



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

**ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019**

1 Aos oito dias do mês de agosto de dois mil e dezenove, na sala de reuniões da Secretaria de  
2 Participação Popular, Direitos Humanos e da Mulher, foi realizada Reunião Ordinária do  
3 Conselho das Cidades de Maricá. A Reunião teve Abertura e Primeira Chamada às nove horas  
4 onde se verificou a insuficiência do quórum mínimo de oito conselheiros. A Segunda Chamada  
5 ocorreu às nove horas e trinta minutos onde verificou-se o quórum necessário e a Reunião foi  
6 iniciada. Estiveram presentes os seguintes conselheiros titulares: Celso Cabral Nunes (Presidente)  
7 e Eduardo Silva de Souza, e os seguintes conselheiros suplentes: Bárbara Maria da Silva, Cesar  
8 Augusto Leite Santos, Itamar José Nascimento, Jorge Marques B. Júnior, Marcella Costa Ribeiro  
9 Lima Corrêa, Maria Cleivâne Araújo Silva, Sandro Wagner C. Caldas e Washington Luiz da  
10 Silva. Estiveram presentes ainda a secretária executiva Martha Ann Schmitz, a servidora da  
11 Secretaria de Participação Popular, Direitos Humanos e da Mulher Leci das Graças Alberti, o  
12 servidor da Secretaria de Urbanismo Júlio César Ramos, a funcionária da Empresa Municipal de  
13 Saneamento - Sanemar Fatima Casarin e o funcionário da Empresa Pública de Transportes - EPT  
14 Lucas Siqueira Cole Nascimento. A Reunião foi iniciada pelo Presidente que deu a todos as boas  
15 vindas e agradeceu o Convidado Lucas por comparecer a reunião. A Ata da reunião do dia  
16 dezoito de julho de dois mil e dezenove foi lida e aprovada sem ressalvas. O Presidente Celso,  
17 após a leitura da Ata, comentou que não adianta discutir o regimento e que as mudanças serão  
18 implementadas à medida que avançarmos. Sugere convidar entidades ou pessoas para as reuniões  
19 do ConCidade para discutir assuntos de interesse da Cidade. A Conselheira Marcella informou  
20 que o responsável por apresentar o Empreendimento Colinas foi convocado pelo Prefeito e não  
21 pode comparecer a reunião, com isso aguardará uma próxima oportunidade. Portanto, a pauta da  
22 reunião foi o Transporte Coletivo de Maricá. O Convidado da EPT Lucas iniciou agradecendo o  
23 convite para falar sobre a autarquia e seus projetos. Comentou que a EPT foi criada em dois mil e  
24 quatorze no governo do Prefeito Washington Quaquá, porém teve um período de interrupção  
25 devido à intervenção do Sindicato dos Transportes, retomando suas atividades em dois mil e  
26 dezessete. Afirmou que a EPT procura melhorar a qualidade e capacidade de seus ônibus  
27 possuindo, atualmente, trinta e oito ônibus, dos quais vinte e dois estão funcionando nas linhas e  
28 os outros necessitam de manutenção. Cita que há dezesseis linhas e foi criada, recentemente, a  
29 linha que atende os condomínios Minha Casa Minha Vida. Destaca que a EPT, por questões  
30 legais, não pode circular nas linhas que a Empresa Nossa Senhora do Amparo tem as concessões  
31 no município. Informa ainda que já foram abertos processos para a aquisição de oitenta ônibus.  
32 Além disso, planeja a construção de uma nova sede da EPT para a Administração e o  
33 Departamento Operacional trabalharem no mesmo local, buscando um serviço de excelência, pois  
34 no presente momento está fracionado e dificulta a operação. Por último citou a parceria com o  
35 Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia, da Universidade  
36 Federal do Rio de Janeiro - Coppe/UFRJ para a aquisição de protótipos de ônibus movidos a  
37 hidrogênio. O Presidente Celso abriu a rodada de perguntas. O Conselheiro Cesar questionou



