeiro
Auxiliar Técnico – Sociólogo

Luciano Chaves Leal | Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos
Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo – Arquiteto e Urbanista

Eduardo Imbrósio - CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente Comercial Rotativo - Engenheiro Mecânico

Saulo Bucker – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Superintendente de Manutenção e Infraestrutura Aeroportuária - Engenheiro Civil

Pedro Mota Di Filippo – CODEMAR - Companhia de Desenvolvimento de Maricá
Diretor de Indústria e Energia - Tecnólogo em Processos Gerenciais

Vinícius Moro da Mata – SEPOF – Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda
Assessor - Bacharel em Administração

Fernando Pereira - SMS – Secretaria de Saúde
Administrador - Gestor Público de Planejamento

Figuras

| | |
|---|----|
| Figura 1 Transmissão Youtube | 8 |
| Figura 2 Publicação no JOM..... | 9 |
| Figura 3 Notícia PMM 1 | 10 |
| Figura 4 Notícia Errejota Notícias | 11 |
| Figura 5 Notícia Portal Lagos..... | 12 |
| Figura 6 Notícia CAU-RJ | 13 |
| Figura 7 Convite | 14 |
| Figura 8 Confirmação de inscrição presencial | 15 |
| Figura 9 Confirmação de inscrição online | 15 |
| Figura 10 Lembrete da audiência para inscritos..... | 16 |
| Figura 11 Post rede sociais PMM 1 | 17 |
| Figura 12 Post rede sociais PMM 2 | 17 |
| Figura 13 Post rede sociais PMM 3 | 18 |
| Figura 14 Post redes sociais PMM 4..... | 18 |
| Figura 15 Post redes sociais PMM 5..... | 19 |
| Figura 16 Post redes sociais PMM 6..... | 20 |
| Figura 17 Post redes sociais PMM 7..... | 21 |
| Figura 18 Post redes sociais PMM 8..... | 22 |
| Figura 19 Notícia do site do PlaMob | 23 |

Sumário

| | |
|---|----|
| 1. CONTEXTUALIZAÇÃO..... | 8 |
| 2. DIVULGAÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 04 | 9 |
| 3. RELATO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 04 DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA | 24 |
| ANEXO 01 – LISTA DE INSCRITOS | 36 |
| ANEXO 02 – SLIDES DA APRESENTAÇÃO | 39 |
| ANEXO 03 – ESTATÍSTICAS DIVULGAÇÃO POR E-MAIL..... | 53 |
| ANEXO 04 – PERGUNTAS E SUGESTÕES | 61 |
| ANEXO 05 – ESTATÍSTICAS TRANSMISSÃO YOUTUBE | 64 |
| ANEXO 06 - FOTOGRAFIAS | 67 |
| ANEXO 07 – LISTA DE PRESENÇA | 77 |

1. CONTEXTUALIZAÇÃO

Conforme apresentado na Nota Técnica anterior (Nota Técnica 8A – Planejamento da Audiência Pública 04) que detalhou a metodologia da quarta audiência realizadas para o Plano de Mobilidade de Maricá, a nota subsequente consistiria na apresentação dos resultados dessas oficinas, o que será desenvolvido neste documento.

Anteriormente a realização da Audiência Pública, como preparação para esta, houve reunião de alinhamento da apresentação do Produto 6 – Consolidação do Plano entre o Instituto Ruaviva, os gestores do contrato e os Gestores GIPP/ConCidade – Executivo do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários.

A Audiência Pública 04 foi realizada no dia 12 de julho de 2023, às 18:00, e foi dedicada a apresentação e discussão do Produto 6 – Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários de Maricá. A participação dos munícipes ocorreu de forma híbrida, presencialmente no auditório do Banco Mumbuca e virtualmente por meio da plataforma Google Meet, cujo link foi disponibilizado anteriormente para os inscritos e divulgado no site do Pla-Mob. Ademais, foi possível assistir através do Youtube pelo link <https://www.youtube.com/watch?v=8v4Z1kGGc2g>, também disponibilizado anteriormente. Ressalta-se que o referido link continua disponível com a gravação da audiência completa.

Figura 1 Transmissão Youtube



4ª Audiência Pública - Plano de Mobilidade



Plano de Mobilidade Maricá
37 inscritos

Inscrever-se

10



Compartilhar



Download



Fonte: Print da transmissão do Youtube. Ruaviva, 2023.

2. Divulgação da Audiência Pública 04

Para obtenção da maior participação popular possível no desenvolvimento do plano, a audiência pública foi divulgada por diversos modos diferentes. A convocação para a audiência foi publicada no Jornal Oficial de Maricá – JOM no dia 28 de junho de 2023, conforme imagem abaixo.

Figura 2 Publicação no JOM

JORNAL OFICIAL DE MARICÁ | nº 1468 | Ano XV | 28 de junho de 2023 | 43

notificação da publicação da mesma no JOM – Jornal Oficial do Município.
FUNDAMENTAÇÃO: Lei Complementar nº 167/07 de 21 de dezembro de 2007.
 Atenciosamente,
 Daylene da Silva Costa
 Autoridade Executiva de Postura e Ordenamento do Solo 3º e 4º distrito
 Mat. 110-886

NOTIFICAÇÃO Nº 7128
 Expedida 21 de junho de 2023
 AO SR. CONTRIBUINTE: Paterson Pereira da Cruz
 ORIGEM: Processo 0011329/2023
 PARTE: Secretaria de Transporte / Autoridade Executiva de postura e ordenamento do Solo 3º e 4º Distrito.
 NATUREZA: Denúncia limpeza de terreno
DECISÃO:
 Fica o presente notificado a providenciar a limpeza do terreno localizado na Rua Van Lerbergue, Quadra 08, Lote 24 – Jardim Atlântico – Itaipuçu Maricá-RJ no prazo de 30 dias, a contar do recebimento desta notificação da publicação da mesma no JOM – Jornal Oficial do Município.
FUNDAMENTAÇÃO: Lei Complementar nº 167/07 de 21 de dezembro de 2007.
 Atenciosamente,
 Daylene da Silva Costa
 Autoridade Executiva de Postura e Ordenamento do Solo 3º e 4º distrito
 Mat. 110-886

NOTIFICAÇÃO Nº 7129
 Expedida 21 de junho de 2023
 AO SR. CONTRIBUINTE: Luz Eduardo Cordeiro
 ORIGEM: Processo 0011317/2023
 PARTE: Secretaria de Transporte / Autoridade Executiva de postura e ordenamento do Solo 3º e 4º Distrito.
 NATUREZA: Denúncia limpeza de terreno
DECISÃO:
 Fica o presente notificado a providenciar a limpeza do terreno localizado na Rua Santos Guedes, Quadra 124, Lote 45 – Jardim Atlântico – Itaipuçu Maricá-RJ no prazo de 30 dias, a contar do recebimento desta notificação da publicação da mesma no JOM – Jornal Oficial do Município.
FUNDAMENTAÇÃO: Lei Complementar nº 167/07 de 21 de dezembro de 2007.
 Atenciosamente,
 Daylene da Silva Costa
 Autoridade Executiva de Postura e Ordenamento do Solo 3º e 4º distrito
 Mat. 110-886

PORTARIA/SEMTRANS Nº 020/2023.
EMENDA: DISPÕE SOBRE OS PROCEDIMENTOS DE CONTROLE DO PROGRAMA MUMBUCU TRANSPORTES E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.
 Seguindo o disposto na Lei Municipal nº. 3.012 de 24 de março de 2021 com regulamentação através do Decreto nº. 689 de 19 de abril de 2021, alterado pelos Decretos nº. 804 de 12 de janeiro de 2022 e 1013 de 06 de março de 2023, O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais previstas no art. 126 da Lei Complementar nº. 379 de 25 de maio de 2023, Resolve:
 Art.1º - Para melhor análise de controle para prestação de contas de utilização do sistema Mumbucu Transportes, fica referenciado como data limite de envio das transações por parte dos permissionários do transporte coletivo complementar de passageiros do Município cadastrados no Programa, o Domingo de cada semana até às 23h.
PARÁGRAFO ÚNICO – O não cumprimento do exposto no caput deste artigo, deixará o permissionário passivo ao não recebimento da transação enviada intempestivamente.
 Art.2º - Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.
DOUGLAS CARVALHO PAIVA
 Matrícula – 106.527
 Secretário de Transporte

PORTARIA/SEMTRANS Nº021 /2023.
EMENDA: DISPÕE A DOS MEMBROS DO CONSELHO GESTOR DE TRANSPORTES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E DE OUTRAS PROVIDÊNCIAS.
 O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais e considerando o disposto no Decreto Municipal nº 31 de 08 de março de 2017 e Lei Complementar nº 379 de 25 de maio de 2023, Resolve:
 Art.1º Substituir os respectivos membros do Conselho Gestor de Transportes – COGETRANS:

| DESTITUIR | MATRÍCULA | DESIGNAR | MATRÍCULA |
|------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Luana Gonçalves Caldas | 111.239 | Eladia Cunha Brandão de Oliveira | 106.032 |

Art.2º. Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a partir de 01 de junho de 2023, revogando as disposições em contrário.
 Atenciosamente,
DOUGLAS CARVALHO PAIVA
 Matrícula – 106.527
 Secretário de Transporte

SECRETARIA DE TURISMO

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 7208/2023
INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO
 Em conformidade com o parecer da Procuradoria Geral do Município (PGM) e da ASSESSORIA DE CONTROLE DE CONFORMIDADE PROCESSUAL (ACCP), AUTORIZO a contratação POR INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO, com fulcro no inciso III do art. 25 da Lei Federal nº 8.666/93, que tem por objeto a contratação de show artístico com o cantor Léo Lima para o Arraial de Maricá 2023, no dia 07/07/2023 com o valor unitário de R\$ 23.000,00 (vinte e três mil reais) e valor total R\$ 23.000,00 (vinte e três mil reais). Em favor da empresa BALADA PRODUÇÕES ARTÍSTICAS LTDA-ME, inscrito no CNPJ 22.216.413/0001-40. Em, 19 de junho de 2023.
 Robson Dutra da Silva
 Secretário Municipal de Turismo

ERRATA DO AUTORIZO PUBLICADO NO JOM DO DIA 02 DE JUNHO DE 2023 DA EDIÇÃO Nº 1458, PÁGINA 12, RESPECTIVAMENTE, REFERENTES AO PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 7206/2023, NOS SEGUINTE TEXTOS.
ONDE SE LÊ:
 CONTRATAÇÃO DE SHOW ARTÍSTICO PARA O ARRAIÁ DE MARICÁ – com a dupla Junior e Gustavo, nos dias 30/06/2023 e 16/07/2023 com o valor unitário de R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) e valor total R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).
LEIA-SE:
 CONTRATAÇÃO DE SHOW ARTÍSTICO PARA O ARRAIÁ DE MARICÁ – com a dupla Junior e Gustavo, no dia 30/06/2023 com o valor unitário de R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) e valor total R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais).
 Maricá, 21 de junho de 2023.
 Robson Dutra da Silva
 Secretário de Turismo

SECRETARIA DE URBANISMO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO – 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA
FASE 3 DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ
Assunto: 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA de apresentação do Produto 6 – CONSOLIDAÇÃO DO PLANO elaborado no âmbito da FASE DE DISCUSSÃO E MODIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS que compõe o PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE E DE ALINHAMENTOS VIÁRIOS DE MARICÁ.
 A Prefeitura Municipal de Maricá, por intermédio da Secretaria de Urbanismo – SEURB, com o apoio do Grupo Intersetorial de Políticas Públicas em Planos Urbanos – GIPP/UPUB (Decreto Municipal nº 376/2019 de 03 de setembro de 2019), e do Conselho da Cidade – ConCidades, no uso de suas atribuições legais, convoca toda sociedade civil para participar da 4ª Audiência Pública, referente à apresentação do Produto 6 – Consolidação do Plano elaborado no âmbito da fase de apresentação e discussão das propostas que compõe o processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá.
 A 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA abordará as modificações decorrentes das análises preliminares dos relatórios anteriores e das reuniões realizadas após a 3ª audiência pública, contendo a consolidação do diagnóstico do sistema de mobilidade, do prognóstico, dos cenários estabelecidos, das alternativas geradas, dos objetivos, metas e diretrizes, das propostas, do plano de ações e investimentos, do sistema de monitoramento e da revisão periódica. Também fará parte do Produto 6 as versões preliminares das Minutas dos Projetos de Lei do Plano de Mobilidade e do Alinhamento Viário e as regulamentações específicas elaboradas, para melhor adequação da realidade do município e suas possibilidades futuras em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais. O Produto 6 – Consolidação do Plano e demais documentos e informações relativos ao Processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá estão disponíveis para consulta através do link: <https://www.marica.rj.gov.br/marica/mobilidade/documentos/>
 As inscrições gerais para participação da sociedade no evento ocorrerão entre os dias 03 e 12 de julho de 2023, podendo ser realizadas através do site: <https://www.marica.rj.gov.br/marica/mobilidade/participar-mobilidade/> ou ainda por e-mail a secretariaurbanismo.marica@gmail.com ou também por comunicação direta à Secretaria de Urbanismo através do preenchimento de ficha disponibilizada na recepção, devendo-se informar minimamente os seguintes dados: nome completo, nº de documento de identificação, telefone, e-mail, bairro. O processo de inscrição trata-se de um pré-controle do número de pessoas previstas, porém o acesso a Audiência Pública é livre, sujeito a capacidade e lotação do local. Para confirmação da inscrição dos participantes (presenciais ou virtuais), haverá envio de informações em até 24h antes da realização da atividade ao e-mail cadastrado no ato da inscrição.
Data, Local e Horário da AUDIÊNCIA:
 A 4ª AUDIÊNCIA do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá será realizada de forma presencial no dia 12 de julho de 2023, a partir das 18h, no Auditório do Banco Mumbucu, situada na Rua Eugenia Modesto da Silva, 293 - Centro, Maricá - RJ.

| DATA | LOCAL | ENDEREÇO | HORÁRIO |
|------------------------------|---|---|-----------------|
| 12/07/2023 (Quarta-feira) | Auditório do Banco Mumbucu Distrito Sede | R. Eugenia Modesto da Silva, 293 - Centro, Maricá - RJ, 24901-010 | Das 18 h às 21h |

O tempo estimado de cada Audiência Pública é de 03 (três) horas, podendo ser reduzido ou ampliado em função do interesse dos participantes.

Fonte: JOM de 28/06/2023

No site do Plano de Mobilidade foi anunciada a Audiência Pública por meio de notícia na qual estava disponibilizado o link para as inscrições prévias que puderam ser realizadas pelo formulário online, pelo e-mail da secretaria de urbanismo ou presencialmente na secretaria.

Figura 3 Notícia PMM 1

Urbanismo abre inscrições para 4ª audiência pública do Plano de Mobilidade

Participação é gratuita e cadastros serão feitos a partir de segunda-feira (03/07), no Portal da prefeitura
 sexta-feira, 30 junho 2023



Foto: Gabriel Mendes

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [v](#)

A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, abre na segunda-feira (03/07) as inscrições para quarta audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana. Essa será a última atividade participativa e acontece no dia 12 de julho, às 18h, no auditório do Banco Mumbuca, no Centro. Para participar é preciso se inscrever no Portal do Plano de Mobilidade e as informações serão enviadas para o endereço de e-mail cadastrado.

O objetivo desta audiência é apresentar à população a consolidação do Plano de Mobilidade e Alinhamento Viário de Maricá, além de ouvir a opinião das cidadãs sobre esse documento que contém todas as propostas, diagnósticos, diretrizes apontadas para implementação em curto, médio e longo prazo e seus respectivos investimentos para a mobilidade na cidade.

Na audiência do dia 12/07 será apresentado o documento 6, denominado "consolidação do plano" que pode ser acessado pelo link www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2023/06/Produto-6-Consolidacao-do-Plano-de-Mobilidade-e-Alinhamentos-Viarios-com-anexos.pdf

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem por objetivo melhorar as condições de deslocamento no município e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes a propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Inscrições online para moradores

As inscrições serão feitas no portal do Plano de Mobilidade Urbana – www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/. Basta clicar em 'participe' e preencher o cadastro online.

Serviço

4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana
 Quarta-feira (12/07)
 18h
 Banco Mumbuca – Rua Eugênia Modesta da Silva, 263- Centro

Tags: [#audiência pública](#) [#inscrições](#) [#Plano de Mobilidade Urbana](#)

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wh](#) [v](#)

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO
 Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS
 GABINETE DO PREFEITO
 Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES
 Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte



OUVIDORIA

Fonte: Site do Plano de Mobilidade. <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/urbanismo-abre-inscricoes-para-4a-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade/>. Acesso em 12/08/2023.

A realização da audiência foi divulgada também no Portal Errejota Notícias, no Portal Lagos e no site do CAU-RJ.

Figura 4 Notícia Errejota Notícias

Maricá promove última audiência pública sobre Plano de Mobilidade Urbana

Por **Raquel Moraes**
12 de julho de 2023



Foto: Prefeitura de Maricá

Mais lidas

Rodovia que liga Maricá x Itaboraí é liberada parcialmente
2 de abril de 2022

Brasil é o 3º país que mais consome cerveja no mundo
16 de maio de 2021

Ônibus da Amparo é novamente assaltado
4 de abril de 2018

Segurança do traficante '2N' é preso em SG
9 de abril de 2019

Está marcada para essa quarta-feira (12/017), às 18h, a quarta audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) em Maricá. O encontro será no auditório do Banco Mumbuca, no Centro da cidade.

Essa será a última atividade participativa onde a empresa de consultoria contratada pela Secretaria de Urbanismo irá apresentar o documento com as propostas, diagnósticos e diretrizes em curto, médio e longo prazo e seus respectivos investimentos para a mobilidade de Maricá.

Em 26/04, a terceira audiência pública do PMU também debateu sobre condições de deslocamento em Maricá, uso do transporte coletivo e um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes.

O Banco Mumbuca fica na Rua Eugênia Modesto da Silva, s/n, no Centro.

Fonte: Errejota Notícias. Disponível em: <https://errejotanoticias.com.br/marica-promove-ultima-audiencia-publica-sobre-plano-de-mobilidade-urbana/>. Acesso em 12/08/2023.

Figura 5 Notícia Portal Lagos

Urbanismo abre inscrições para 4ª audiência pública do Plano de Mobilidade

Redação 1 de julho de 2023



A Prefeitura de Maricá, por meio da Secretaria de Urbanismo, abre na segunda-feira (03/07) as inscrições para quarta audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana. Essa será a última atividade participativa e acontece no dia 12 de julho, às 18h, no auditório do Banco Mumbuca, no Centro. Para participar é preciso se inscrever no Portal do Plano de Mobilidade e as informações serão enviadas para o endereço de e-mail cadastrado.

O objetivo desta audiência é apresentar à população a consolidação do Plano de Mobilidade e Alinhamento Viário de Maricá, além de ouvir a opinião dos cidadãos sobre esse documento que contém todas as propostas, diagnósticos, diretrizes apontadas para implementação em curto, médio e longo prazo e seus respectivos investimentos para a mobilidade na cidade.

Na audiência do dia 12/07 será apresentado o documento 6, denominado "consolidação do plano" que pode ser acessado pelo link www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2023/06/Produto-6-Consolidacao-do-Plano-de-Mobilidade-e-Alinhamentos-Viarios-com-anexos.pdf

O Plano de Mobilidade é um instrumento de planejamento e gestão que tem por objetivo melhorar as condições de deslocamento no município e do acesso amplo aos bens e serviços, priorizando o transporte coletivo e o não motorizado. Ele propõe um conjunto de diretrizes e propostas de ações que conduzam à modernização das infraestruturas e sistemas de transportes, de modo integrado aos instrumentos legais, como o Plano Diretor.

Inscrições online para moradores

As inscrições serão feitas no portal do Plano de Mobilidade Urbana - www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/. Basta clicar em 'participe' e preencher o cadastro online.

Serviço

4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana

Quarta-feira (12/07)

18h

Fonte: Portal Lagos. Disponível em: <https://jornalportallagos.com.br/urbanismo-abre-inscricoes-para-4a-audiencia-publica-do-plano-de-mobilidade/>. Acesso em 12/08/2023.

Figura 6 Notícia CAU-RJ



CAU/RJ Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Rio de Janeiro

SERVIÇOS ONLINE INSTITUCIONAL LEGISLAÇÃO TRANSPARÊNCIA SANÇÕES NOTÍCIAS

Home » Notícia » Notícias » Destaques, Notícias CAU/RJ » Maricá realiza 4ª audiência do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários

Maricá realiza 4ª audiência do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários

7 de julho de 2023

A Secretaria de Urbanismo da Prefeitura Municipal de Maricá, com o apoio do Grupo Intersetorial de Políticas Públicas em Planos Urbanos – GIIPP/PURB (Decreto municipal nº 376/2019 de 03 de setembro de 2019) e do Conselho da Cidade – ConCidades, realiza a 4ª Audiência Pública, referente à apresentação do Produto 6 – Consolidação do Plano elaborado no âmbito da fase de apresentação e discussão das propostas que compõem o processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá.

A 4ª audiência do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá será realizada de forma presencial no dia **12 de julho de 2023**, a partir das **18h**, no **Auditório do Banco Mumbuca**, situada na **Rua Eugenia Modesto da Silva, 293**, – Centro, Maricá – RJ.

A reunião abordará as modificações decorrentes das análises preliminares dos relatórios anteriores e das reuniões realizadas após a 3ª audiência pública, contendo a consolidação do diagnóstico do sistema de mobilidade, do prognóstico, dos cenários estabelecidos, das alternativas geradas, dos objetivos, metas e diretrizes, das propostas, do plano de ações e investimentos, do sistema de monitoramento e da revisão periódica.

Também fará parte do Produto 6 as versões preliminares das **Minutas dos Projetos de Lei do Plano de Mobilidade e do Alinhamento Viário e as regulamentações específicas elaboradas**, para melhor adequação da realidade do município e suas possibilidades futuras em relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e também do desenvolvimento de alinhamentos viários urbanos e territoriais. O Produto 6 – Consolidação do Plano e demais documentos e informações relativos ao Processo de elaboração do Plano de Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá estão disponíveis para consulta através do link: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/documentos/>

As inscrições gerais para participação da sociedade no evento ocorrerão entre os dias **03 e 12 de julho de 2023**, podendo ser realizadas através do site: <https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/>; ou ainda por e-mail à secretariaurbanismo.marica@gmail.com ou também por comunicação direta à Secretaria de Urbanismo através do preenchimento de ficha disponibilizada na recepção, devendo-se informar minimamente os seguintes dados: nome completo, nº de documento de identificação, telefone, e-mail, bairro. O processo de inscrição trata-se de um pré-controle do número de pessoas previstas, porém o acesso a Audiência Pública é livre, sujeito a capacidade e lotação do local. Para confirmação da inscrição dos participantes (presenciais ou virtuais), haverá envio de informações em até 24h antes da realização da atividade ao e-mail cadastrado no ato da inscrição.

O tempo estimado de cada Audiência Pública é de três horas, podendo ser reduzido ou ampliado em função do interesse dos participantes.

Haverá registro da atividade também online e será disponibilizado o acesso através do seguinte link: <https://www.youtube.com/@planodemobilidademarica>

Fonte: CAU-RJ. Disponível em: <https://www.caurj.gov.br/marica-realiza-4a-audiencia-do-plano-de-mobilidade-e-alinhamentos-viarios/>. Acesso em 12/08/2023.

A Prefeitura Municipal enviou ainda convite por e-mail divulgando a audiência, através da plataforma Hubspot, conforme demonstrado em anexo a este documento.

Figura 7 Convite



4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A última etapa de planejamento da mobilidade de Maricá

12/07- 18h
Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto de Silva, 293

Estamos na última etapa de desenvolvimento do Plano de Mobilidade, neste momento que todas as informações coletadas, análises realizadas e propostas elaboradas ao longo do processo são consolidadas.

O documento 6 contém os resultados com o diagnóstico do sistema de mobilidade, prognóstico, cenários estabelecidos, alternativas geradas, objetivos, metas e diretrizes, propostas, plano de ações e investimentos, sistema de monitoramento e revisão periódica.

[ACESSE AQUI O DOCUMENTO 6](#)

A participação pode ser feita de maneira presencial ou online. [Inscreva-se!](#)

Confira como será a Audiência Pública

- apresentação
- abertura para fala da população

- O inscrito receberá a confirmação de e-mail em até 48h antes do evento
- A reunião será transmitida ao vivo pelo canal do Youtube do Plano de Mobilidade Maricá

[CLIQUE AQUI PARA SE INSCREVER](#)

Fonte: PMM, 2023

Os participantes puderam de inscrever previamente e a lista completa de inscritos está apresentadas em anexo a este documento. Após realizada a inscrição pelo site os participantes receberam uma das confirmações abaixo, de acordo com a modalidade escolhida: online ou presencial.

Figura 8 Confirmação de inscrição presencial



4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

PARABÉNS!

você garantiu sua vaga na
4ª Audiência Pública do
Plano de Mobilidade

 **12/07·18h**
Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

esperamos você!

Fonte: PMM, 2023

Figura 9 Confirmação de inscrição online



4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

PARABÉNS!

você garantiu sua vaga na
4ª Audiência Pública do
Plano de Mobilidade

 **12/07·18h**
Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

 **via google meet**
meet.google.com/ete-eqkq-twj



esperamos você!

Fonte: PMM, 2023

Figura 10 Lembrete da audiência para inscritos



LEMBRETE IMPORTANTE!
NESTA QUARTA-FEIRA
4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

 **12/07·18h**
Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

 **via google meet**
meet.google.com/ete-eqkq-twj



esperamos você!

PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ  PREFEITURA DE **MARICÁ**

Fonte: PMM, 2023

Foram ainda realizados diversos posts nas redes sociais da Prefeitura Municipal para atingir um público maior, conforme abaixo.

Figura 11 Post rede sociais PMM 1



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 12 Post rede sociais PMM 2



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 13 Post rede sociais PMM 3



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 14 Post redes sociais PMM 4



Fonte: Instagram PMM, 2023.

Figura 15 Post redes sociais PMM 5



Prefeitura Municipal de Maricá ✓

2 de julho · 🌐

Chegou a hora!

O caminho foi longo: pesquisas, estudos técnicos, oficinas comunitárias. Mas enfim chegamos à última etapa da construção do Plano de Mobilidade Urbana de nossa cidade.

A audiência pública acontece dia 12, às 18h, no auditório do Banco Mumbuca. Nesse dia, vamos elaborar a minuta do projeto de lei que será enviado à Câmara Municipal.

Inscreva-se pelo link <https://acesse.one/GA3zL>



PLANO DE MOBILIDADE

Inscrições para 4ª audiência pública abrem

SOBRE O PLANO DE MOBILIDADE:

Instrumento de planejamento sobre a mobilidade urbana com **participação popular**, instituído pela **lei federal nº 12.587/2012**, que estipulam diretrizes para Projetos de Lei sobre a mobilidade urbana.

SOBRE A 4ª AUDIÊNCIA:

Última etapa do processo, que compreendeu pesquisas, relatórios e diagnósticos técnicos e oficinas com a população.

Na próxima etapa, será elaborada a minuta do projeto de lei.

4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

12/07 às 18 horas
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293
Banco Mumbuca

  18
4 comentários 5 compartilhamentos

 Curtir
 Comentar

Mais relevantes ▼

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 16 Post redes sociais PMM 6

 Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.
6 de julho · 🌐



4ª Audiência do Plano de Mobilidade acontece dia 12/07

SECRETARIA DE URBANISMO  PREFEITURA DE **MARICÁ**

 Prefeitura Municipal de Maricá ✓
6 de julho · 🌐


Garanta seu lugar na última audiência pública do Plano de Mobilidade. Agora é o momento de ajudar a garantir um planejamento adequado, visando uma cidade mais acessível, ágil e segura nos deslocamentos. Acesse agora mesmo o site <https://bit.ly/44R0SvV> e inscreva-se.

A audiência acontece dia 12, às 18h no auditório do Banco Mumbuca (Rua Eugênia Modesto da Silva, 293).

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 17 Post redes sociais PMM 7

Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.
11 de julho · 🌐



para a quarta audiência do plano de mobilidade de

Prefeitura Municipal de Maricá ✓
10 de julho · 🌐

Vamos discutir o futuro da mobilidade na nossa cidade?

Na quarta-feira (12), às 18h, temos um encontro marcado no auditório do Banco Mumbuca (Rua Eugênia Modesto da Silva, 293, Centro), para a 4ª audiência do Plano de Mobilidade.

Ainda dá tempo de se inscrever, basta acessar o link (que está na bio).

Participe, ajude a fazer uma cidade melhor!

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Figura 18 Post redes sociais PMM 8

Secretaria de Urbanismo - Maricá RJ.
12 de julho · 🌐

MUNICIPIO DE MARICÁ
marica.rj.gov.br

PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

É hoje!
4ª Audiência do Plano de Mobilidade. Participe!
12/07 às 18h
Auditório do Banco Mumbuca
Rua Eugenia Modesto da Silva, 293

SECRETARIA DE URBANISMO PREFEITURA DE MARICÁ

Prefeitura Municipal de Maricá ✓
12 de julho · 🌐

É hoje!

A audiência pública do Plano de Mobilidade acontece hoje, às 18h, com a apresentação do documento com todas as propostas, diagnósticos e diretrizes apontadas, junto ao plano de ação e os objetivos a curto, médio e longo prazos.

Nosso encontro será no auditório do Banco Mumbuca (Rua Eugênia Modesto da Silva 293, Centro).

Participe presencialmente ou pelo link <https://bit.ly/43izc1v>

Fonte: Facebook PMM, 2023.

Após a realização da audiência foi ainda divulgada notícia sobre o acontecimento dela.

Figura 19 Notícia do site do PlaMob

Prefeitura apresenta propostas para o Plano de Mobilidade Urbana de Maricá

Serão feitas reuniões internas com secretarias e autarquias para ajustes finais antes da elaboração da minuta do Projeto de Lei quinta-feira, 12 junho 2023



Foto: Katia Corvalho

Compartilhe: [f](#) [t](#) [in](#) [wa](#) [wh](#)

A Prefeitura de Maricá realizou na quarta-feira (12/07) a 4ª audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana. No ocasião a empresa de consultoria contratada pela Secretaria de Urbanismo, apresentou o documento consolidado com as propostas em curto, médio e longo prazos e seus respectivos investimentos para a mobilidade na cidade. O encontro foi acompanhado de forma presencial no auditório do Banco Mumbuca, no Centro e, online, pela página do Youtube do Plano de Mobilidade Urbana.

Agora serão feitas reuniões internas com gestores e equipes técnicas das secretarias e autarquias, além do Conselho da Cidade, para os últimos ajustes antes da revisão final da minuta do projeto de lei do Plano Municipal de Mobilidade Urbana. Um dos principais pontos sugeridos para aliviar os deslocamentos na rodovia RJ-106 é a criação da TransMaricá Norte, ligando a RJ-114, em Ubatiba, até Santa Paula.

"Estamos propondo outros caminhos como a TransMaricá Norte, onde será possível ir a São Gonçalo pela Estrada de Cassorotiba, e a Ilhabela pegando acesso por Ubatiba", destacou o secretário de Urbanismo, Celso Cabral. Outras ideias contidas no documento que se propõe a melhorar a fluidez na RJ-106 são: a criação de marginais (Destinadas ao tráfego local, este tipo de via não possui semáforos), nos dois sentidos da rodovia, com estacionamento rotativo nessas vias laterais.

Para um trânsito mais seguro para condutores e pedestres também estão indicadas reduções de velocidade nas vias arteriais, de 60 km/h para 50 km/h, e nas vias locais cujos veículos não poderão ultrapassar 30 km/h; fiscalização eletrônica; campanhas educativas e inclusão do tema na grade curricular das redes de ensino.

Para a mobilidade das bicicletas foi sugerido a ampliação do número de "vermelhinhas", além de locais para transporte de bicicleta nos ônibus; paraciclos e bicicletários, bem como a disponibilização de bikes e patinetes elétricos. Para o transporte coletivo, o documento indica a readequação dos ônibus com criação de linhas circulares e perimetrais (sem passar pelo Centro). Veja aqui o documento com as propostas consolidadas do Plano de Mobilidade.