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

**ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019**

38 sobre quando termina a concessão de exclusividade da Empresa Nossa Senhora do Amparo para  
39 a EPT poder expandir. O Convidado Lucas informa que o término é no dia três de outubro de  
40 dois mil e vinte e que o governo municipal tem que comunicar o interesse da prorrogação ou não  
41 da concessão com um ano de antecedência. O Conselheiro Eduardo questiona a situação da  
42 manutenção e estoque de peças dos ônibus, devido a dezesseis ônibus estarem fora de  
43 funcionamento por falta de manutenção e o estado em que os existentes na ativa estão operando,  
44 acrescentando ainda a questão da limpeza, dos horários e a fiscalização dos ônibus. O Convidado  
45 Lucas lembra que a EPT passou por sucessivas substituições de presidência e que geraram  
46 reflexos, lembrando também que em outubro de dois mil e dezoito tinham doze ônibus para  
47 dezesseis linhas. O Convidado Lucas informa que a EPT possui uma garagem no bairro do  
48 Caxito, onde ocorre o básico de manutenção preventiva e alguns corretivos, já a parte de  
49 manutenção pesada é feita na empresa que presta o serviço, na garagem do Centro, onde operava  
50 a Empresa Costa Leste. Completa falando que a manutenção na garagem ocorre, inclusive, no  
51 período noturno e nos finais de semana, por regime de escala. Comentou que três ônibus sofreram  
52 acidentes e não tem como ser reparados e também deverá ocorrer a substituição dos treze ônibus  
53 da frota inicial de dois mil e quatorze, pois o nível de depreciação não vale a conserto, porém,  
54 devem ir a leilão para ter um retorno de receita. A EPT desenvolveu um sistema de gestão  
55 operacional com a realização de um estudo da vida útil das peças para fazer a aquisição, através  
56 de licitação, e manter um estoque adequado para os ônibus. Expôs a dificuldade em encontrar  
57 fornecedores no município com preços compatíveis e prazo de entrega. Falou sobre a questão da  
58 limpeza, onde a interna dos ônibus é realizada, durante o dia, na rodoviária por uma empresa  
59 terceirizada e durante a noite, no período entre às vinte e três horas e quatro horas da manhã, a  
60 limpeza externa é efetuada na garagem. Sobre a questão do horário, cita o reduzido índice de  
61 reclamações realizadas na Ouvidoria, porém, no momento, não há possibilidade de diminuir o  
62 intervalo, mas como citado anteriormente, a empresa planeja a aquisição de mais ônibus.  
63 Destacou que há sempre ônibus reserva para imprevistos e horários de pico, além de estudos  
64 técnicos para implantação de novas linhas. Por último, informa que a fiscalização é realizada pela  
65 Secretaria de Transporte. A EPT possui deficiências, mas não tão baixas quanto a antiga Empresa  
66 Costa Leste e está trabalhando para melhorar suas condições. O Conselheiro Washington  
67 questiona se a EPT está preparada para assumir as linhas da Empresa Nossa Senhora do Amparo  
68 caso, após o possível fim da concessão de exclusividade, ela desista de atuar no município, se  
69 possuem funcionários suficientes e no caso de serem concursados, se planejam um concurso  
70 público para suprirem as necessidades. O Convidado Lucas explica que se a concessão  
71 terminasse hoje, a EPT não teria como cobrir as linhas de atuação da Empresa Nossa Senhora do  
72 Amparo, porém a EPT está se preparando, caso isso ocorra, com o aumento de sua frota de  
73 ônibus e a construção da nova sede. A EPT possui uma média de duzentos e cinquenta  
74 funcionários, incluindo os motoristas. Na estrutura de cargos não possui os de borracheiro,