Oficinas com moradores e gestores públicos

As ideias contidas no documento foram elaboradas a partir das sugestões dos gestores públicos e da população em oficinas, pesquisas e coleta de informações desde 2022. Para melhorar os deslocamentos, a questão principal apontada é o investimento em transporte coletivo com mais linhas de ônibus circulares e de integração com as vans; padronização visual dos pontos de ônibus e melhorar a tecnologia do aplicativo da Empresa Pública de Transportes (EPT), com mais informações para a população; e pistas exclusivas para ônibus. Também foi destacada a utilização de transporte não motorizado, onde foi indicado conectar as cicloviárias existentes, ampliar a malha cicloviária e instalar bicicletários nos terminais rodoviários para permitir a integração intermodal.

A empresa de consultoria também indicou a realização de estudos para implantação de transporte sobre trilhos e aquaviário, este direcionado ao turismo; vias alternativas de acesso ao aeroporto municipal para desalocar o Centro da cidade; um estudo para a criação de um sistema binário para melhorar o trânsito na rotatória da Mumbuca, um dos principais gargalos da região central e via de ligação à rodovia, entre outras medidas.

Buscar Notícias

O que você procura?

Mais Lidas

EDUCAÇÃO

Prefeitura de Maricá abre inscrições para o preenchimento de 180 vagas na Educação

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS

GABINETE DO PREFEITO

Conheça o Programa de Proteção ao Trabalhador (PPT) e saiba como se inscrever

TRANSPORTES

Prefeitura inicia segunda etapa de cadastramento do programa Mumbuca Transporte

BNDES

CODEMAR

EPT
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

MTU 2022

OUVIDORIA

TESTE COVID-19

Fonte: PMM, 2023. Disponível em <https://www.marica.rj.gov.br/noticia/prefeitura-apresenta-propostas-para-o-plano-de-mobilidade-urbana-de-marica/>. Acesso em 12/08/2023.

3. Relato da Audiência Pública 04 do Plano de Mobilidade Urbana

Ao décimo segundo dia do mês de julho de dois mil e vinte e três, às dezoito horas e vinte e dois minutos, no Banco Mumbuca, localizado na Rua Eugênia Modesto da Silva, 293 no Município de Maricá e com transmissão pelo canal do Plano de Mobilidade no YouTube – <https://www.youtube.com/watch?v=8v4Z1kGGc2g>, teve início a audiência pública. Após a abertura da audiência, o mestre de cerimônia informou que o objetivo da reunião é a apresentação do Produto 06 – Consolidação do Plano Mobilidade e Alinhamentos Viários de Maricá. Em seguida a Secretara de Urbanismo. Antes de dar início a audiência a Secretaria de Urbanismo prestou homenagem ao falecimento do estudante da Escola Municipal Darcy Riberio Djalma de Azevedo. Após, o cerimonialista informou que a atividade tratará assuntos afins ao tema tendo como objetivo apresentar e discutir o conteúdo do documento “Consolidação do Plano”, estando este disponível para consulta no site da Prefeitura Municipal de Maricá em área especialmente dedicada ao plano. Para que seja garantido o direito de ir e vir, faz-se necessária a adequação da realidade do município e suas possibilidades futuras com relação às políticas de trânsito, transporte, mobilidade, circulação viária e seus alinhamentos urbanos e territoriais. Este produto de consolidação consiste nos resultados das avaliações de todo o processo de elaboração do Plano de Mobilidade em alinhamentos viários de Maricá, resultados estes frutos de oficinas e audiências públicas participativas, pesquisas com a comunidade e reuniões com as autarquias e as Secretarias Municipais, bem como Órgãos da esfera Estadual, todo esse processo dá-se com apoio do Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva, que vem conduzindo sua elaboração com qualidade e maestria, portanto, gostaríamos de dar boas-vindas aos participantes aqui presentes e aqueles que nos acompanham online para o início das atividades dessa Audiência Pública.

Em seguida foi convidado a compor a mesa de abertura da Audiência Pública o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário Municipal de Urbanismo, o Sr. Vereador Danilo Santos, a Sra. Luciana Postiço, Presidente da Empresa Pública de Transporte – EPT, O Sr. Carlos Alberto Ribeiro Ferreira, Conselheiro da Associação Empresarial, Comercial e Industrial de Maricá, foi registrado ainda a presença do Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo, o Sr. Luciano Chaves.

Após composta a mesa solene de abertura o Sr. Celso Cabral Nunes, Secretário de Urbanismo, inicialmente cumprimentou as pessoas presentes. Em seguida mencionou que para quem estava acompanhando desde o início o desenvolvimento do Plano de Mobilidade, chegou a hora de apresentar o Produto Final do Plano e a Minuta do Projeto de Lei para que todos possam ler e tomar conhecimento. Expressou que a dificuldade em falar de Maricá hoje

em dia, porque até pouco tempo atrás ninguém acreditava na cidade, porém foi feito um trabalho com bastante bravura e dedicação de todos os técnicos desde dois mil e nove em desenvolver o município da melhor forma possível. Destacou que quando não se tem nenhum tipo de recurso, ou técnico, para se desenvolver o município, acontece alguns equívocos, contudo, a equipe foi muito aguerrida e está desenvolvendo todos os planos necessários para a melhoria da cidade, enalteceu a participação de todas as pessoas que acreditam na cidade de Maricá e de todas as pessoas que ofereceram os seus trabalhos e fizeram parcerias com a Secretaria para o desenvolvimento da cidade. Ressaltou que ninguém da gestão tem nenhum tipo de compromisso contrário a não ser o melhor para Maricá, e talvez haja erros, equívocos, mas sempre na intenção de acertar, desenvolver e fazer o melhor para Maricá. Expressou agradecimento a todos os participantes da Secretaria de Urbanismo que se dedicam até hoje no desenvolvimento da cidade de Maricá, a cada contribuinte que procura a Secretaria e fazem questionamento com objetivo de ajudar o crescimento da cidade eles estão sempre disponíveis para atender essas pessoas. Incentivou o público na audiência para que todos prestassem bastante atenção, pois o Plano de Mobilidade está sendo elaborado com muito esforço, carinho e dedicação e com certeza irá trazer a solução de vários problemas da cidade e o resultado do plano será aplicado com uma maior brevidade possível, com objetivo de assegurar um futuro de médio a longo prazo para a cidade de Maricá.

Após a fala do Sr. Secretário de Urbanismo Celso Cabral, foi concedida a palavra ao Vereador Danilo Santos, no qual agradeceu o convite em nome do Secretário de Urbanismo a sua participação na audiência pública. Destacou que por mais a apresentação seja as linhas gerais da mobilidade do Município de Maricá, isto certamente irá trazer consequência que irá atingir o dia a dia, uma vez que a cidade de Maricá vem crescendo absurdamente e os problemas com a mobilidade urbana. Expressou que os problemas da mobilidade urbana também é uma grande preocupação do legislativo, como por exemplo os problemas de segurança, porque o trânsito também mata, envolve também problemas relacionados ao comércio, porque é necessário definir áreas de carga e descarga, problemas relacionados ao trânsito e pedestres. Destacou que tem por costume tentar comparecer antecipadamente nessas reuniões para que, quando esse produto final for enviado ao Legislativo Municipal, já tenha um conhecimento prévio do assunto. Por fim, manifestou que tem alguns questionamentos sobre o plano de Mobilidade de Maricá, pois a todo momento recebe munícipes em seu gabinete fazendo algumas solicitações referente ao trânsito e vem a esta audiência na condição de ouvinte, para tentar entender e conciliar as demandas, para estar mais preparado possível quando a demanda chegar no legislativo e ao final agradeceu a oportunidade de participação da audiência.

Em seguida passou a palavra a Sra. Luciana Postiço que inicialmente agradeceu ao Secretário Celso Cabral o convite para participação da audiência pública em nome do Presidente da Autarquia EPT, o Senhor Celso Haddad. Expressou que a elaboração do Plano de Mobilidade foi um trabalho bastante intenso e de grande aprendizado e crescimento para todo mundo. Enfatizou sobre a equipe do Ruaviva que foi bastante solícita a todos os questionamentos realizados e a convicção do resultado de uma política intersetorial amadurecida sendo esse um ponto positivo construído dentro desse projeto.

Após, passou-se a palavra ao Sr. Carlos Alberto Ribeiro Ferreira, que primeiramente agradeceu a sua participação e declarou que está representando o Sr. Delfin, que é o Presidente da Associação Comercial, bem como todos os comerciantes e proprietários de indústria e os demais comércio da cidade de Maricá. Destacou sobre a esperança de alcançar o conhecimento máximo sobre o tema, visando assim se tornar um propagador sobre o empenho de Maricá na preocupação constante com a mobilidade. Além disso, ressaltou o desejo de compreender o trabalho e a dedicação de todos.

Após o encerramento da fala dos integrantes da mesa de abertura da audiência, foi convidado o Sr. Ricardo Mendanha Ladeira, representante da consultoria Ruaviva para iniciar a apresentação. Ele afirmou que o trabalho desenvolvido foi bastante exaustivo e amplo. Apontou que o plano já superou algumas etapas desde início, com a construção do plano de trabalho, prospecção preliminar, levantamento de dados, o diagnóstico com amplas pesquisas, como a pesquisa de origem e destino que visa compreender o deslocamento na cidade, com uma amostra que garantiu pelo menos noventa e sete porcentos de confiabilidade nos resultados das pesquisas. Destacou que o resultado dessas pesquisas foi de extrema importância para caracterizar todos os projetos elaborados no plano e este é apenas um exemplo, porém foram realizados diversos levantamentos, como por exemplo tamanho das vias, quantidade, volumes nas principais interseções, volume em rodovias, cadastro do sistema viário e explicou que esses levantamentos realizados foram base para a elaboração do diagnóstico apresentado na primeira audiência, em seguida explicou sobre a execução do prognóstico responsável por delinear como a cidade irá funcionar daqui a 10 e 20 anos caso nenhuma ação seja tomada, possibilitando encontrar os principais pontos de problemas no futuro a serem resolvidos. Enfatizou ainda que foram realizadas diversas oficinas técnicas com públicos específicos para discutir os problemas da cidade e após a realização de todas essas etapas foi apresentado as propostas na terceira audiência pública. Destacou que na audiência da data de hoje será apresentada a consolidação do plano de mobilidade, que consiste no plano de ação com os orçamentos das propostas, a sua hierarquização no curto, médio e longo prazo, bem como a forma de acompanhar o andamento do plano ao longo do tempo, para verificar se está sendo aplicado. Como também a apresentação de uma minuta de lei para transformar todas

as propostas em um projeto de lei para ser encaminhado ao legislativo. Informou que a próxima etapa será o Relatório Final o qual consiste na incorporação de todas as propostas, somada com todas as sugestões e observações da sociedade e pela equipe técnica da Prefeitura. Informou que antes de iniciar a apresentação da Consolidação do Plano, faz-se necessário destacar as principais propostas e esclareceu sobre a elaboração para permitir a sua implementação, com base nos seus custos e a sua exequibilidade. Em conjunto a elaboração do Plano de Mobilidade está sendo elaborado o Plano de Alinhamento Viário o qual definirá as características e os padrões das vias da cidade. Na audiência anterior foi apresentado um conjunto de propostas, todas elas disponíveis no site da Prefeitura para a consulta no Produto 5. A principal questão trabalhada como meta central no plano foi a priorização do transporte ativo sobre o transporte motorizado e o transporte coletivo sobre o transporte individual. Após a realização de todos as pesquisas e levantamentos foi proposto em conjunto com os técnicos da Prefeitura a alteração da distribuição modal, com uma redução do transporte motorizado individual, aumentando em cinco por cento a utilização do transporte coletivo e aumentando em dois por cento a utilização do transporte não motorizado. Em relação as diretrizes a serem adotadas pelo plano deve ser priorizado em primeiro lugar o transporte não motorizado, em seguida o transporte coletivo e por fim o transporte individual motorizado. Destacou que o Plano de Mobilidade deve trabalhar em conjunto com o Desenvolvimento Econômico, Desenvolvimento Urbano, o Plano Diretor, devendo ainda observar o uso misto integrados do solo, a diversidade de renda, a gestão do uso do automóvel, fachadas ativas e diversas alternativas e propostas da cidade. Enfatizou a necessidade de melhorar a qualidade da gestão da cidade, com uma gestão participativa, aumentando os processos participativos da população, uma capacitação continuada dos técnicos, devendo ainda aumentar o investimento das equipes técnicas. Apontou a grande importância da melhoria da segurança do trânsito como forma de garantir a saúde integral, vida e o direito ao espaço público, tendo em vista que hoje a segunda maior despesa do sistema único de saúde nacional é decorrente de acidentes de trânsito. Quanto a mobilidade a pé enfatizou a necessidade de uma criação de uma rede de calçadas a serem executadas diretamente pela Prefeitura garantido o deslocamento das pessoas. Indicou a necessidade uma regularização ampla, obrigando ao proprietário a regularizar a calçada do seu lote; a implementação de uma iluminação específica para as calçadas; melhorar o tratamento das travessias e dos calçadões da orla do município; a criação de um plano de arborização para tornar a caminhada mais agradável e a redução da velocidade e a quantidade dos veículos principalmente nas centralidades da cidade. Quanto a mobilidade por bicicleta enfatizou a necessidade aumentar a rede cicloviária, com a integração das vias já existente com a criação de novas vias; enfatizou a necessidade de trabalhar outras questões como a redução de velocidades em algumas vias, com a criação de zonas 30; a ampliação da rede de bicicletas vermelhinhas e avaliar outras alternativas, como patinetes e bicicletas

elétricas e a implementação de locais adequados onde as pessoas possam deixar a sua bicicleta de forma segura, por exemplo nos terminais de ônibus com objetivo de aumentar a integração dos modais de transporte da cidade. Com relação ao transporte coletivo enfatizou a necessidade da readequação da rede de transporte coletivo, com a criação de linhas circulares e linhas perimetrais e a reprogramação operacional em dias úteis, sábados e domingos com a melhoria nos horários e números de viagens. A médio prazo foi apontado a necessidade melhorar a estruturação do transporte com a criação de corredores exclusivos para o transporte coletivo na cidade. Destacou a necessidade da implementação de um corredor metropolitano de transporte para melhoria da integração da região metropolitana da cidade. Em relação ao sistema municipal foi sugerido a criação de novas estações, terminais espalhados pela cidade com objetivo de melhorar a prestação do serviço de transporte coletivo e a necessidade de melhorar qualificação da frota, adequação a parâmetros de acessibilidade universal e a descarbonização com redução de emissão de poluentes. Quanto ao espaço e circulação foi detectado que a cidade de Maricá atualmente possui somente como via estruturante que é a RJ-106, não existindo nenhuma outra ligação acima e baixo dela, diante desses problemas foi enfatizado a necessidade da implementação da Trans Maricá Norte que será paralela a RJ-106, integrando todos os bairros ao norte de Maricá, bem como de vias que deverão fazer a interligação entre essas duas vias e a importância de uma nova ligação no sul da cidade e em diversos outras locais da cidade que já foram detalhadas. Em relação a RJ-106 foi apontado o tratamento ao longo de toda a via do trevo de São Gonçalo até o trevo da Ponta Negra, com a lógica de criação de pistas marginais, acostamentos dos dois lados, permitir o estacionamento apenas nas vias marginais e criar um padrão de articulação entre as vias com objetivo de facilitar a relação do comércio e da população com essa rodovia. Apontou a importância de valorizar a rua como ambiente ecologicamente sustentável destinado a garantir um deslocamento agradável e seguro quanto à convivência, bem como a necessidade de criar uma política de estacionamento com a criação de vagas rotativas, para que todas as pessoas consigam parar o seu automóvel nessas áreas; implementação de fachadas ativas das edificações; criação de caminhos verdes, que permitem uma melhor caminhabilidade confortável nas vias em que possui um maior fluxo de pedestre; readequação das travessias de pedestre com a devida sinalização e semaforização. Quanto a segurança e educação para o trânsito indicou a medida de reduzir a velocidade nas vias artérias; reduzir a velocidade das vias locais; implementar vias marginais na RJ-106; aumentar o controle e fiscalização do controle de velocidade; instituir campanhas temáticas frequente para população e nas escolas da rede de ensino do município e em relação a Governança e Gestão de Mobilidade ressaltou a relevância da reestruturação em torno de um único órgão; criar concursos públicos e valorizar servidores efetivos; capacitação constante da equipe técnica; realizar intercâmbio com outros

órgãos de mobilidade; fortalecer a interação da gestão da mobilidade com a gestão urbanística; criação de Conselho de Mobilidade Urbana. Após a apresentação das principais propostas do Plano de Mobilidade foi enfatizado o Plano de Ações e Investimentos e a metodologia que foi utilizada para implementar cada uma das propostas que foi apresentada. Destacou que as referidas propostas foram hierarquizadas com apoio dos órgãos gestores da prefeitura e foram classificadas a curto, médio e longo prazo. A curto prazo foram definidas aquelas que estão previstas no atual plano plurianual, que possui vigência até o ano de dois mil e vinte e cinco; a médio prazo foi definido que deverão estar previstos no próximo plano plurianual com início no ano de dois mil e vinte e seis e término no ano de dois mil e vinte e nove, por fim, a longo prazo, a partir do ano de dois mil e trinta. Informou ainda sobre as propostas e orçamentos com base em diversos critérios. Além disso, foram propostos indicadores de acompanhamento para avaliar a implementação das ações. Quanto à hierarquização, foram considerados também os critérios de complexidade, importância e a urgência. Em relação Plano de Ação foram destacados os investimentos, bem como especificamente em quais ações devem ocorrer os maiores investimentos no município. Quanto a origem do recurso foi destacado que sessenta e quatro por cento deverá ser proveniente da Prefeitura Municipal de Maricá para implementação de todas as propostas elaboradas pelo Plano de Mobilidade. Apontou a necessidade da criação de um sistema de monitoramento e avaliação e os indicadores gerais e específicos das propostas previstas no plano e enfatizou a necessidade de fazer uma avaliação do plano de mobilidade a cada quatro anos; revisão completa a cada dez anos, conforme previsto em lei, bem como aumentar a participação e acompanhamento da população do plano. Por fim, foi apresentada a proposta inicial de minuta de projeto de Lei do Plano de Mobilidade Urbana e da Lei de Plano de Alinhamento Viários.

Após o encerramento da apresentação pelo Senhor Ricardo Mendanha Ladeira, o cerimonialista convidou para compor a mesa de debates a Senhora Mônica Maria Campos, assessora de planos e projetos da Secretaria de Urbanismo e Coordenadora Técnica do Plano de Mobilidade; o Senhor Cláudio Gimenez, Diretor de Inovação Científica do Instituto da Ciência, Tecnologia e Inovação de Maricá; o Sr. Luciano Chaves Leal, Subsecretário de Comércio e Empreendedorismo da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos; o Senhor Rodrigo Rinaldi de Matos, professor adjunto do Departamento de Planejamento Urbano da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal do Rio de Janeiro; o Senhor Luiz Gustavo Tavares Guimarães, arquiteto e urbanista, especialista em desenvolvimento setorial da Federação das Indústrias do Estado de Rio de Janeiro; o Senhor Fernando Andrade, arquiteto e urbanista, atuante na área de ciclomobilidade.

Iniciando a mesa de debates a Senhora Mônica Maria Campos, agradeceu a oportunidade de estar coordenando a elaboração do Plano de Mobilidade. Ela agradeceu também a participação de toda a equipe técnica da Prefeitura de Maricá, a sociedade de Maricá, todas as Secretarias e Autarquias que se envolveram e contribuíram profundamente neste trabalho que teve início em fevereiro de dois mil e vinte e dois e ao Instituto Ruaviva que vem realizando o trabalho.

O Sr. Luciano Chaves Leal declarou que representa o Senhor Secretário Igor Sardinha e enfatizou o excelente trabalho realizado pela equipe de urbanismo na elaboração do Plano de Mobilidade de Maricá e ressaltou que a Secretaria de Desenvolvimento Econômico está à disposição para contribuir nos esclarecimentos e sugestões.

Em seguida o Senhor Rodrigo Rinaldi de Matos agradeceu o convite em poder compor a mesa de debates e parabenizou a apresentação realizada na audiência. Comentou sobre a importância dos princípios que nortearam a apresentação, como por exemplo que a mobilidade não é somente a velocidade, ao contrário, é sobretudo a velocidade lenta e compatível com os nossos corpos e a nossa biologia. Destacou que está participando com uma equipe multidisciplinar, sobre o comando do professor Marcelo que tem estudado um Plano de Drenagem e Manejo das Águas, que colabora e tem interface com as infraestruturas verdes e azuis e colaboram em diminuir as velocidades sobretudo nas áreas locais, onde é possível conciliar a mobilidade ativa, espaços de lazer para as crianças na cidade.

O Senhor Luiz Gustavo Tavares Guimarães, agradeceu o convite para participação na audiência em primeiro lugar ao Prefeito Fabiano, por ter renovado o Programa de Calçada Acessível, que se tornou o Programa Maricá Acessível; agradeceu ao Secretário Celso Cabral, a Mônica e por fim destacou que a Federação das Indústrias do Estado de Rio de Janeiro estará sempre a disposição para ajudar na Mobilidade Urbana, contribuindo em informações focadas na mobilidade ativa e na caminhabilidade da mobilidade a pé e parabenizou ainda o excelente trabalho realizado pela empresa contratada.

O Senhor Fernando Andrade, inicialmente agradeceu o convite de Mônica para participar dessa audiência, representando o lado popular. Destacou que foi aluno da UFA da arquitetura e o seu intercâmbio lhe proporcionou muitas visões da mobilidade urbana, sendo que isso lhe norteou na escolha do seu Trabalho de Conclusão de Curso. Ressaltou que ao andar de bicicleta pela cidade pensa sobre a questão da fragilidade, porque, ocorre uma mudança de paradigma onde se dava muito espaço para os carros, ao rodoviarismo e hoje é necessário olhar para o lado da mobilidade ativa, investindo mais em segurança viária, pública com iluminação e um desenho urbano preocupado, sinalização, sendo primordial pensar nessas coisas.

Após o encerramento da fala dos integrantes da mesa de debates, foi aberta a fala para participação popular, tendo o cerimonialista explicado as regras para participação. Iniciando os debates o Sr. Secretário de Urbanismo Celso Cabral agradeceu ao Ricardo e ao Instituto da Mobilidade Sustentável Ruaviva que está colaborando na elaboração do Plano de Mobilidade, enfatizando que neste período de desenvolvimento do trabalho ficou bastante impressionado com a capacidade da empresa Ruaviva em poder ter conhecimento a fundo dos problemas que afligem a cidade de Maricá. Comentou sobre o sentimento de segurança em todo trabalho que era coordenado pela empresa e com a troca de conhecimento que foi realizada entre a equipe da Prefeitura e a Ruaviva. Destacou ainda a necessidade das pessoas buscarem conhecer mais informações sobre o Plano de Mobilidade, isto porque, as pessoas podem não perceber, porém a todo momento passa por diversas situações que estão contempladas no Plano de Mobilidade e isso faz com que a população mude a cultura de como vislumbra as coisas. Enfatizou a necessidade de que todos tenham consciência no dia a dia, para conviver de forma harmônica. Informou ainda que irá oferecer a cada um dos vereadores um resumo do plano, para que todos possam ter conhecimento sobre o que está sendo elaborado, bem como para oferecerem sugestões. Isso se deve ao fato de o plano ainda não estar fechado e o projeto de lei estar sujeito a sofrer diversas modificações, contudo depende da participação de todos, do legislativo e da população de forma geral.

Após encerrada a fala do Senhor Celso Cabral, passou-se a palavra para manifestação popular. O Sr. Airton Gustavo, questionou se no levantamento que foi realizado foi dimensionado o quanto das obras que ficará sob responsabilidade da Prefeitura e quanto dependerá de obras de outros órgãos, como por exemplo o Estado e a União; No plano foi contemplado um estudo sobre a eletrificação dos automóveis, do ponto de vista de postos de recarga; Com relação as calçadas não ele levantou a questão se seria melhor disponibilizar uma verba para que a população faça a sua própria calçada.

Na sequência a Senhora Fátima Cesarin, declarou que é uma participante frequente nas audiências públicas e relatou que quando se mudou para Maricá a cultura da cidade era mais calma, respeitosa com a população, porém hoje isso já não acontece. Parabenizou a todos os participantes na elaboração do plano de mobilidade por ter atendido todas as contribuições populares. Fátima relatou que atualmente trabalha na Diretoria de Economia Criativa da Co-demar e está sendo bastante importante evoluir no sentido bicicletas e pedestres. Destacou que é necessário haver um respeito a espaços de descanso e contemplação, que estão sendo ocupados por feiras de artesanatos. Citou como exemplo as duas praças de Araçatiba que estão sendo ocupadas por feiras e ocupando a ciclovia, tornando o deslocamento na área bastante perigoso. Apresentou sua visão sobre respeito aos espaços públicos, e sobre o

Plano de Mobilidade possuir a dimensão de trazer pontos para ajudar a população de forma geral a respeitar os espaços públicos.

O Senhor Willian Higa inicialmente parabenizou a Secretaria de Urbanismo pela realização de todos os estudos necessários na elaboração do plano de mobilidade, como por exemplo a pesquisa de origem e destino; o trabalho da EPT pelo transporte coletivo que possibilita o direito de ir e vir vinculado pela Constituição Brasileira; Ele destacou que a malha cicloviária é bastante desconcentrada, razão pela qual é necessário uma melhoria das ciclovias, tanto como rota de cicloturismo, como rota de cicloviária, possibilitando toda a integração dos modais de transporte da cidade. Citou como exemplo os investimentos da cidade de Niterói nesse sentido de integração das rotas de ciclovias. Enfatizou que é necessário realizar um plano de manutenção das ciclovias e ciclofaixas.

Após a primeira etapa de participação popular, passou-se a palavra para a mesa de debates responder aos questionamentos. O Sr. Ricardo Mendanha declarou que a dependência das obras já foi contemplada no plano e isso a princípio não tem muito o problema. Destacou que o principal problema poderá ocorrer com o corredor de transporte intermunicipal da RJ-106, pois depende da implementação do Estado do Rio de Janeiro. Sobre a questão da eletrificação, relatou que ainda não existe nenhuma definição, o Plano de Mobilidade contemplou a descarbonização como uma meta, inicialmente com o transporte a hidrogênio. Com relação aos valores do orçamento das calçadas destacou que nele foi contemplado toda a acessibilidade, rampas, padronização das normas, nivelamento, arborização. Enfatizou que seria inviável fazer a transferência para que a população faça a sua própria calçada, pois administrativamente é mais difícil, por essa razão a responsabilidade seria da Prefeitura.

O Senhor Secretário Celso Cabral complementou que, com relação as calçadas, a Secretaria de Urbanismo sempre demonstrou preocupação com os projetos de aprovação, pois os técnicos que apresentavam os trabalhos não tinham conhecimento de planejar a padronização das calçadas. Destacou que antes da elaboração do Plano de Mobilidade, a Secretaria de Urbanismo estava com uma ideia de unificar as calçadas, passando a cobrar a responsabilidade para os proprietários de cada imóvel realizarem a padronização, contudo, percebeu que não daria certo, pois não haveria uma forma de conseguir uma unidade e padrão do material que seria utilizado na realização de cada uma das obras. Ressaltou que não seria um problema para a Prefeitura em fazer todo o calçamento da cidade, podendo incluir no IPTU os valores da calçada que foi construída e cobrar dos proprietários toda a infraestrutura que passa na frente da propriedade do contribuinte, como por exemplo, a tubulação da rede de esgoto, sistema de água fluviais e diversos outros serviços. Enfatizou que deixar para que os proprietários realizares a confecção das calçadas seria um grande problema, pois não haveria

uma padronização em relação a altura, material. Em relação as ciclovias, manifestou que quando chegou em Maricá as vias já existiam, contudo, o Plano de Mobilidade está criando novas rotas e tudo que está sendo feito é resultado do trabalho da equipe para melhorar as rotas cicloviárias da cidade.

A senhora Mônica Maria Campos destacou que, com relação as calçadas prioritárias públicas indicadas no plano, foram pensadas com base na conexão aos equipamentos de uso coletivo, como postos de saúde, escola, áreas de grande fluxo de pessoas, sendo importante para garantir uma padronização sendo esta uma grande inovação proposta, pois até então as cidades deixavam a responsabilidade aos proprietários e não havia uma uniformidade nas calçadas da cidade.

O senhor Rodrigo Rinaldi de Matos manifestou que é necessário criar uma cultura, estética de padronização de calçadas pela Prefeitura, pois no futuro a população deve adotar o mesmo conceito criado.

Em seguida o senhor Luiz Gustavo Tavares Guimarães manifestou que a sobrevivência das cidades está no planejamento a longo prazo, pois o desordenamento urbano é bastante rápido. Segundo ele, as ações que a cidade de Maricá tem realizado são importantes em manter atualizado o Plano Diretor, com a participação do Legislativo e a população e isso tudo faz parte do planejamento e crescimento da cidade. Destacou sobre Manual de Calçadas que está sendo revisado, mas observou que obviamente ele não será perfeito, pois é necessário inicialmente a usabilidade por parte da população e a readequação ao longo do tempo, após análise dos técnicos. Ressaltou que tem uma preocupação com as vias compartilhadas entre pedestre e bicicleta. Explicou também sobre as calçadas serem divididas em três faixas, a de serviço, livre e a de acesso, conforme está definida a destinação a norma N9050; a faixa de serviço destina-se ao mobiliário urbano, a faixa livre exclusivo para pedestre e a de acesso para acessar os lotes, desta forma, não há previsão para uma faixa para as bicicletas. Na ausência de uma ciclovia, a bicicleta deve transitar em uma ciclofaixa e quando não tem deve transitar em uma ciclorota, pois na calçada tem idosos caminhando com dificuldade de locomoção e crianças brincando à vontade, desta forma a bicicleta fica bastante arriscado compartilhar a calçada, pois a parte mais fraca no trânsito é o pedestre.

O Sr. Fernando Andrade complementou que fez uma proposta de alteração nos artigos da minuta de Lei do Plano de Mobilidade, pois ciclovia, ciclofaixa e ciclorotas, estão associados a velocidade e o compartilhamento somente poderá ser realizado quando houver uma velocidade reduzida, pois, é importantíssimo para manter a segurança viária. Destacou ainda que é possível observar que em várias ruas, como por exemplo, em um arterial tem espaço para

todos os modais de transporte, bem como observar no paisagismo o tamanho das árvores, sem que tenha necessidade de cortar no futuro.

Em seguida passou-se a palavra novamente para a população com a leitura de contribuições enviadas por escrito e pela via virtual. A Sra. Secretária Luciana Pereira questionou se no Plano de Mobilidade está previsto a garantia de iluminação públicas nas vias como forma de garantir a segurança de toda a população e exclusivamente das mulheres.

O Sr. Paulo Cardoso questionou, em relação aos veículos de carga, se haverá algum tipo de tratamento especial nos logradouros em que há concentração de lojas de materiais de construção e supermercados, levando em consideração a carga máxima desses veículos, se haverá alguma restrição de horário e via para estes veículos.

Ao responder os questionamentos da população o Sr. Ricardo Mendanha esclareceu que haverá um nível de restrição para estes veículos, porém ainda não está definido os locais e os padrões de pavimentos, apenas as regras gerais. Destacou que o plano de mobilidade já está previsto um plano de iluminação das calçadas.

Após as respostas por parte da mesa sobre os questionamentos por escrito, o Sr. Paulo, de forma presencial, solicitou a fala e inicialmente parabenizou a todos pela elaboração do Plano de Mobilidade. Compartilhou que está morando há quase um ano na cidade de Maricá e questionou em relação as poucas vias de acesso da cidade.

O senhor Ricardo esclareceu que no Plano de Mobilidade está previsto novas alternativas de acesso, destacou também que no Plano Metropolitano elaborado pelo Estado, também está previsto novas alternativas, como a criação de um túnel de acesso.