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

**ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019**

75 eletricitista, entre outros, e é descrito, por exemplo, como auxiliar operacional, assistente  
76 operacional e entre outros, projeta-se a criação de uma lei em dois mil e vinte e um para se  
77 acrescentar estes cargos, até para ter uma melhor definição de hierarquia, além de um concurso  
78 público. O Conselheiro Washington ressalta o tamanho do desafio que é ter uma empresa pública  
79 de ônibus e questiona se a EPT pretende gerenciar toda a frota municipal. O Convidado Lucas  
80 informa que essa questão não compete a EPT e a gestão de frota é atribuição da Secretaria de  
81 Administração. Completa dizendo que a frota da EPT é própria e não se pretende locar estes  
82 ônibus. O Conselheiro Cesar destacou que a concessão de exclusividade da Empresa Amparo  
83 pode ser revogada, porém ela pode continuar a atuar no município, o que só vai agregar à EPT. O  
84 Conselheiro Washington expressa a preocupação da Empresa Amparo deixar de atuar na Cidade.  
85 O Convidado Lucas diz que esta questão é uma negociação entre a Empresa Amparo e a  
86 Prefeitura, mas destaca que o município atua com vans e se a EPT não conseguir cobrir as linhas  
87 da Empresa Amparo, o município fará uso do transporte complementar e outras, possíveis,  
88 empresas de ônibus que queiram atuar na Cidade. A funcionária da Sanemar Fátima expressa à  
89 importância da EPT fornecer dados para a Prefeitura ficar informada do quanto a EPT pode  
90 cobrir de linhas, para não correr o risco de não suportar a demanda e prejudicar a população, caso  
91 a Prefeitura opte por cessar a exclusividade da Empresa Amparo, já que tem que se manifestar  
92 sobre a concessão neste ano de dois mil e dezenove. O Convidado Lucas disse que a decisão da  
93 continuidade ou não da exclusividade das linhas é com o município, mas a EPT trabalha para  
94 estar preparada em assumir todas as linhas, inclusive a aquisição dos oitenta ônibus foi levantada  
95 a partir da quantidade de linhas que terão que ser assumidas e a equipe profissional que a EPT  
96 possui. Ressalta que a ideia do ônibus de tarifa zero é para a população ter acesso às diversas  
97 localidades do município, consumir e movimentar a economia. O Conselheiro Itamar indaga, na  
98 questão social, se há projeto no que diz respeito aos adolescentes como cursos técnicos ou se  
99 planeja algum. O Convidado Lucas informa que não há ainda proposta nesta área. O Conselheiro  
100 Jorge comenta que há uma proposta de cursos por parte da Secretaria do Trabalho no pólo de  
101 Inoã. O Conselheiro Itamar sugere que a EPT implemente cursos em seu planejamento e indaga  
102 sobre a questão relativa ao meio ambiente, se a EPT possui projetos que minimizem a poluição.  
103 O Convidado Lucas citou exemplos, entre eles, que tem sido efetuado controle de resíduos onde  
104 os fornecedores de pneus, óleo de motor e peças tem que resgatá-los, após o término da vida útil,  
105 para possível reciclagem ou reutilização. O Conselheiro Itamar pergunta se caso ocorra o término  
106 da concessão a Empresa Amparo, como está à previsão da aplicação da livre concorrência e a  
107 abertura de licitação para outras empresas. O Convidado Lucas informa que acredita que a  
108 concessão das linhas irá passar a ser da EPT, não ocorrendo o caso da livre concorrência, pois o  
109 município vai assumir o compromisso do transporte. O Conselheiro Itamar questionou a respeito  
110 da gestão dos ônibus que se encontram parados, se não seria possível pegar as peças de um e  
111 passar para o outro. O Convidado Lucas explica que para realizar essas trocas, no fim, o custo vai