Encerrado os questionamentos da população, o Sr. Will Robson Coelho agradeceu todo o apoio no processo de elaboração do Plano de Mobilidade. Ele esclareceu que o Plano vem sendo executado há cerca de um ano e meio e que este é o último rito oficial do plano e apontou quais são os próximos passos do Plano de Mobilidade e por fim agradeceu ao Secretário Celso Cabral e toda a equipe que está trabalhando na Secretaria de Urbanismo e no Plano de Mobilidade.

Por fim, para finalizar a audiência o senhor Celso Cabral inicialmente agradeceu a participação de todas as pessoas que compareceram a audiência e acompanharam pela via digital. Destacou que a cidade de Maricá geograficamente é bastante complexa para se compreender pois tem um trecho muito longo e extenso; possui uma cadeia enorme de unidade conservação que não permite a acessibilidade a cidade de Maricá; um sistema lagunar bastante grande e quarenta e três quilômetros de praia continua e isto para um urbanista fazer o planejamento

da cidade é bastante complicado. Destacou que há pouquíssimas ligações entre as rodovias e o litoral, por essa razão tem bastante dificuldade de acesso a cidade. Ressaltou que o Plano de Mobilidade está tentando criar opções para facilitar o deslocamento das pessoas, como por exemplo a Trans Maricá Norte e acredita que após implementação desses novos acessos essa questão estará resolvida. Por fim, em relação à acessibilidade, informou sobre a implementação do programa Calçada Acessível através da colocação do piso tátil, que a Prefeitura iniciou pelo centro da cidade levando à percepção da grande importância do programa, pois de fato a população com deficiência utiliza esse equipamento em seu deslocamento pela cidade.

Às oito horas e cinquenta e quatro minutos do décimo segundo dia do mês de julho de dois mil e vinte e três foi encerrada a 4ª Audiência do Plano de Mobilidade Urbana de Maricá/RJ

Ressalta-se que foram relatados e transcritos neste documento os principais pontos e falas de destaque na audiência, sendo o primordial a absorção das contribuições da população. No entanto, a íntegra de todo o conteúdo pode ser assistida a qualquer momento através do link: <https://www.youtube.com/watch?v=8v4Z1kGGc2g>.

Anexo 01 – Lista de Inscritos

| Carimbo de data/hora | Formas de participação | Nome | Endereço |
|----------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 03/07/2023 09:17:12 | Presencial | Rosemary Shtorache | Jardim Atlântico Central |
| 03/07/2023 09:46:24 | Online | Thammirez Campos Rodrigues Donadia | Araçatiba |
| 03/07/2023 09:50:15 | Presencial | Rafael Ciodario | Itapeba |
| 03/07/2023 10:18:26 | Presencial | Eduardo Ozon Imbrosio | Centro |
| 03/07/2023 10:22:31 | Online | Francyni de Sousa Carvalho | Outro |
| 03/07/2023 11:57:48 | Presencial | Sérgio Mesquita | Itapeba |
| 03/07/2023 12:45:11 | Online | Jorge Ramiro Cordeiro teles | Praia de Itaipuaçu |
| 03/07/2023 12:51:19 | Online | Ana Claudia Nunes Alves | Ubatiba |
| 03/07/2023 13:05:58 | Online | josecito archanjo do nascimento | Centro |
| 03/07/2023 13:40:09 | Online | Adalton Mendonça | Centro |
| 03/07/2023 15:11:39 | Presencial | Adm, Erick Sabino Barroso | Araçatiba |
| 03/07/2023 17:13:30 | Presencial | carolina maia | Ponta Grossa |
| 03/07/2023 18:07:05 | Presencial | Carlos Alberto Rodrigues Pinho | Outro |
| 03/07/2023 18:13:01 | Presencial | Alexandra Lima | Outro |
| 03/07/2023 19:34:07 | Presencial | JULIO CESAR DE ANDRADE | Praia de Itaipuaçu |
| 04/07/2023 02:01:17 | Presencial | ELISA SESANA GOMES | Araçatiba |
| 04/07/2023 08:19:55 | Presencial | Elizabeth dos Santos | Centro |
| 04/07/2023 10:19:35 | Presencial | Fatima Casarin | Centro |
| 04/07/2023 12:25:57 | Presencial | Lucas Pinto Loureiro de Siqueira | Centro |
| 05/07/2023 15:32:31 | Presencial | Edson Gonçalves de Oliveira | Ponta Negra |
| 05/07/2023 19:04:29 | Presencial | José Wilson de Abreu Martins | Centro |
| 06/07/2023 10:05:31 | Presencial | Yuri Dias | Centro |
| 06/07/2023 12:27:22 | Presencial | Gleice Kelly Bernardo | Itapeba |
| 06/07/2023 16:30:24 | Online | Marina Marins | Jardim Atlântico Leste |
| 06/07/2023 18:29:43 | Online | Monica Lopes | Outro |
| 06/07/2023 21:17:14 | Online | Onofre Castilho | Outro |
| 06/07/2023 21:32:00 | Presencial | Patrícia Albuquerque | Outro |
| 07/07/2023 00:28:24 | Online | Ana Paula Amorim | Jardim Atlântico Oeste |
| 07/07/2023 08:11:40 | Presencial | Adriana Brum Sampaio de Carvalho | Jardim Interlagos |
| 07/07/2023 09:48:26 | Presencial | Ana Júlia Pacheco | São José do Imbassai |
| 07/07/2023 10:22:32 | Presencial | Antônio Francisco Fedele | Araçatiba |
| 07/07/2023 11:41:26 | Presencial | Willian Higa | Centro |

| Carimbo de data/hora | Formas de participação | Nome | Endereço |
|----------------------|------------------------|--|--------------------------|
| 07/07/2023 15:17:41 | Presencial | Célia Martins de Lima | Balneário Bambuí |
| 07/07/2023 20:15:06 | Presencial | Flávia Cardoso Gomes Canella | Marquês de Maricá |
| 08/07/2023 08:59:42 | Presencial | Maria da Silva Bezerra | Araçatiba |
| 09/07/2023 10:33:22 | Presencial | Eliane Cristina Schwab Mendes da Silva | Itaocaia Valley |
| 09/07/2023 17:19:22 | Online | Rosa Maria de Jesus | Jacaroá |
| 10/07/2023 09:17:39 | Presencial | Airton Gustavo Viana da Silva | Araçatiba |
| 10/07/2023 16:26:41 | Presencial | FrankCorrêa | Barra de Maricá |
| 10/07/2023 17:22:58 | Presencial | ANDRE LUIS ESTRELLA DANGELO | Inoã |
| 10/07/2023 17:50:07 | Online | Melque Salviano | Jardim Atlântico Central |
| 10/07/2023 17:55:06 | Presencial | JULIO CAROLINO | Centro |
| 10/07/2023 21:12:29 | Presencial | João Augusto dos santos [1] | Jardim Interlagos |
| 10/07/2023 21:39:47 | Presencial | Alcione felix dos Santos | Jardim Interlagos |
| 10/07/2023 23:40:41 | Presencial | Peterson Goncalves Pereira | Araçatiba |
| 11/07/2023 10:55:26 | Online | Julio Cesar Rodrigues de Oliveira | Praia de Itaipuaçu |
| 11/07/2023 11:30:17 | Online | Stela soares da cruz | São José do Imbassaí |
| 11/07/2023 13:47:49 | Online | André de Souza Viana | Cordeirinho |
| 11/07/2023 15:53:14 | Presencial | Lenir Frazão da Silva | Guaratiba |
| 11/07/2023 16:42:43 | Presencial | Nilson Fernandes Monteiro | Centro |
| 11/07/2023 21:36:10 | Online | Camila Rodrigues Estrela | Parque Nancy |
| 11/07/2023 22:17:52 | Presencial | Herlan Cássio de Alcantara Pacheco | São José do Imbassaí |
| 12/07/2023 00:07:59 | Presencial | Ana Caroline de Oliveira Alencar Alexandre | São José do Imbassaí |
| 12/07/2023 09:46:03 | Online | Suzana Nogueira | Outro |
| 12/07/2023 10:07:17 | Online | Mônica Loureiro Baptista | Araçatiba |
| 12/07/2023 12:33:28 | Presencial | Odmar Ramos | Centro |
| 12/07/2023 13:28:20 | Presencial | Lucas Nascimento Moura | Inoã |
| 12/07/2023 14:08:15 | Online | Marcos antonoi ervati spada | Jardim Interlagos |
| 12/07/2023 15:01:25 | Online | paulo cardoso de souza | Jardim Atlântico Central |

Anexo 02 – Slides da Apresentação

PLANO DE MOBI LIDADE MARICÁ

CONSOLIDAÇÃO DO PLANO



ETAPAS E PRODUTOS DO PLAMOB

- Etapa 1 - PRODUTO 1 - PLANO DE TRABALHO
- Etapa 2 - PRODUTO 2 - PROSPECÇÃO PRELIMINAR
- Etapa 3 - PRODUTO 3 - DIAGNÓSTICO
- Etapa 4 - PRODUTO 4 - PROGNÓSTICO
- Etapa 5 - PRODUTO 5 - PROPOSTAS
- Etapa 6 - PRODUTO 6 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO
- Etapa 7 - PRODUTO 7 - RELATÓRIO FINAL (Resumo Executivo)



Propostas

- As propostas foram elaboradas e trabalhadas de maneira a permitir a implementação.
- O Produto 6 consolida todo o trabalho.

Também foi elaborada minuta das leis do Plano de Mobilidade e do Plano de Alinhamentos Viários.



PRINCIPAIS PROPOSTAS

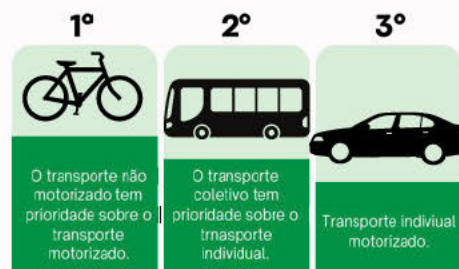
O conjunto completo das propostas foi apresentado em audiência anterior e está disponível no site.

PLANO DE
MOBI
LIDADE
MARICÁ

Meta central do PlanMob Maricá

| Atual | | Meta 10 anos | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| MODO | DISTRIBUIÇÃO MODAL | MODO | DISTRIBUIÇÃO MODAL |
| Motorizado Individual | 31,10% | Motorizado Individual | 24,12% ↓ |
| Motorizado Coletivo | 43,50% | Motorizado Coletivo | 48,05% ↑ |
| Não Motorizado | 22,20% | Não Motorizado | 24,61% ↑ |
| Outros | 3,20% | Outros | 3,21% |
| Total | 100,00% | Total | 100,00% |

Diretrizes do PlanMob Maricá

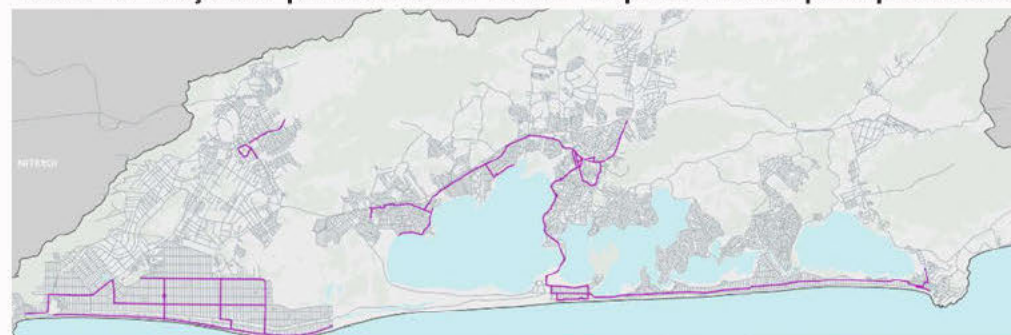


Diretrizes do PlanMob Maricá



Mobilidade a pé

Rede de calçadas prioritárias a serem requalificadas pela prefeitura



- Regularização ampla: alvará, habite-se, etc.
- Iluminação
- Tratamento de Travessias
- Calçadas na orla
- Plano de arborização
- Redução de veículos nas centralidades: rotativo

Mobilidade por bicicleta

Rede cicloviária proposta conectando os trechos já existentes



Transporte coletivo

- Readequação da rede do transporte coletivo com criação de linhas circulares (demandas internas) e linhas perimetrais (sem passar pelo centro);
- Reprogramação Operacional em dias úteis, sábados e domingos (melhoria nos horários e números de viagens);



Ponta Negra



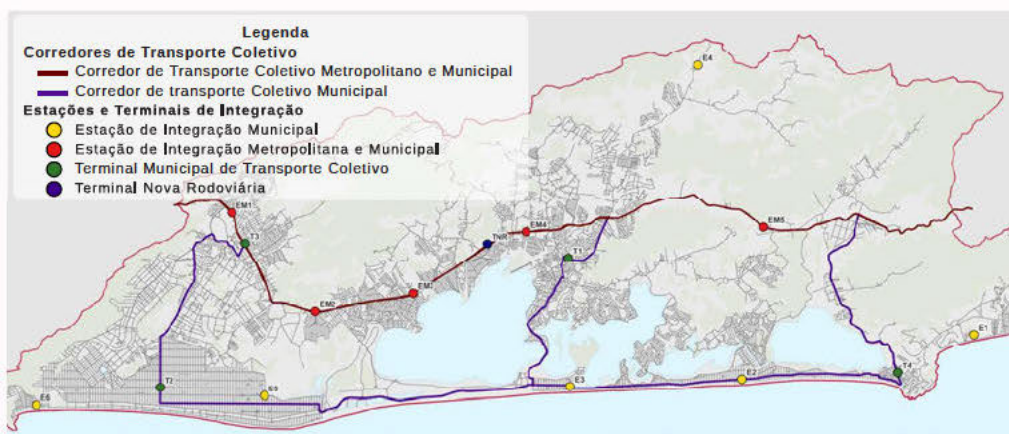
Itaipuaçu



Inoã

Transporte coletivo

- Rede tronco alimentada com integração inter e intramunicipal



Transporte coletivo

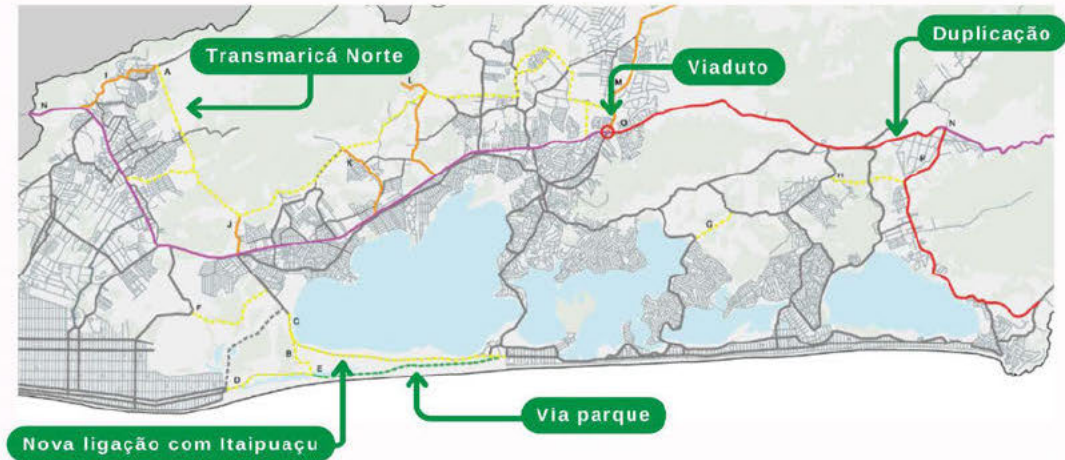
- Qualificação da frota, adequando os veículos a parâmetros de acessibilidade universal e redução de emissão de poluentes: elétricos, híbridos, hidrogênio, etc.



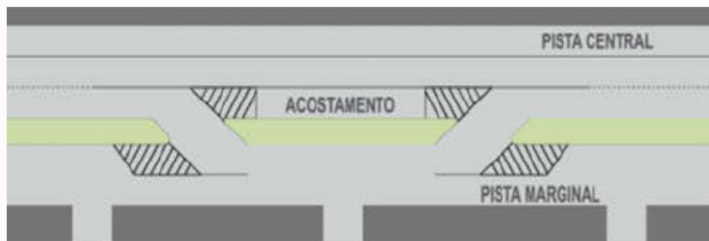
Espaço e Circulação - TransMaricá Norte



Espaço e Circulação - Destaques



Espaço e Circulação - Rodovia Ernani Amaral Peixoto



Tratamento das interseções – algumas em desnível

Pistas Marginais

Estacionamento apenas na marginal

Padrão de articulação com a marginal com agulhas

Espaço e Circulação - Ruas Completas

- Valorizar a rua como ambiente ecologicamente sustentável destinado tanto a um deslocamento agradável e seguro quanto à convivência.
- Seleção de RUAS COMPLETAS DE INTERESSE SOCIAL DE PERMANÊNCIA E CONVIVÊNCIA para tratamento urbanístico completo em prol dos usos para além da mobilidade urbana.



Caminhos Verdes

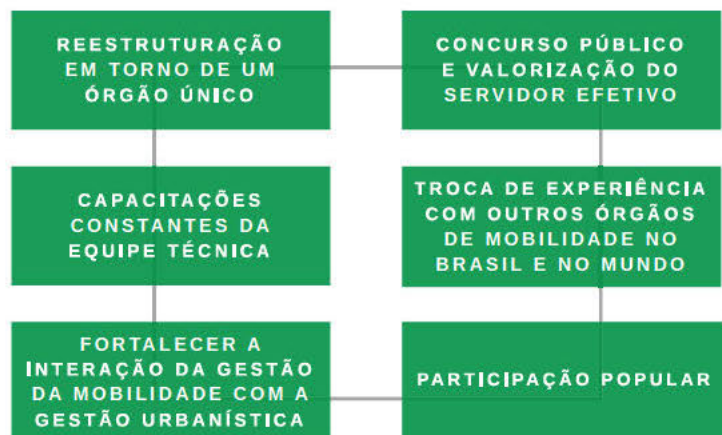


Segurança e Educação para o trânsito

- Redução da velocidade nas vias arteriais de 60Km/h para 50Km/h;
- Redução da velocidade nas vias locais para 30Km/h;
- Aumento do controle das velocidades praticadas por fiscalização eletrônica;
- Campanhas Temáticas Frequentes;
- Inclusão do tema na grade curricular das redes de ensino;



GOVERNANÇA E GESTÃO DA MOBILIDADE



PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS

PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ

Detalhamento das ações e Orçamentação

- Cada proposta foi detalhada em ações e cada ação foi orçada com base em diversas fontes encontradas publicamente como licitações de estados e municípios (Maricá e outros), planilhas de referência do DNIT, notícias de jornais, publicações de órgãos públicos, dentre outras.
- Os valores foram atualizados com base no Índice de Preços ao Consumidor (IPC-Brasil) da FGV.
- O detalhamento completo com metodologia e fontes está disponível no Produto 6, no site.



Exemplo de detalhamento das ações e orçamentação

| POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA DE MARICÁ | | CUSTO ESTIMADO R\$ (C) | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA (D) | ÓRGÃO RESPONSÁVEL (E) | FONTE DE RECURSO (F) |
|--|--|------------------------|---|-----------------------|----------------------|
| PROGRAMAS (A) | PROJETOS E AÇÕES (B) | | | | |
| REGULARIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE CALÇADAS | Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR9050/2020. | Custeio | Não se aplica | Prefeitura de Maricá | NA |
| | Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá | Custeio | Não se aplica | Prefeitura de Maricá | NA |
| | Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades. | Custeio | Não se aplica | Prefeitura de Maricá | NA |
| | Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis linderos. | Custeio | Não se aplica | Prefeitura de Maricá | NA |
| | Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu. | 1.008.662,22 | | Prefeitura de Maricá | Municipal |
| | Qualificação de rede de calçadas em Itaipuaçu (32Km). | 20.173.244,40 | Foi utilizado o valor do m² orçado pela empresa (Iní Engenharia: R\$101,69/m² (SOUZA, 2015)*, corrigido para valores correntes pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) (BCB, 2023): R\$185,86/m² | Prefeitura de Maricá | Municipal |
| | Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em Inoã. | 109.062,65 | | Prefeitura de Maricá | Municipal |
| | Qualificação de rede de calçadas em Inoã (5km). | 2.181.252,96 | A largura média por extensão de via foi considerada de 3,6m, levando em conta | Prefeitura de Maricá | Municipal |

Hierarquização

As ações foram hierarquizadas em **curto**, **médio** e **longo prazo** segundo critérios de **complexidade**, **importância** e **urgência**.

Critérios de pontuação para hierarquização das propostas

| Complexidade | | Importância | | Urgência | |
|--------------|----|-------------|----|-----------|----|
| Alta (A) | 10 | Alta (A) | 30 | Alta (A) | 30 |
| Média (M) | 20 | Média (M) | 20 | Média (M) | 20 |
| Baixa (B) | 30 | Baixa (B) | 10 | Baixa (B) | 10 |

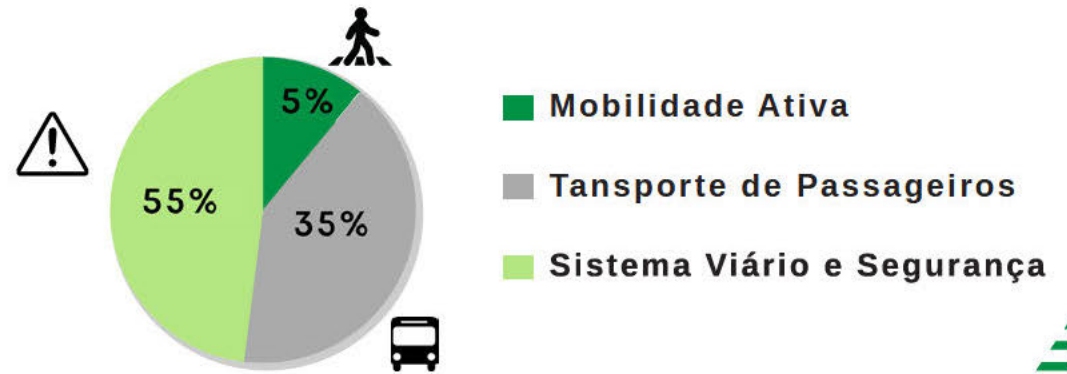
Elaboração: RUA VIVA

Exemplo de Hierarquização

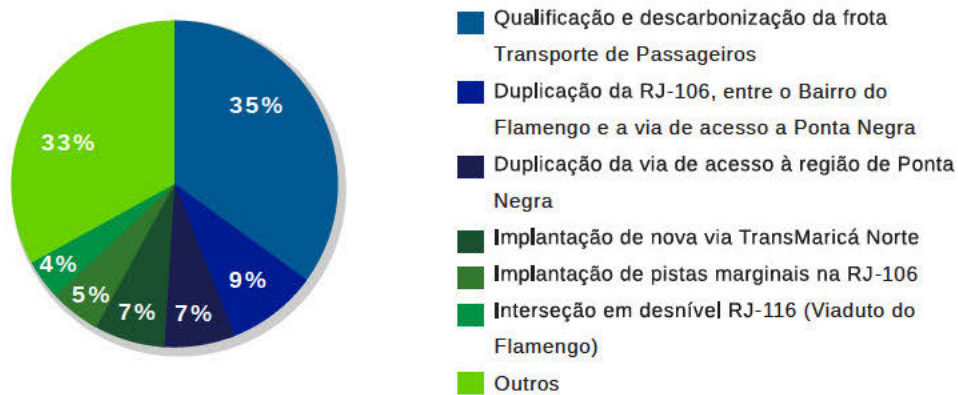
| Projeto/Ação (B) | Complex. (G) | Import. (H) | Urgência (I) | Total (M) | Prazo (N) |
|--|--------------|-------------|--------------|-----------|-----------|
| Estabelecimento de Padrão Municipal de Calçadas, respeitando-se parâmetros de acessibilidade e caminhabilidade da NBR 9050/2020. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Elaboração e publicação de um Manual de Calçadas de Maricá. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Regularização e qualificação das calçadas prioritárias: espaços públicos municipais, entorno pontos de ônibus. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Elaboração de projeto executivo para qualificação de rede de calçadas em todo o município. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Plantio das mudas destinadas ao sombreamento das calçadas e amenização do microclima urbano de Maricá. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Manutenção periódica das mudas, incluindo rega e poda. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Exigência de adequação das calçadas ao Padrão Municipal para aprovação de novos loteamentos e edificações, regularização, concessão do habite-se, aprovação de projetos, a Baixa, e o licenciamento de atividades. | B | A | A | 90 | CURTO |
| Estabelecimento de prazos, incentivos e sanções para a regularização das calçadas pelos proprietários de imóveis linderos. | B | A | A | 80 | CURTO |
| Implementação de rotina de fiscalização e registro da situação das calçadas quanto à implantação, manutenção e uso, estabelecendo-se um controle contínuo e seu registro para acompanhamento do planejamento. | B | B | B | 50 | CURTO |
| Qualificação das calçadas prioritárias em Inoã (5km). | M | A | A | 80 | MÉDIO |
| Qualificação das calçadas prioritárias em Cajueiros (6Km). | M | A | A | 80 | MÉDIO |
| Qualificação das calçadas prioritárias em Ponta Negra e orla (14Km). | M | A | A | 80 | MÉDIO |

SÍNTESE DO PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS

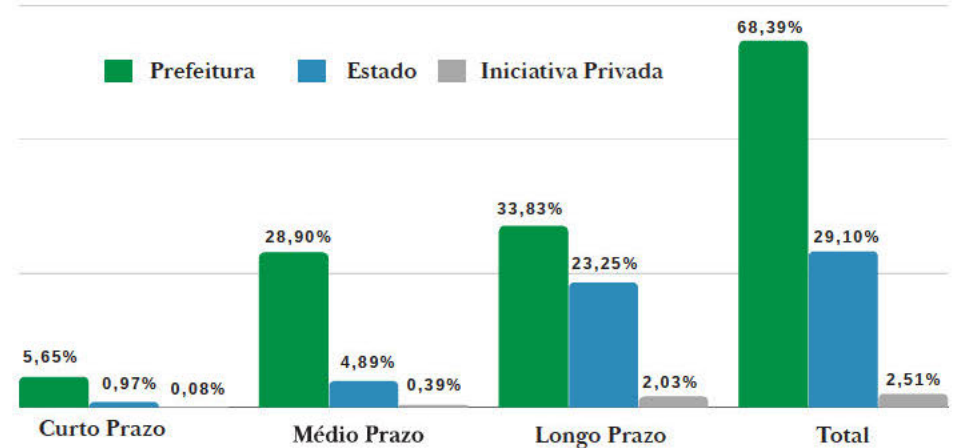
Investimento por eixo



Maiores Investimentos



Participação dos agentes por prazo



Participação dos agentes por prazo

| PROGRAMA (A) | INVESTIMENTO ESTIMADO (R\$) (N) | | | Total (O) | INSTITUIÇÃO RESPONSÁVEL (%) (P) | | |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------|--------------------|
| | CURTO PRAZO | MÉDIO PRAZO | LONGO PRAZO | | PREFEITURA | ESTADO | INICIATIVA PRIVADA |
| REGULARIZAÇÃO DE CALÇADAS | 3.812.084,11 | 41.401.749,97 | 19.727.722,48 | 64.941.556,56 | 100% | 0% | 0% |
| TRATAMENTO DE TRAVESSIAS | 324.354,74 | 6.622.084,26 | 0,00 | 6.946.439,00 | 100% | 0% | 0% |
| CONSOLIDAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA E INCENTIVOS SOCIAIS PARA CICLISTAS | 15.283.119,32 | 36.611.023,33 | 9.502.926,94 | 61.397.069,59 | 100% | 0% | 0% |
| PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO | 44.526.570,44 | 223.931.391,22 | 208.503.493,50 | 476.961.455,16 | 96,82% | 3,18% | 0% |
| PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | 0,00 | 6.065.824,37 | 6.065.824,37 | 12.131.648,74 | 100% | 0% | 0% |
| MULTISETORIAL DE MOBILIDADE E TURISMO | 2.691.981,88 | 41.674,00 | 0,00 | 2.733.655,88 | 100% | 0% | 0% |
| COMPLEMENTAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO | 23.540.512,39 | 118.113.437,12 | 608.150.137,65 | 749.804.087,15 | 34,25% | 34,25% | 5,37% |
| OTIMIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO | 2.083.377,19 | 3.240.928,39 | 0,00 | 5.324.305,58 | 100% | 0% | 0% |
| DISCIPLINAMENTO DO USO DO AUTOMÓVEL E MOTOCICLETA PARTICULAR | 0,00 | 4.250.000,00 | 0,00 | 4.250.000,00 | 100% | 0% | 0% |
| EDUCAÇÃO E SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO | 1.830.007,86 | 3.660.015,72 | 3.660.015,72 | 9.150.039,30 | 100% | 0% | 0% |

Participação dos agentes por prazo

| PROGRAMA (A) | INVESTIMENTO ESTIMADO (R\$) (N) | | | Total (O) | INSTITUIÇÃO RESPONSÁVEL (%) (P) | | |
|---|---------------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--------|--------------------|
| | CURTO PRAZO | MÉDIO PRAZO | LONGO PRAZO | | PREFEITURA | ESTADO | INICIATIVA PRIVADA |
| REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO | 2.350.331,74 | 23.503.317,40 | 23.503.317,40 | 49.356.966,54 | 100% | 0% | 0% |
| DISCIPLINAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | NA | NA | NA |
| APRIMORAMENTO DA GESTÃO PÚBLICA DA MOBILIDADE URBANA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | NA | NA | NA |
| TOTAL | 107.692.339,67 | 549.582.874,52 | 950.433.767,86 | 1.607.708.982,04 | 68,39% | 29,10% | 2,51% |

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS AGENTES PRINCIPAIS E TOTAL POR PRAZO (Q)

| | | | | | | | |
|------------------------------|-------|--------|--------|---|---|---|---|
| PREFEITURA (% TOTAL) | 5,65% | 28,90% | 33,83% | - | - | - | - |
| ESTADO (% TOTAL) | 0,94% | 4,89% | 23,25% | - | - | - | - |
| INICIATIVA PRIVADA (% TOTAL) | 0,08% | 0,39% | 2,03% | - | - | - | - |
| TOTAL | 6,70% | 34,18% | 59,12% | - | - | - | - |

Maiores investimentos

Apesar do alto valor estimado para realização de todos os projetos e ações dos 13 programas da Política de Mobilidade Urbana de Maricá, o Município reúne condições de êxito. Não só porque outros agentes ficam incumbidos de aproximadamente 30% dos investimentos estimados, mas também porque o município tem políticas públicas sólidas e longevas.

Valores atribuídos ao Município (R\$ 1.099.523.918,89).



SISTEMA DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ

Indicadores chaves (gerais)

- Percentual de viagens pelo modo coletivo motorizado em relação ao total de viagens.
- Percentual de viagens pelo modo individual motorizado em relação ao total de viagens.
- Percentual de viagens a pé em relação ao total de viagens.
- Percentual de viagens por bicicleta em relação ao total de viagens.
- Taxa de vítimas de acidentes por 100 mil habitantes
- Emissão de CO2 por habitante/ano

Indicadores específicos

Foram elaborados indicadores específicos para cada um dos eixos do Plano de Mobilidade Urbana.



Exemplo de Indicadores específicos

OBJETIVO:

Garantir que, gradualmente, aumente o número de travessias de pedestres em interseções semaforizadas com focos e tempos de travessia adequados para as pessoas a pé, possibilitando todos os movimentos de caminhada.

Indicador Percentual de interseções semaforizadas com travessia total para pedestres em relação ao total de interseções semaforizadas.