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

**ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019**

112 ficar muito alto para manutenção e chegaria a um ponto que não teria como trocar peças ou  
113 realizar a manutenção dos ônibus e eles deixariam de operar e acrescentou que os ônibus estão  
114 sendo reparados. O Convidado Lucas exemplifica as dificuldades enfrentadas na administração  
115 pública, onde um cidadão quebrou um para-brisa e não foi encontrado. A EPT teve que acionar a  
116 seguradora e iniciar um processo para pagar a franquia e realizar o reparo no local. Porém, a  
117 empresa indicada encontrava-se com uma certidão positiva de débito, impossibilitando o  
118 pagamento, foi necessário entrar em contato novamente com a seguradora para ela indicar outra  
119 empresa e realizar o procedimento todo novamente, porém, impõe-se ter que respeitar a Lei para  
120 se realizar qualquer pagamento ou compra. O Presidente Celso perguntou, independente do dia  
121 três de outubro de dois mil e dezenove, como é a posição de mobilidade para fora do município.  
122 O Convidado Lucas informou que essa questão é com a Secretaria de Transporte. O Presidente  
123 Celso comentou que em dois mil e quatorze foi realizada uma tentativa de permitir a atuação da  
124 Empresa 1001, levando a rodoviária para a Rodovia Estadual. O Conselheiro Cesar ressalta que  
125 se a concessão da Empresa Amparo não for renovada, outra empresa pode vir a atuar na cidade e  
126 solicita que os conselheiros disseminem e desmistifiquem a ideia que a população ficará em  
127 situação de risco, sem transporte. Ainda fez uma solicitação ao Convidado Lucas sobre o ponto  
128 regulador de Inoã, porém o Presidente Celso pediu que essa questão pontual seja tratada  
129 diretamente entre o conselheiro e a EPT. O Conselheiro Jorge agradece ao Convidado Lucas pela  
130 presença e ressalta que o passe livre de Maricá é referência e atrai olhares e estudiosos,  
131 informando que no mês de setembro a cidade receberá uma comitiva de aproximadamente  
132 cinquenta pessoas, entre elas cinco estrangeiros que desejam informações sobre o passe livre,  
133 conhecer a EPT e os motoristas, falar sobre o ônibus de hidrogênio e andar no “vermelhinho”.  
134 Completa que mesmo com as dificuldades enfrentadas está sendo feito um ótimo trabalho. Para  
135 finalizar, sugere que a EPT faça um trabalho com os usuários dos ônibus para desmistificar o  
136 pensamento que o que é privado é melhor que o público, e que a cidade só existe quando se tem  
137 acesso a ela. O Convidado Lucas expressa sua tristeza pela alta incidência de depredação dos  
138 ônibus. A funcionária da Sanemar Fátima fala que tem que se provocar o sentimento de cuidado  
139 com o que é público, porém é complicado e que campanhas tem que ser intensificadas para se  
140 obter sucesso. O Conselheiro Eduardo ressalta a questão do estoque de peças já que quase  
141 quarenta por cento da frota está inoperante e acredita que a EPT possui um número muito grande  
142 de funcionários pelo desempenho demonstrado, indagando se não poderia ser reduzido. O  
143 Convidado Lucas explica que a administração pública enfrenta um problema que as empresas  
144 privadas não têm, pois toda a aquisição tem que passar por um processo de licitação que requer  
145 tempo para sua finalização e entrega. Além disso, tem que justificar todas as aquisições, e este é,  
146 muitas vezes, o problema em manter um estoque, pois as peças quebram com certa frequência e a  
147 EPT não possuía este controle efetivo. Porém, foi instalado um sistema de gestão que fornece  
148 dados técnicos, como o tempo de vida útil das peças, além de, com o decorrer do tempo,