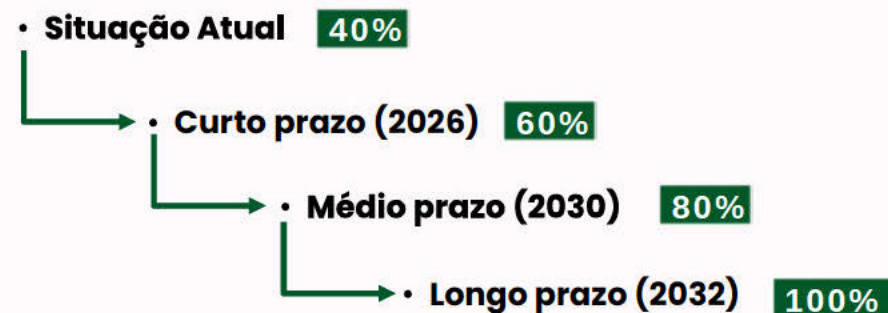
Medição
$$\frac{\text{Número de interseções semaforizadas com travessia total para pedestres} \times 100}{\text{Número total de travessias semaforizadas}}$$

Periodicidade Anual.

Fonte: Relatório 01 - Inventários e Cadastro Municipal

Exemplo de Indicadores específicos

METAS



Revisão periódica

- Atualizações do Plano de Mobilidade: 4 anos, coincidindo com as datas de elaboração dos Planos Plurianuais.
- Revisão completa do Plano de Mobilidade: 10 anos conforme Lei Federal 12.587

Participação e acompanhamento

- Conselhos e comissões;
- Ouvidorias;
- Audiências e consultas públicas;
- Observatório da Mobilidade Urbana de Maricá (FÓRUM PERMANENTE)



Participação e acompanhamento

Observatório:

O Observatório é constituído por um Grupo de Observadores e integrado por instituições e entidades da sociedade civil, dos setores público, técnico, popular e empresarial. Suas reuniões e eventos devem ser abertas a qualquer pessoa que queira participar e dentro os objetivos está o acompanhamento permanente da implantação do Plano de Mobilidade.

Proposta inicial de minuta de Lei do Plano de Mobilidade Urbana

- TÍTULO I - DA POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA
 - CAPÍTULO I - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES
 - CAPÍTULO II - DOS PRINCÍPIOS, OBJETIVOS E DIRETRIZES
- TÍTULO II - DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA
 - CAPÍTULO I - MOBILIDADE A PÉ
 - CAPÍTULO II - MOBILIDADE POR BICICLETA
 - CAPÍTULO III - TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
 - CAPÍTULO IV - LOGÍSTICA URBANA
 - CAPÍTULO V - ESPAÇO E CIRCULAÇÃO
 - CAPÍTULO VI - SEGURANÇA E EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO
 - CAPÍTULO VII - GESTÃO DA MOBILIDADE
 - CAPÍTULO VIII - SISTEMA DE MONITORAMENTO, AVALIAÇÃO E REVISÃO PERIÓDICA
- TÍTULO III - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Proposta inicial de minuta de Lei do Plano de Mobilidade Urbana - Exemplo

Art. 12º - O Eixo Mobilidade a pé tem como objetivos:

- I. ampliar o percentual dos deslocamentos pelo modo a pé em relação ao total de deslocamentos;
- II. garantir condições de segurança e conforto para os deslocamentos a pé;
- III. proporcionar a acessibilidade universal nas calçadas e travessias.

Art. 13º - São programas do Eixo Mobilidade a pé:

- I. Programa de regularização e qualificação de calçadas;
- II. Programa de tratamento de travessias.



Proposta inicial de minuta de Lei do Plano de Mobilidade Urbana - Exemplo

Art. 14º - No desenvolvimento dos programas e ações serão observados os seguintes preceitos:

- I. a garantia de infraestrutura de rotas acessíveis, contínuas, sinalizadas e seguras, incluindo a iluminação pública e a arborização;
- II. a construção, manutenção e uso das calçadas de acordo com a Lei Federal 13.146 de 6 de julho de 2015 e com a Norma Regulamentadora Municipal;
- III. as travessias e interseções de vias serão providas de:
 - a) ausência de obstáculos à acessibilidade e à visibilidade;
 - b) rampas de acessibilidade ou continuidade de nível, no caso de faixas elevadas de travessia, de acordo com as definições do Código de Trânsito Brasileiro-CTB e da Norma Regulamentadora Municipal;
 - c) sinalização horizontal e vertical de acordo com as definições do CONTRAN;
 - d) semáforos, com tempos e focos destinados aos pedestres e sinalização sonora adequada aos deficientes visuais.



Proposta Inicial de minuta Lei do Plano de Mobilidade Urbana Hierarquização Viária



Proposta Inicial de minuta Lei do Plano de Alinhamentos Viários

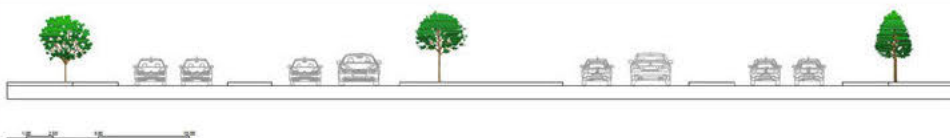
Art. 3º | A largura mínima para cada classe de via será a seguinte:

| CLASSE DA VIA | LARGURA MÍNIMA (m) |
|---------------------|--|
| Estruturante | 52,20 |
| Arterial Primária | 34,60 |
| Arterial Secundária | 28,80 |
| Coletora | 19,70 |
| Local | 15,00 |
| Ciclovía | 1,50 (Unidirecional) 2,50 a 3,00 (bidirecional) |
| Vias de pedestre | 5,60 (33,60 para livre circulação) 2,00 para serviço/mobilidade urbano |

Proposta Inicial de minuta Lei do Plano de Alinhamentos Viários

Art. 4º † Sempre que possível, deverão ser observadas as seguintes características geométricas da via:

| CLASSE DA VIA | LARGURA MÍNIMA (m) | | Faixa de estacionamento (dimensões em m) | Faixa de rolamento (m) | Ciclofaixa (largura em m) |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|-------------------------|---|
| | Faixa Livre (Passeio) | Faixa de Serviço | | | |
| Estruturante | 2,90 | 0,70 | 2,00 (marginais) | 3,50 e 3,00 (marginais) | 1,50 Unidirecional; 2,50 a 3,00 bidirecional |
| Arterial Primária | 2,90 | 0,70 | 2,20 | 3,50 | |
| Arterial Secundária | 2,40 | 0,70 | 2,20 | 3,30 | |
| Coletora | 2,40 | 0,70 | 2,00 | 3,50 | |
| Local | 1,30 | 0,70 | 2,00 | 3,50 | - |



Proposta Inicial de minuta Lei do Plano de Alinhamentos Viários

Art. 5º - Os novos loteamentos deverão observar, obrigatoriamente, as normas desta lei para serem aprovados, inclusive as características estabelecidas nos artigos 3º e 4º, vez que nesses casos não há ainda limitação já consolidada.

Art. 6º † Nos locais já loteados, para garantir as larguras definidas nesta lei por classe de via, deverão ser previstos recuos de alinhamento, que consistem na manutenção de uma faixa não edificante de largura fixa ao longo do alinhamento do terreno destinada ao futuro alargamento da via.

Art. 7º - Nos locais onde já existem situações consolidadas com edificações lindeiras às vias na data de publicação desta lei, o Poder Executivo poderá estabelecer, excepcionalmente, larguras viárias inferiores ao padrão desta lei preferencialmente propondo outras soluções de circulação como a implantação de binários de mão única.

PRÓXIMA ETAPA

- Inclusão das últimas sugestões na Consolidação Final
- Elaboração do Relatório Final † Resumo Executivo

<https://www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/>



Obrigado!

Anexo 03 – Estatísticas divulgação por e-mail

Venha discutir o futuro da mobilidade em Maricá: Última Audiência Pública do Plano de Mobilidade

Data de envio

3 de Julho de 2023 às 08:37 UTC 04:00 por Plano de Mobilidade Maricá

Detalhes do email

Assunto

Venha discutir o futuro da mobilidade em Maricá: Última Audiência Pública do Plano de Mobilidade

Título

Venha discutir o futuro da mobilidade em Maricá: Última Audiência Pública do Plano de Mobilidade

Enviado por

Plano de Mobilidade Maricá <plamobmarica2020@gmail.com>

Endereço do remetente

plamobmarica2020@gmail.com

Data de envio

3 de Julho de 2023 às 08:37

Prévia do texto

4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade acontece no dia 12/07 no Auditório do Banco Mumbuca com a consolidação do plano.

Nome do remetente

Plano de Mobilidade Maricá

Listas inclusas

[LISTA DE CONTATO E-MAIL.xlsx](#)

Não enviar aos contatos com baixo envolvimento

Ativado

Assinatura

Plano de Mobilidade

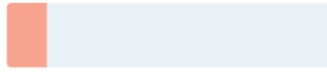
ID interno do HubSpot

264884699

Criado em

27 de Junho de 2023 às 14:08

Taxa de abertura 12,25%



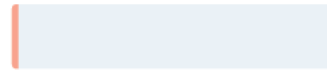
Aberturas únicas 241

Total de aberturas 419

| COMPUTADOR | DISPOSITIVO MÓVEL | OUTRO |
|------------|-------------------|-------|
| 17% | 4% | 80% |

Taxa de cliques 2,03%

Taxa de clickthrough 16,6% ⓘ

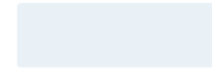


Cliques únicos 40

Total de cliques 91

| COMPUTADOR | DISPOSITIVO MÓVEL | OUTRO |
|------------|-------------------|-------|
| 45% | 55% | 0% |

Taxa de resposta 0%



Respostas exclusivas 0

Entrega

ENTREGAS BEM-SUCEDIDAS

1.967

98,79%

REJEIÇÕES

24

1,21%

CANCELAMENTOS DE ASSINATURA

0

0%

RELATÓRIOS DE SPAM

0

0%

Mapa de cliques em HTML



4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A última etapa de planejamento da mobilidade de Maricá



12/07 - 18h
Banco Mumbuca
 Rua Eugênia Modesto da Silva, 293

Estamos na última etapa de **desenvolvimento do Plano de Mobilidade**, neste momento que todas as informações coletadas, análises realizadas e propostas elaboradas ao longo do processo são consolidadas.

O **documento 6** contém os resultados com o diagnóstico do sistema de mobilidade, prognóstico, cenários estabelecidos, alternativas geradas, objetivos, metas e diretrizes, propostas, plano de ações e investimentos, sistema de monitoramento e revisão periódica.

1 64,6%

[ACESSE AQUI O DOCUMENTO 6](#)

A participação pode ser feita de maneira **presencial ou online. Inscreva-se!**

Confira como será a Audiência Pública


apresentação



abertura para
fala da população

- O inscrito receberá a confirmação de e-mail em até 48h antes do evento
- A reunião será transmitida ao vivo pelo canal do Youtube do Plano de Mobilidade Maricá

2 35,4%

[CLIQUE AQUI PARA SE INSCREVER](#)

0% 0% 0% 0%



Prefeitura de Maricá - www.marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/

Prefeitura de Maricá, Rua Álvares de Castro, nº 346 - Centro - RJ, Maricá, Rio de Janeiro 24900-880, Brasil, (21) 3731-9777

[Cancelar assinatura](#) [Gerenciar preferências](#)

Envie e-mail grátis

0% 7%



Links mais clicados

| LINK | CLIQUES |
|---|---------|
| https://www.marica.rj.gov.br/wp-content/uploads/2023/06/Produto-6-Consolidacao-do-Plano-de-Mobili... | 31 |
| https://docs.google.com/forms/u/1/d/e/1FAIpQLSdBrGySy3BCp5O-4b18TymR3bf0rK0PwjdKN8qcqXZTF... | 17 |

Contatos mais envolvidos

| CONTATO | ABERTURAS |
|---|-----------|
| Serge Braz Maciel Bento <bento.serge@gmail.com> | 14 |
| Mayara Ribeiro <r.mayararibeiro@gmail.com> | 13 |
| <carolinamaiaaazeredo@gmail.com> | 13 |
| luiz antonio de abreu <uerbamarcia@gmail.com> | 10 |
| <wyllianluiz@hotmail.com> | 9 |
| <umolharpramarica@gmail.com> | 8 |
| <alemcs180@gmail.com> | 8 |
| <felipelimaqueiroz@gmail.com> | 6 |

Contatos mais envolvidos

| CONTATO | CLIQUES |
|--|---------|
| Mayara Ribeiro <r.mayararibeiro@gmail.com> | 30+ |
| <j.ramiro.teles@gmail.com> | 9 |
| <chrlacerda@gmail.com> | 4 |
| <marilizagalvao67@gmail.com> | 2 |
| <rafaelciodario@gmail.com> | 2 |
| <marcus.fiorito@gmail.com> | 2 |
| Francisco de Jesus Rodrigues <francisorodriguesltda@gmail.com> | 2 |
| <bastos.valmir@gmail.com> | 2 |

Anexo 04 – Perguntas e Sugestões

Nome: Anderson Inst./Ent.: Sec. de Urbanismo

Deixe aqui sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE:

TÍTULO: _____ ARTIGO: 5°

1 – NÃO HÁ PARAGRAFO ÚNICO;

2 – TRANSFORMAR O Art 8° EM §ÚNICO DO ART. 7

Nome: NÃO SE IDENTIFICOU Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE:

TÍTULO: 1 – CAPITULO 1 ARTIGO: 2

SOBRE OS ART. V; VI E VII – CONSIDERAR AS VELOCIDADES ASSOCIADAS, PARA GARANTIR A SEGURANÇA VIÁRI DOS CICLISTAS.

Nome: FATIMA CASARIN Inst./Ent.: CODEMAR

Deixe aqui sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE:

TÍTULO: CAPITULO II- MOBILIDADE POR BICICLETA ARTIGO: _____

ACRESCENTAR: 'OBSERVAR OS ESPAÇOS DE DESCANÇO E CONTEMPLAÇÃO E PROIBIR NÃO OCUPAÇÃO POR FEIRAS E EVENTOS PONTUAIS. -

Nome: CELIA MARTINS Inst./Ent.: _____

Deixe aqui sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE:

TÍTULO: II / CAP II ARTIGO: _____

NO PLANO DE MOBILIDADE POR BICICLETA, SENTI FALTA DE ESPECIFICAR O TEMPÓ DE DURAÇÃO DE
USO DA BICICLETA É IMPORTANTE DEIXAR CLARO QUANDO O USUARIOFOR USAR, POIS EU FUI BLO-
QUEADA, POIS NÃO SABIA O TEMPO LIMITE DE UTILIZAÇÃO E OUTRA COISA, 1 HORA DE USO É UM
TEMPO MUITO CURTO, PODERIAM AMPLIAR PARA PELO MENOS 2 HHORAS

Nome: PAULO AVILAR Inst./Ent.: PARQUE ELDORADO

Deixe aqui sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE:

TÍTULO: MOBILIDADE A PÉ ARTIGO: 15

III – O PODER EXECUTIVO DEVE ATUAR NAS AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO DAS CALÇADAS
CONFORME NORMAS ESTABELECIDAS.

OBS: NOTEI QUE AQUI EM MARICÁ CADA CALÇADA TEM UM PADRÃO. ALGUNS MORADORES FA-
ZEM SEU JARDIM NO MEIO DA CALÇADA E OUTROS DEIXAM DESNIVELADOS E ASSIM POR DIANTE.

Deixaram sua contribuição para o PROJETO DE LEI MOBILIDADE

WILLIAN HIGA (CODEMAR) – PEDIU A PALAVRA;

AIRTON GUSTAVO (MUNÍCIPE) – PEDIU A PALAVRA;

LUCIANA PIREDDA – SEC. DE POLÍCAS E DEFESA DOS DIREITOS DA MULHER – FEZ UMA PERGUNTA
NO PLANO MOBILIDADE ESTÁ PREVISTA A GARANTIA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EM RUAS QUE SEJAM
DISTANTES DAS VIAS PRINCIPAIS? POIS AS MULHERES ESTÃO EXPOSTAS Á VIOLÊNCIA
(PRINCIPALMENTE A SEXUAL) POR CONTA DESTE FACILITADOR. ENCAMINHAREI POR EMAIL O PRJETO
CRIADO PELA ELETROMÍDIA QUE MAPEIA PONTOS DE ONIBUS MAIS DESERTOS E COM INSIDÊNCIA DE
ABORDAGENS ÀS MULHERES E IMPLANTA UMA FERRAMENTA DE COMPANHIA INTERATIVA EM
TEMPO REAL ONDE A MUHERES PODEM FAZER CHAMADA E CONTAR COM UM ACOPANHANTE ATÉ
QUE O ONIBUS CHEGUE NAQUELA PARADA. ESTA FERRAMENTA PODE ACIONAR DETERMINADOS
SERVIÇOS DE SEGURANÇA PÚBLICA AOS QUAIS ESÁ CONECTADA. CONSIDERO QUE
A SUA IMPLANTAÇÃO REDUZIRÁ O RISCOQUE AS MULHERES CORREM EM SEU DES-
LOCAMENTO PELA CIDADE.

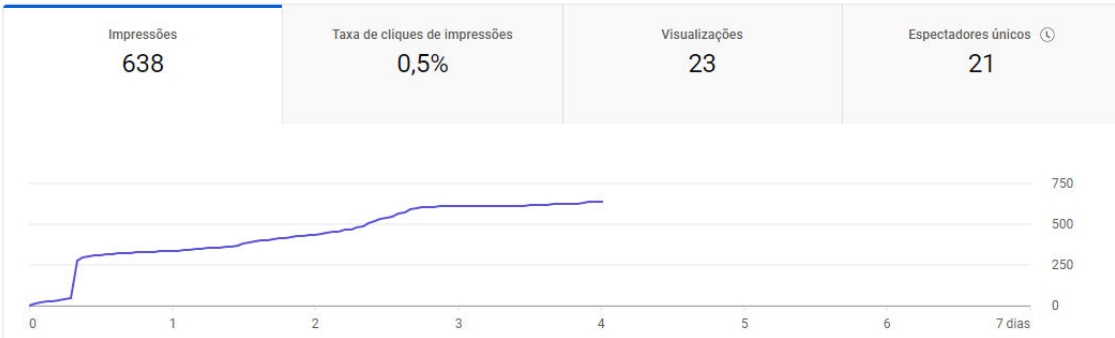
Anexo 05 – Estatísticas Transmissão Youtube

Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

Visão geral Alcance Engajamento Público

De 13 de jul. de 2023 até o mom...
Desde a publicação



Este vídeo teve 23 visualizações desde a publicação



Mensagens do chat

Durante a transmissão ao vivo

Total de mensagens de chat **8**



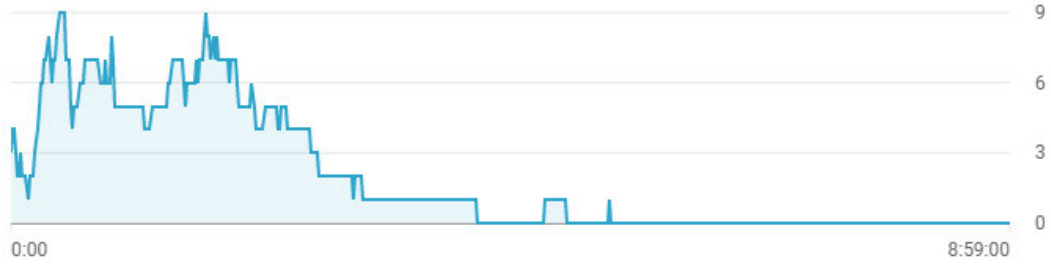
Talvez haja um atraso entre o momento em que a mensagem de chat foi enviada e o momento do vídeo relacionado a ela

Espectadores simultâneos

Durante a transmissão ao vivo

9
Pico

2
Média



Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

Visão geral Alcance Engajamento **Público**

De 13 de jul. de 2023 até o mom...
Desde a publicação

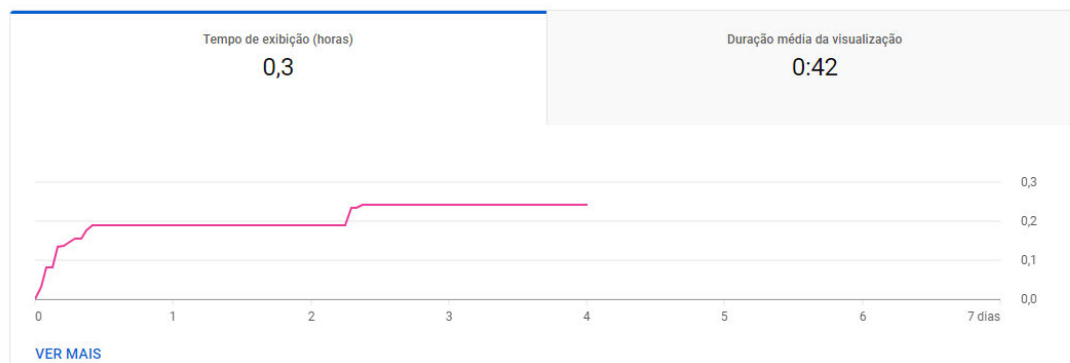


Análises do vídeo

MODO AVANÇADO

Visão geral Alcance **Engajamento** Público

De 13 de jul. de 2023 até o mom...
Desde a publicação



Anexo 06 - Fotografias

DIVULGAÇÕES DA AUDIÊNCIA











🐦 @ 📷 📺 🌐 prefeitura de maricá

4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A última etapa de planejamento da mobilidade de Maricá



12/07 - 18h

Banco Mumbuca
Rua Eugênia Modesto da Silva, 293



Participe!



Inscreva-se em:
[marica.rj.gov.br/
marica-mobilidade/participar-mobilidade/](https://marica.rj.gov.br/marica-mobilidade/participar-mobilidade/)

PLANO DE
MOBILIDADE
MARICÁ

PREFEITURA DE
MARICÁ

Mascarelli

REALIZAÇÃO DA AUDIÊNCIA





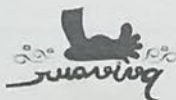


Anexo 07 - Lista de presença



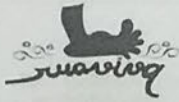
4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|---|-----------------------------------|---------------------|
| SOCIEDADE GOVERNAMENTAL | | |
| SEURB - Secretaria de Urbanismo | Celso Cabral Nunes | |
| | Bruno da Costa Marins | Bruno Marins |
| | Mônica Maria Campos | Mônica Maria Campos |
| | Will Robson Coelho | |
| | Sandro Coelho Caldas | |
| SETRAN - Secretaria de Transporte | Tatielle G. Santos Felicissimo | |
| | Talita Gouveia Simas | Talita Simas |
| SOMAR - Autarquia Serviços de Obras de Maricá | Carla Nunes Santos | Carla Nunes Santos |
| | Liliane Costa Soares | |
| | Patrick de Araújo Barcelos | |
| | Luiz Fernando Figueiredo Júnior | |
| | Jorge Heleno da Silva Pinto | |
| | Jullianna de Fátima Dias da Silva | |
| | Francyni de Souza Carvalho | |
| Illa Nunes Correa | | |
| SECOM - Secretaria de Comunicação | Rafael Zaror | |



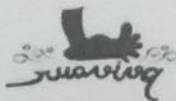
4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|---|--------------------------------|------------|
| SETEV - Secretaria de Trânsito e Engenharia Viária | Fernanda Guarnieri Santos | |
| | Alcides Diego Vasconcellos | |
| CODEMAR - Companhia de desenvolvimento de Maricá | Eduardo Imbrosio | |
| | Saulo Bucker | |
| | Cristiano de Mendonça Brochier | |
| | Ulisses Maranhão Sá | |
| | Paulo Souza Neto | |
| Secretaria de Planejamento, Orçamento e Fazenda | Vinicius Moro da Mata | |
| | Fernando da Silva Pereira | |
| IDR - Instituto Municipal de Informação e Pesquisa Darcy | Diego Moreira Maggi | |
| EPT - Autarquia Empresa Pública de Transportes | Luciana G. Postiço | |
| | Tatiana Postiço | |
| Secretaria de Participação Popular, Direitos Humanos e Mulher | João Carlos de Lima | |
| | Alan Gonçalves Pinheiro | |
| | Leci das Graças Alberti | |



4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença – 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|---|----------------------------------|----------------------------|
| Secretaria de Ciência, Tecnologia e Formação | Eulália Fernandes Martins | |
| | Claudia Cardoso dos Santos Silva | |
| Secretaria de Economia Solidária | Adalton da Motta Mendonça | |
| | Milena Oliveira da Silva Sampaio | |
| Secretaria de Turismo | Tiago Medina Mattos | |
| | Jéssica da Silveira | |
| Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos | Luciano Chaves Leal | <i>Luciano Chaves Leal</i> |
| | Mágnun de Souza Assumpção Amado | |
| | Antonio Francisco Fedele | <i>Antonio F. Fedele</i> |
| Secretaria de Ordem Pública e Gestão de Gabinete Institucional - Guarda Municipal | João Felipe Damasceno Feitosa | |
| | Carlos Eduardo Dos Santos | |
| Secretaria de Proteção e Defesa Civil | Ronaldo Rangel | |
| | Ludmila Caetano | |
| Secretaria de Educação | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Secretaria de Iluminação | Anderson Valente Maia | |
| | Fábio De Aguiar Pacheco | |



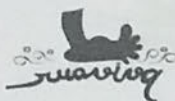
4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| Secretaria de Esporte e Lazer | Marcelo de Souza Silva | |
| | Vanessa Dos Santos Souza | |
| | Leonardo Martins das Neves | |
| Secretaria de Cidade Sustentável | Luiza Belem | |
| | Luiz Felipe Santos da Silva | Luiz Felipe Santos da Silva |
| | Guilherme Di Cesar da Mota e Silva | |
| SANEMAR - Empresa Municipal de Saneamento | Horacio da Silva Figueiredo Junior | |
| | Pablo da Silva Pereira e Oliveira | |
| Secretaria de Habitação e Assentamentos Humanos | Caíque Negreiros Lacerda | |
| | Ana Carolina Marques Machado | |
| | Marcela Costa Ribeiro Correa Pitote | |
| Secretaria de Cultura | Paulo César dos Reis | |
| | Ariane Bárbara Silva Carvalho | |
| | Lunah Victória Lima da Silva | |
| Secretaria de Saúde | Kelly Nery Ferreira | |
| | Soraya Novato Dias Malveira Rodrigues | |
| Secretaria de Agricultura, Pecuária, Pesca e Abastecimento | Alex Filipe da Silva Correa | |
| | Carlos Alfredo Poli | |



4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|---|--------------------------------------|------------|
| Secretaria de Assistência Social | Carolina Farias Ribeiro | |
| | Jaderval de Sá Rego Monteiro | |
| | Sylvia Regina Germano Cantuária | |
| ICTM - Instituto de Ciência, Tecnologia e Inovação de Maricá | Márcio Francisco Campos | |
| | Claudio Gimenez | |
| EMAR- Escola Municipal de Administração de Maricá | Evandro Bastos Sathler | |
| | Marcos de Dios Coelho | |
| Órgão de assessoramento e controle - Consultoria Especializada | Hamanda Gisele Mendonça Vargas | |
| | Marvin dos Santos Ferreira | |
| Secretaria de Promoção e Projetos Especiais | Julia se Oliveira e Britto Cabral | |
| | José Alexandre Almeida | |
| FIRJAN - Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro | Luiz Gustavo Tavares Guimarães | |
| IRM - Instituto Rio Metrópole | Waldir Rugero Peres | |
| | Glauce Kelly Freitas Fernandes Samia | |
| DETRO - Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro | Antônio Pacheco | |
| CBH - Comitê da Região Hidrográfica da Baía de Guanabara e dos Sistemas Lagunares de Maricá e Jacarepaguá | Felipe Queiroz AMA Darcy | |
| | Mara Siqueira | |



4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| INSTITUIÇÃO | NOME | ASSINATURA |
|---|-------------------------------|------------|
| SOCIEDADE CIVIL | | |
| MOVIDADE - Movimento Democrático Afrod. pela Equidade Racial | Jacineide Lemos Soares | |
| G.R.E.S. - Grêmio Recreativo Escola de Samba - União de Maricá | Tadeu Freitas Marinho | |
| NOVA - União das Assoc. de Moradores de Maricá | Milton Cabral Abrahão | |
| AMAC - Assoc. de Moradores Amigos de Cordeirinho | Maria José Cavalcante | |
| ASMUC - Assoc. de Moradores Unidos do Condado | Luz' Marina de Souza | |
| AMUSJI - Assoc. de Moradores de São José de Imbassai | Amanda da Silva Costa | |
| FAMMAR - Federação das Assoc. de Moradores de Maricá | Jaildo de Souza Santos | |
| MNU - Movimento Negro Unificado | Valério Silva | |
| SINDSERV - Sindicato dos Serv. Públicos do Município de Maricá | Cristiane Dutra | |
| SINTRINDASA - Sindicato dos Trab. nas Ind. de Alimentos e Afins | Eduardo da Costa Souza | |
| Gaia Soluções Sustentáveis | Úrsula Brazil Rocha | |
| AMADARCY | Felipe Silva Lima Queiroz | |
| Escolas Integradas Itaipuaçu | Trayce Miralhes Lobo | |
| AMBCS - Associação Maricaense de Bombeiros Civis e Socorristas | Ygor de Souza Afonso Oliveira | |



4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença – Inscritos – 12/07/2023

| Nome | Instituição/Bairro | Assinatura |
|--|--------------------|----------------------------------|
| Adriana Brum Sampaio de Carvalho | EPT | Adriana Brum Sampaio de Carvalho |
| Airton Gustavo Viana da Silva | Associação | Airton Gustavo Viana da Silva |
| Alcione Felix dos Santos | Alcione Felix | Ponte Preta - Jardim Intelecto |
| Alexandra Lima | | |
| Ana Caroline de Oliveira Alencar Alexandre | | |
| Ana Júlia Pacheco | | |
| Andre Luis Estrella Dangelo | INDA - | Andre Luis Estrella Dangelo |
| Antônio Francisco Fedele | | |
| Carlos Alberto Rodrigues Pinho | | |
| Carolina Maia | | |
| Célia Martins de Lima | Bambui | Célia Martins de Lima |
| Erick Sabino Barroso | | |
| Edson Gonçalves de Oliveira | | |
| Eduardo Ozon Imbrosio | | |
| Eliane Cristina Schvab Mendes da Silva | | |
| Elisa Sesana Gomes | | |
| Elizabeth dos Santos | | |
| Fatima Casarin | | |
| Flávia Cardoso Gomes Canella | | |
| Frank Corrêa | | |
| Gleice Kelly Bernardo | | |
| Herlan Cássio de Alcantara Pacheco | | |
| João Augusto dos santos | Ponte Preta 7A | João Augusto dos santos |
| José Wilson de Abreu Martins | | |
| Julio Carolino | | |
| Julio Cesar de Andrade | | |



4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade - Lista de Presença - 12/07/2023

| Nome | Instituição/Bairro | E-mail |
|---------------------------------|------------------------------------|--------|
| ANA CLAUDIA GARCIA | SEC. URBANISMO | |
| ANA JULIA GARCIA | REQ - UFRJ | |
| Aurey Guimarães | Sec. Urbanismo | |
| Ana Paula Pinheiro | Sec. Urbanismo | |
| Ketlen Silva | Sec. Urbanismo | |
| Cristiana S. Damasceno | Sec. Urbanismo | |
| WIZ GUSTAVO T. GUILHERME | FIRJAN | |
| Mayara Ribeiro | Sec. Urbanismo | |
| Bruno F. G. | Sec. Urbanismo | |
| Vinícius Hoffa | EPT | |
| Carla Rosa de Moraes | Associação de Moradores | |
| RICARDO MENDONÇA | RUAVIVA | |
| Kátia Martins | Eldorado | |
| Paulo Avila | Pq. Eldorado | |
| MARTHA ANN SCHMITZ | SEURB | |
| BORGES RINDO DE MENDONÇA | FAJ VERD | |
| Donato Santos | Campana | |
| THIAGO SANTOS | CANAÍL | |
| CLAUDE PINTO CORRÊA | PINHOBAL | |
| SOFIAUTER S. RIBEIR | CENTRO | |
| ANDERSON MENEZES | FLAMENGO | |
| Juliana Oliveira Lima | Urbanismo | |
| Juliana S. Cavaleiro | Urbanismo | |
| ANDREW JAVIERES | PROTEÇÃO ANIMAL | |
| CHAUDMO RAIMENDES | IPETIM | |
| Robson Gomes de Souza | IBS | |