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

**ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019**

149 ganharam mais expertise e, com este conjunto, a EPT tem conseguido manter um estoque  
150 constante. Quanto à quantidade de funcionários, o Convidado Lucas informa que é determinada  
151 pelo presidente da EPT, com a Câmara e o Prefeito, e que não compete a ele tratar essa questão.  
152 Ainda ressalta, que para demitir alguém na administração pública tem que abrir um processo de  
153 sindicância e somente depois de algumas penalidades, ele pode ser mandado embora, tornando  
154 um processo demorado que acaba gerando uma ineficiência, punindo umas vezes e relevando  
155 outras. Cita que algumas pessoas não têm consciência da importância do trabalho que  
156 desempenha e que a EPT possui uma comissão de sindicância e que só no mês passado foram  
157 abertas trinta e uma sindicâncias. Neste momento o Conselheiro Eduardo pergunta se não seria  
158 melhor realizar um concurso público. O Convidado Lucas explica que o concurso elevaria o custo  
159 do município e ainda não temos uma alta demanda, por isso foi feito um concurso em caráter  
160 temporário, ressaltando que não foram contratados os cento e vinte funcionários ainda, pois não  
161 há demanda, mas o concurso público está previsto para dois mil e vinte e um, além da criação de  
162 cargos mediante lei. O Conselheiro Eduardo cita a situação da divisa de Saquarema e Maricá em  
163 Jaconé, pois, na época da Empresa Costa Leste, o ônibus entrava em um pedaço do território de  
164 Saquarema e os ônibus da EPT também iam e pergunta se esta situação permaneceu, pois o  
165 dinheiro é do Município de Maricá. O Convidado Lucas informou que esta situação ocorria,  
166 porém em dezembro de dois mil e dezessete, o Departamento de Transportes Rodoviários -  
167 DETRO notificou a EPT sobre essa linha e encaminhou para o Ministério Público e, atualmente,  
168 os ônibus vão até o limite do Município e retornam. O mesmo ocorre no limite de Maricá com  
169 Itaboraí. O Presidente Celso agradece o Convidado Lucas pela explanação e a transmissão de  
170 informações de relevância para o Conselho e a Cidade. O Presidente Celso manifestou que vai  
171 procurar promover um desdobramento, na mídia, das reuniões do ConCidade. Para finalizar, o  
172 Presidente Celso acordou com os conselheiros que a pauta da próxima reunião será sobre o  
173 Empreendimento Colinas. A Reunião teve seu término às onze horas e quarenta e cinco minutos.  
174 Eu, Martha Ann Schmitz, lavrei a presente Ata.

---

**Celso Cabral Nunes**

Secretário de Urbanismo e Presidente do ConCidade

---

**Martha Ann Schmitz**

Secretária Executiva do ConCidade

---

**Eduardo Silva de Souza**

Representante Titular dos Movimentos sociais e populares,  
institucionalizados ou não

---

**Bárbara Maria da Silva**

Representante Suplente dos Movimentos sociais e populares,  
institucionalizados ou não



CONSELHO DAS CIDADES DE MARICÁ  
CONCIDADE - MARICÁ

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – Maricá, 08 de agosto de 2019

---

**Cesar Augusto Leite Santos**

Representante Suplente dos Movimentos sociais e populares,  
institucionalizados ou não

---

**Itamar José Nascimento**

Representante Suplente das Entidades profissionais, acadêmicas e  
de pesquisa e conselhos profissionais

---

**Jorge Marques B. Júnior**

Representante Suplente da Secretaria de Desenvolvimento  
Econômico, Comércio, Indústria, Petróleo e Portos

---

**Marcella Costa Ribeiro Lima Corrêa**

Representante Suplente da Secretaria de Habitação e  
Assentamentos Humanos

---

**Maria Cleivâne Araújo Silva**

Representante Suplente dos Movimentos sociais e populares,  
institucionalizados ou não

---

**Sandro Wagner C. Caldas**

Representante Suplente da Secretaria de Urbanismo

---

**Washington Luiz da Silva**

Representante Suplente dos Empresários relacionados à produção e  
ao financiamento do desenvolvimento urbano

---

**Leci das Graças Alberti**

Servidora da Secretaria de Participação Popular, Direitos Humanos  
e da Mulher

---

**Júlio César Ramos**

Servidor da Secretaria de Urbanismo

---

**Fatima Casarin**

Funcionária da Empresa Municipal de Saneamento - Sanemar

---

**Lucas Siqueira Cole Nascimento**

Funcionário da Empresa de Transporte Público - EPT